

Résultats semestriels au 30 juin 2024

Communication financière
Septembre 2024



SOMMAIRE

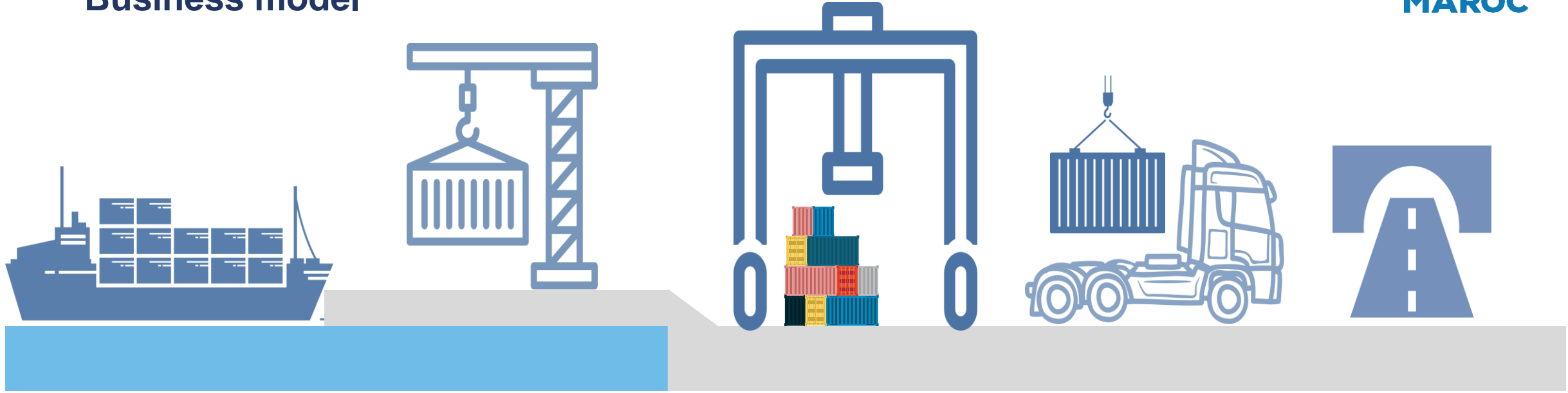
- 01 Evolution de l'activité portuaire nationale
- 02 Faits marquants du semestre
- 03 Principaux indicateurs opérationnels
- 04 Revue financière

Evolution de l'activité portuaire nationale

**M★RSA
MAROC**

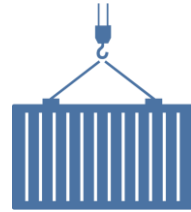


Business model



Services maritimes

Pilotage, remorquage
etc.



Manutention & stockage

(dé)chargement quai/navire,
stockage.



Autres services logistiques

(dé)chargement sur camion,
depotage, chargement de
marchandises, pesage etc.

