

- » Hausse de 8% du trafic manutentionné par le Groupe Marsa Maroc au 30 septembre 2025 atteignant 50,7 millions de tonnes, portée par l'augmentation de toutes les composantes du trafic.
- » Progression importante du chiffre d'affaires consolidé de 16%, atteignant 4 305 millions de dirhams au 30 septembre 2025, grâce à la hausse des volumes manipulés, principalement le trafic domestique des conteneurs, mais aussi à l'intégration d'autres prestations logistiques.
- » Finalisation, en octobre 2025, de l'accord de partenariat concernant l'exploitation du Terminal à Conteneurs Ouest du port Nador West Med entre Marsa Maroc et CMA CGM. Ce partenariat stratégique permettra au terminal de bénéficier du réseau mondial de CMA CGM, capable de générer d'importants volumes de trafic, ainsi que de l'expertise opérationnelle de Marsa Maroc.

• INDICATEURS DE TRAFIC



50,7 MILLIONS DE TONNES
TRAFIC CONSOLIDÉ 9M
+8%

17,1 MILLIONS DE TONNES
TRAFIC CONSOLIDÉ DU T3
+8 %



8,6 MILLIONS DE TONNES
TRAFIC VRACS LIQUIDES (+6%)



109,9 MILLIERS D'UNITÉS
TRAFIC VÉHICULES NEUFS (+55%)



19,8 MILLIERS D'UNITÉS
TRAFIC ROULIER (+19%)



2 270 269 EVP (*)
TRAFIC CONTENEURS TOTAL (+8%)
TRAFIC DE TRANSBORDEMENT: 1 286 124 EVP (+6%)
TRAFIC IMPORT-EXPORT: 984 145 EVP (+9%)



17 MILLIONS DE TONNES
TRAFIC VRACS SOLIDES ET DIVERS (+4%)

*ÉQUIVALENT VINGT PIEDS

La croissance du trafic des conteneurs s'est renforcée au 30 septembre 2025, soutenue par la forte progression de 9% du trafic domestique, atteignant un volume de 984 145 EVP, ainsi que par la hausse du segment du transbordement de 6% à 1 286 124 EVP.

Le trafic des vracs a enregistré une hausse portée à la fois par la croissance des vracs liquides (+6%) et celle des vracs solides et des marchandises diverses (+4%) qui ont été stimulées par les volumes de clinker et de charbon.

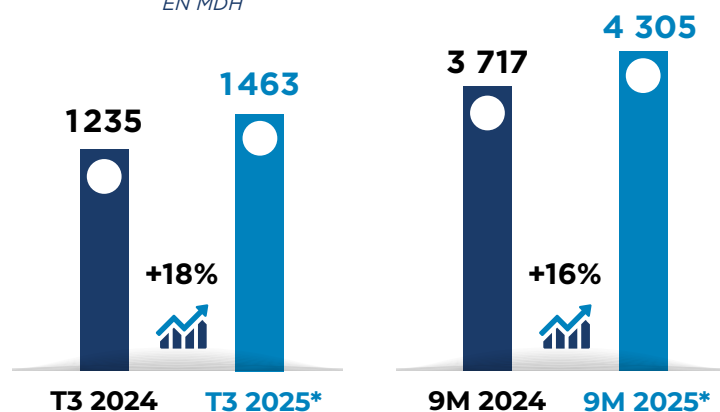
Le trafic des véhicules neufs a affiché une croissance de 55 % à la suite de la hausse des importations (+30%) et du traitement d'un trafic spot des voitures en transbordement (17 476 unités).

• PÉRIMÈTRE DE CONSOLIDATION

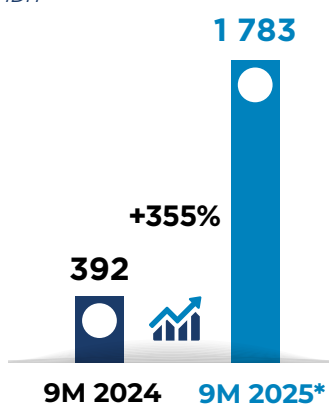
Au titre du troisième trimestre 2025, le périmètre de consolidation du Groupe a été élargi pour intégrer Marsa Maroc International Logistics (MMIL), nouvelle filiale détenue à 100%, afin de soutenir le développement international du Groupe et d'assurer le suivi de la performance de ses participations.

• INDICATEURS FINANCIERS *

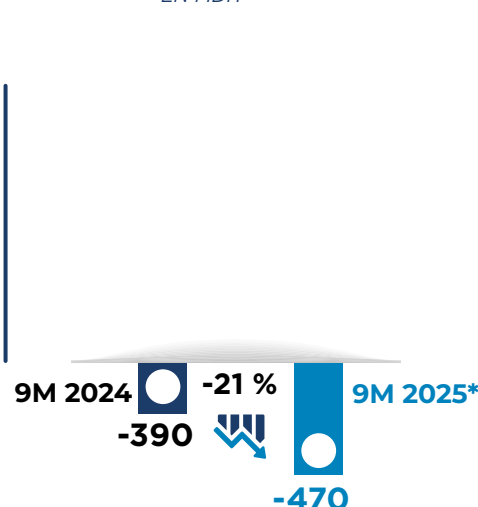
CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDÉ
EN MDH



INVESTISSEMENTS CONSOLIDÉS
EN MDH



ENDETTEMENT NET
EN MDH



Marsa Maroc a engagé un investissement de 1 783 millions de dirhams à fin septembre 2025, concernant le renforcement du parc d'équipements, avec notamment la commande de 18 portiques à conteneurs ainsi que de 50 grues RTG destinés à ses terminaux aux ports de Nador West Med et de Casablanca. Cette enveloppe d'investissement a également concerné l'engagement de travaux de superstructures dans les deux nouveaux terminaux de Nador West Med, ainsi que des travaux de modernisation et d'extension des installations portuaires aux ports de Casablanca et de Jorf Lasfar.

L'endettement net de Marsa Maroc s'est élevé à -470 millions de dirhams au 30 septembre 2025. Il s'est composé de 1 629 millions de dirhams de dettes de financement et de 2 099 millions de dirhams de disponibilités.

(*) CHIFFRES 2025 NON AUDITÉS À LA DATE DE PUBLICATION