



## Marsa Maroc et TIL, filiale du Groupe MSC, premier armateur mondial, concluent un accord de partenariat portant sur Nador West Med

**Marsa Maroc et la société Terminal Investment Limited (TIL) signent un accord de partenariat pour l'entrée de cette dernière dans le capital de la filiale portant la concession d'un terminal à conteneurs au port Nador West Med.**

À l'issue de la finalisation de cet accord, qui est soumise à l'approbation des autorités compétentes, la structure de l'actionnariat de la filiale concessionnaire du terminal se composerait de TIL, détenant 50% moins une action et de Marsa Maroc, possédant 50% plus une action du capital social et des droits de vote.

À titre de rappel, Marsa Maroc a signé en juin 2024, la convention de concession d'un terminal à conteneurs à Nador West Med. Ce terminal, doté de 1.520 mètres linéaires de quai, d'une profondeur de 18 mètres et de 70 hectares de terre-pleins, offrira à pleine capacité 3,4 millions d'EVP. La mise en service de la première phase de ce nouveau terminal est prévue début 2027.

Marsa Maroc poursuit avec succès la mise en œuvre de son ambitieux plan stratégique à horizon 2030. Ce partenariat avec le Groupe MSC, premier armateur mondial, illustre la capacité de Marsa Maroc à associer des partenaires de renommée internationale à ses projets de développement.

### À propos de TIL

Terminal Investment Limited (TIL) est l'un des plus grands opérateurs mondiaux de terminaux à conteneurs, avec un portefeuille de terminaux situés sur les principales routes commerciales desservies par sa maison mère, Mediterranean Shipping Company (MSC), premier armateur mondial.

### À propos de Marsa Maroc

Marsa Maroc est le leader marocain de la gestion de terminaux portuaires, opérant 25 terminaux dans 11 ports, pour un trafic annuel de plus de 60 millions de tonnes.

Cotée à la Bourse des Valeurs de Casablanca, Marsa Maroc a pour actionnaire de référence le Groupe Tanger Med, développeur de plateformes portuaires, logistiques et industrielles.