



Bilan carbone de Marsa Maroc de l'année 2025

Bilan carbone 2025 de Marsa Maroc

Élément Méthodologique



Périmètre Opérationnel

- Principaux Postes d'émissions retenus :
 - SCOPE 1 : Emissions directes GES
 - SCOPE 2 : Emissions indirectes associées à l'Energie
 - SCOPE 3 : Émissions indirectes de GES



Périmètre Organisationnel

- Siège MARSA MAROC (DG)
- Port de Mohammedia (DEPM)
- Port de Casablanca (TP- TCR- TC3PC)
- Port de Jorf Lasfar (DEPJ)
- Port de Safi (DEPS)
- Port d'Agadir (DEPA-SMA)
- Port de Laayoune (DEPL)
- Port de Dakhla (DEPD)
- Port de Nador (DEPN)
- Port d'Al Hoceima (DEPN)
- Port de Tanger Med (DETVMDTM- TA)



Périmètre Temporel

Année **2025**



Méthode BGES

- Évaluation en Ordre de Grandeur
- **Monocritère:** Impact sur Effet de Serre- Climat
- Conforme aux exigences normatives **ISO 14064-1, ISO 14069.**
- **Principe de base:** Association données d'activités et Facteurs d'émissions



Outil de Comptabilisation

- Outil FM6E



Résultat du Bilan carbone 2025 de Marsa Maroc

Postes retenus

SCOPE 1

Sources fixes
Sources mobiles de combustion
Fluides frigorigènes et SF₆
Eaux usées et fumier

SCOPE 2

Électricité du réseau
Autoproduction photovoltaïque
Contrats PPA

SCOPE 3

Achats de produits et service
Amortissement
Déplacements professionnels
Déplacement domicile-travail
Déchets



Résultat du Bilan carbone 2025 de Marsa Maroc

Résultat du Bilan carbone

≈ 49 ktCO₂e

Scope 1, 2

≈ 140 ktCO₂e

Scope 1, 2 et 3 Empreinte consolidée hors fret*

Indicateur: 0,73 kgCO₂e/tonne traitée (scopes 1,2)

18,64 TCO₂e/MMAD

2,11 kgCO₂e/tonne traitée (scopes 1,2,3 Hors fret amont et aval)

69,86 TCO₂e/employé

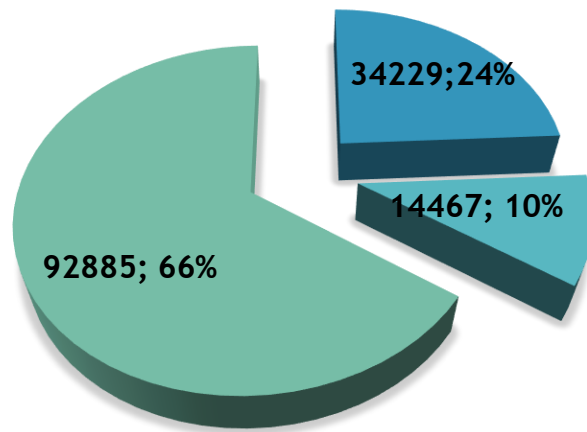


Résultat du Bilan carbone 2025 de Marsa Maroc

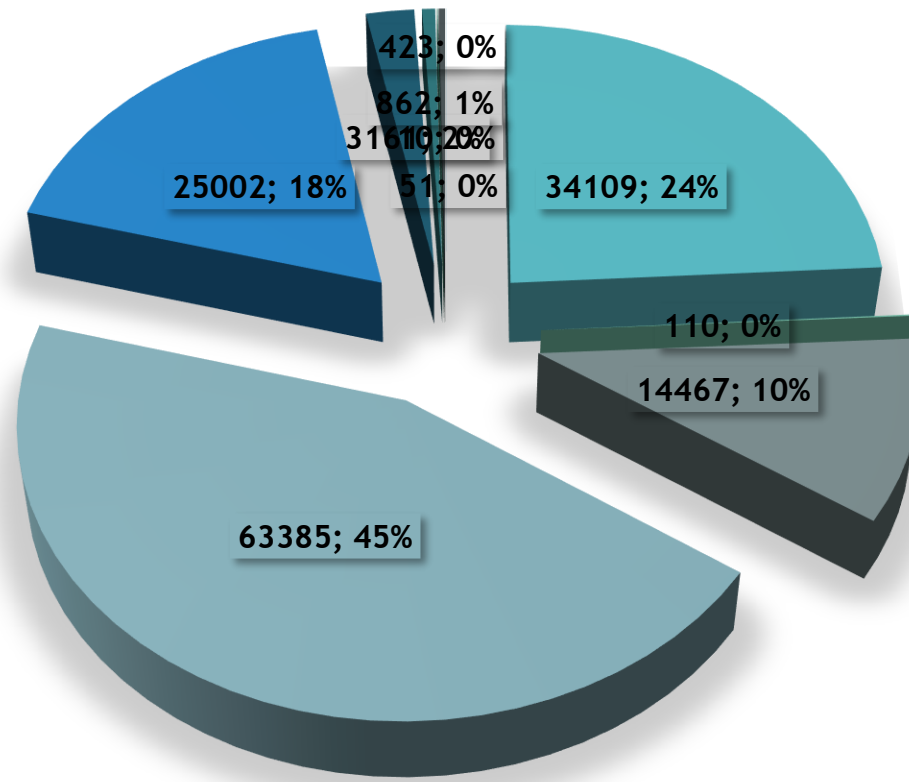
Bilan selon les trois scopes Hors fret amont et aval

Emission GES par poste

Emission GES par scope



■ Scope 1 ■ Scope 2 ■ Scope 3



- Combustion sources fixes
- Combustion sources mobiles
- Emissions fugitives
- Electricité
- Achats de biens et services
- Immobilisations
- Déchets
- Transport domicile travail
- Transport professionnel
- Visiteurs