

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

**MARS  
MAROC** | **m  
sc** | **TIL**



## Marsa Maroc annonce la finalisation de l'entrée de Terminal Investment Limited au capital de West Med Container Terminal, filiale concessionnaire du Terminal à Conteneurs Est de Nador West Med

- Marsa Maroc finalise l'entrée de Terminal Investment Limited (TIL), filiale du Groupe MSC, au capital de West Med Container Terminal (WMCT), filiale concessionnaire du Terminal à Conteneurs Est du port Nador West Med.
- À l'issue de l'opération, l'actionnariat est réparti à hauteur de 50% moins une action pour TIL et 50% plus une action pour Marsa Maroc.

Marsa Maroc annonce la finalisation de l'opération d'entrée de la société Terminal Investment Limited au capital de West Med Container Terminal, filiale concessionnaire du Terminal à Conteneurs Est du port Nador West Med, et ce, à la suite de l'obtention des autorisations des autorités compétentes.

À l'issue de cette opération, la structure de l'actionnariat de WMCT se compose de Terminal Investment Limited, détenant 50% moins une action, et de Marsa Maroc, possédant 50% plus une action du capital social et des droits de vote de la filiale concessionnaire.

A titre de rappel, Marsa Maroc et Terminal Investment Limited ont signé, en février 2025, un accord de partenariat portant sur le Terminal à Conteneurs Est du port Nador West Med. Ce terminal disposera de 1.520 mètres linéaires de quai, d'un tirant d'eau de 18 mètres et de 70 hectares de terre-pleins, pour une capacité à terme de 3,4 millions d'EVP. La mise en service de la première phase de ce terminal est prévue au dernier trimestre 2026.

### À PROPOS DE TIL

Terminal Investment Limited (TIL) est l'un des plus grands opérateurs mondiaux de terminaux à conteneurs, avec un portefeuille de terminaux situés sur les principales routes commerciales desservies par sa maison mère, Mediterranean Shipping Company (MSC), premier armateur mondial.

### À PROPOS DE MARS MAROC

Marsa Maroc est un acteur africain de la gestion de terminaux portuaires, opérant 34 terminaux dans 20 ports, pour un trafic annuel de plus de 60 millions de tonnes.

Marsa Maroc réaffirme son rôle d'opérateur portuaire de référence capable d'intégrer des projets d'envergure aux côtés de partenaires internationaux de premier plan et poursuit, ainsi, avec succès la mise en œuvre de son plan stratégique « Marsa 2030 ».

Contact presse : medias@marsamaroc.co.ma