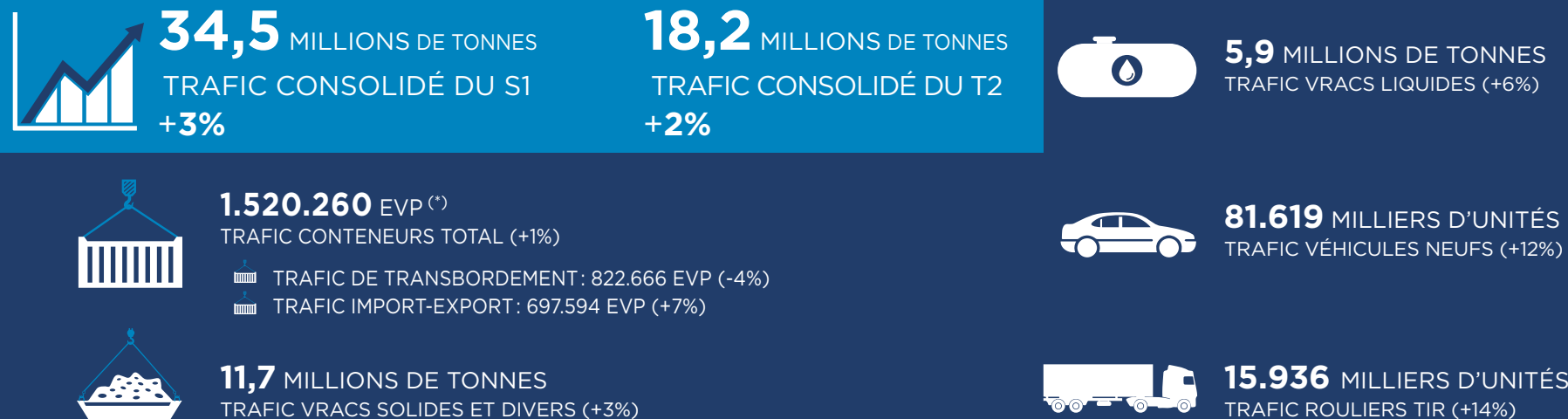


- » Le trafic manutentionné par le Groupe Marsa Maroc a progressé de 3% atteignant **34,5 millions de tonnes** au premier semestre 2026, tiré par le dynamisme du trafic domestique de conteneurs et par la croissance des vracs solides et liquides.
- » Le chiffre d'affaires consolidé a affiché une hausse de 13% et s'est établi à 3.214 millions de dirhams au 30 juin 2026, porté par la croissance des activités portuaires et logistiques du Groupe.

• INDICATEURS DE TRAFIC

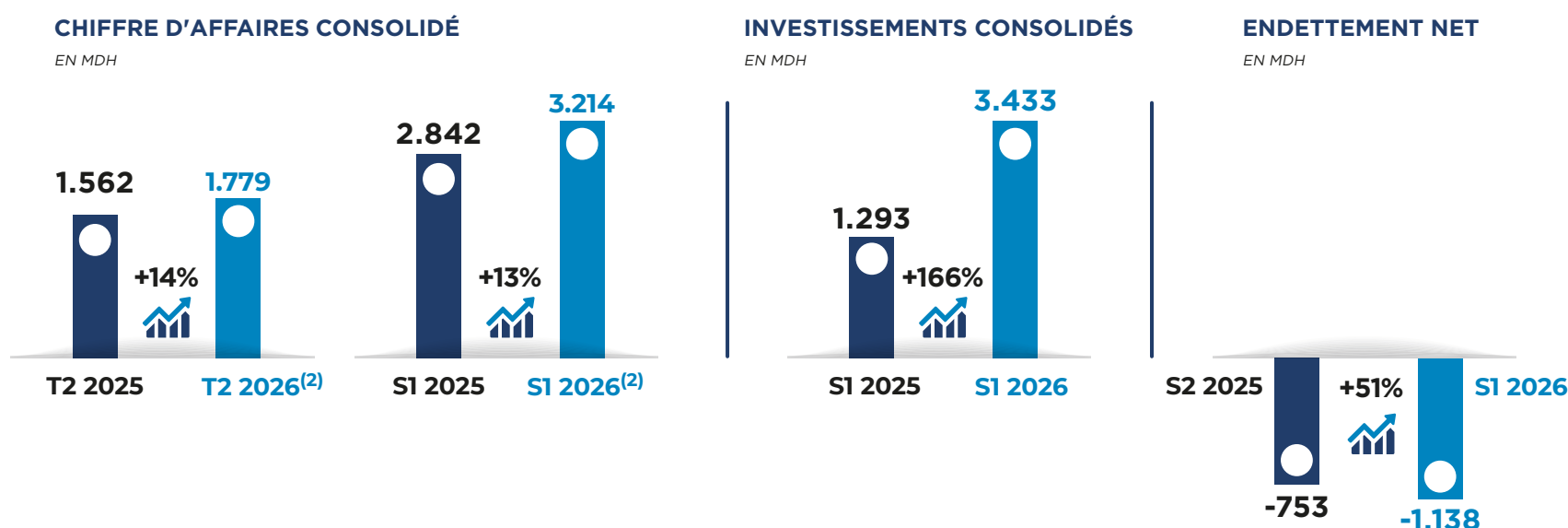


- Le trafic domestique de conteneurs a progressé de 7% et a atteint **697.594 EVP**, porté par le dynamisme du commerce extérieur, tandis que le trafic de transbordement a reculé de 4% à 822.666 EVP, reflétant un choix opérationnel de spécialiser davantage les terminaux du Groupe : les terminaux à conteneurs du port de Casablanca recentrés sur les flux domestiques et celui de Tanger Alliance restant positionné sur le transbordement.
- Le trafic des vracs et divers s'est inscrit également en hausse, tiré par une progression de 6% des vracs solides, soutenue notamment par les importations d'aliments de bétail et de ferraille ainsi que par une hausse de 6% des vracs liquides.

• PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION

- Le périmètre de consolidation du Groupe Marsa Maroc a évolué au cours du deuxième trimestre 2026 avec l'intégration des sociétés :
- Nador Container Terminal (NCT), en charge de l'exploitation du Terminal Ouest - activité conteneurs - au port Nador West Med, consolidée à 100 % au 30 juin 2026⁽¹⁾ ;
 - West Med Towage (WMT), en charge des services de remorquage portuaire à Nador West Med, détenue à 49 % par Marsa Maroc et consolidée par mise en équivalence.

• INDICATEURS FINANCIERS



- Le chiffre d'affaires consolidé a progressé de 13% atteignant 3.214 millions de dirhams porté à la fois par la croissance des volumes manutentionnés et par l'amélioration des recettes liées aux prestations logistiques.
- Le Groupe a engagé un investissement de **3,4 milliards de dirhams au cours du premier semestre 2026**, consacré principalement au développement des infrastructures portuaires et à l'acquisition des équipements destinés aux nouveaux terminaux du port Nador West Med.
- La structure financière du Groupe demeure solide, avec un endettement net négatif de **-1.138 millions de dirhams au 30 juin 2026**, constitué de 2.785 millions de dirhams de disponibilités et de 1.647 millions de dirhams de dettes de financement, confirmant sa capacité à financer son programme de développement tout en préservant ses équilibres financiers.

(1) NCT sera détenue à 51% par Marsa Maroc dès la finalisation de l'entrée dans son capital du partenaire CMA Terminals, à hauteur de 49 % et consolidée selon la méthode de l'intégration globale.
 (2) Chiffres 2026 non audités à la date de publication.