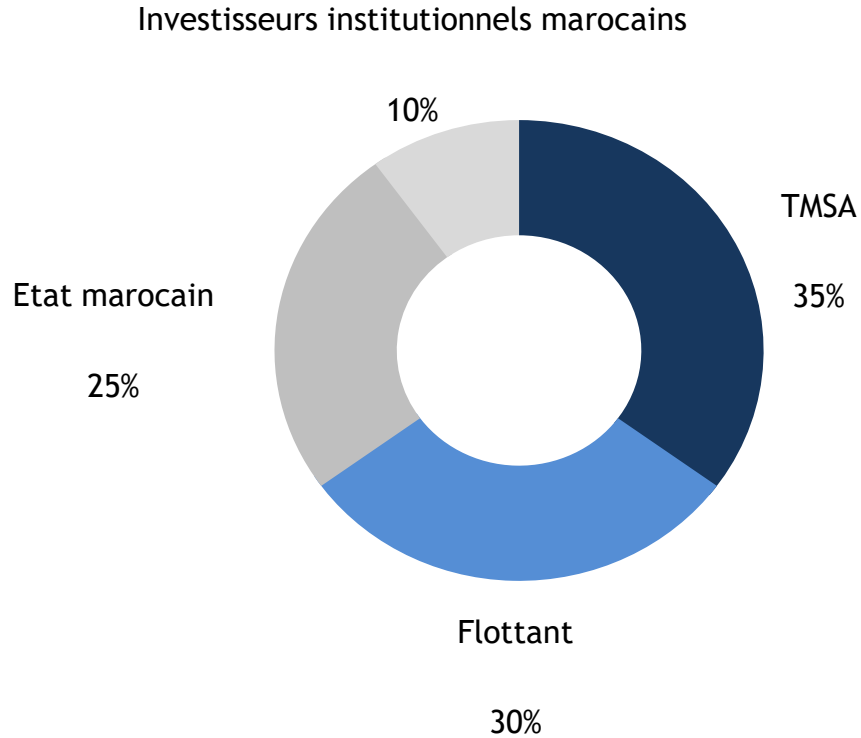
4%

84%

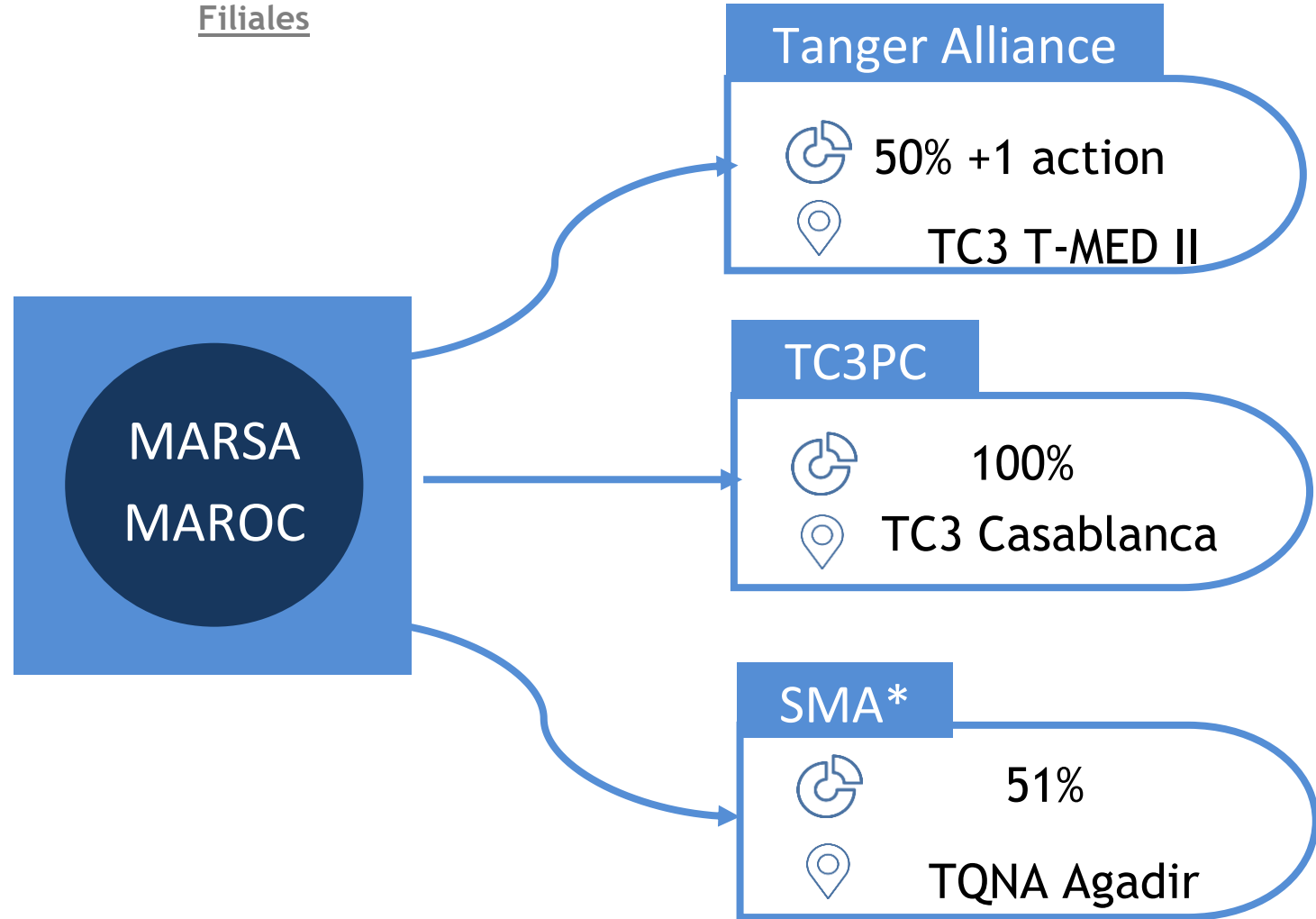
12%

Informations Corporate

Actionnariat



Filiales

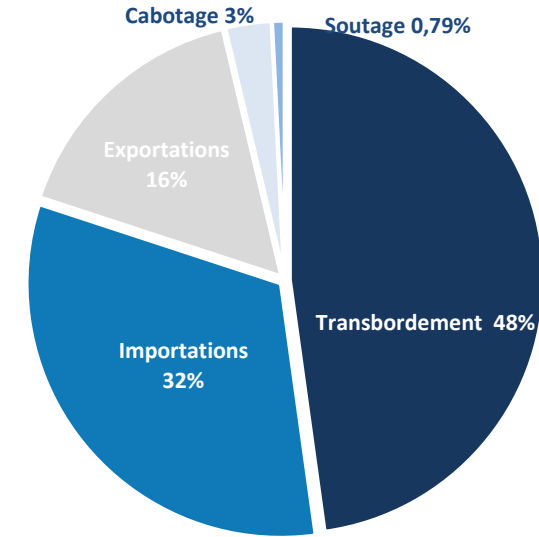
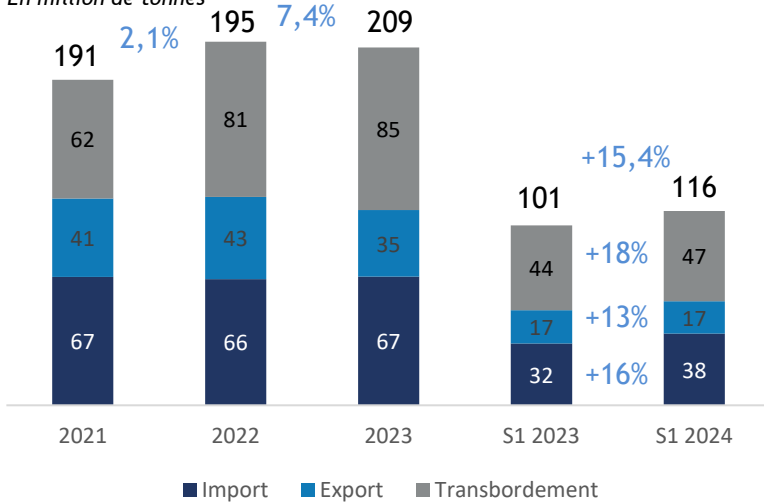


Evolution de l'activité portuaire nationale

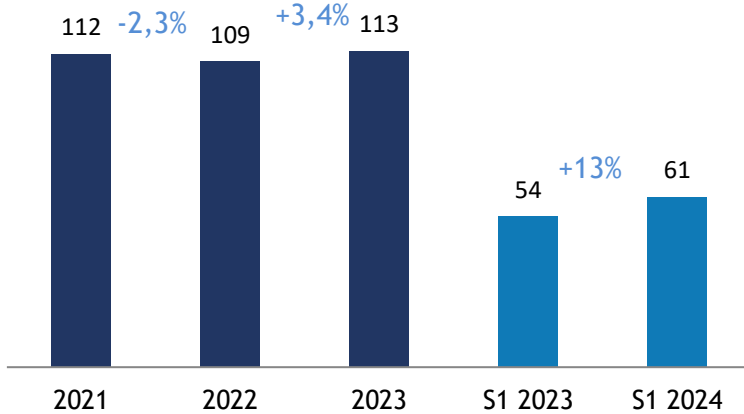
Evolution du trafic portuaire total par catégorie

TCAM T/S 19-23 : 18,5% TCAM Import 19-23 : 0,8% TCAM export 19-23 : -1,4%

En million de tonnes



Evolution du trafic domestique



Principaux
marquants

faits

M★RSA
MAROC



Principaux faits marquants



Nador West Med

Signature le 24 juin 2024 du contrat de concession relatif au **Terminal à Conteneurs Est du port de Nador West Med** pour une durée de 25 ans et d'une capacité de 3,4 MEVP



SMA

Augmentation de la participation de Marsa Maroc dans le capital de la filiale **Société De Manutention d'Agadir** de 51 % à 100 %.



Bénin

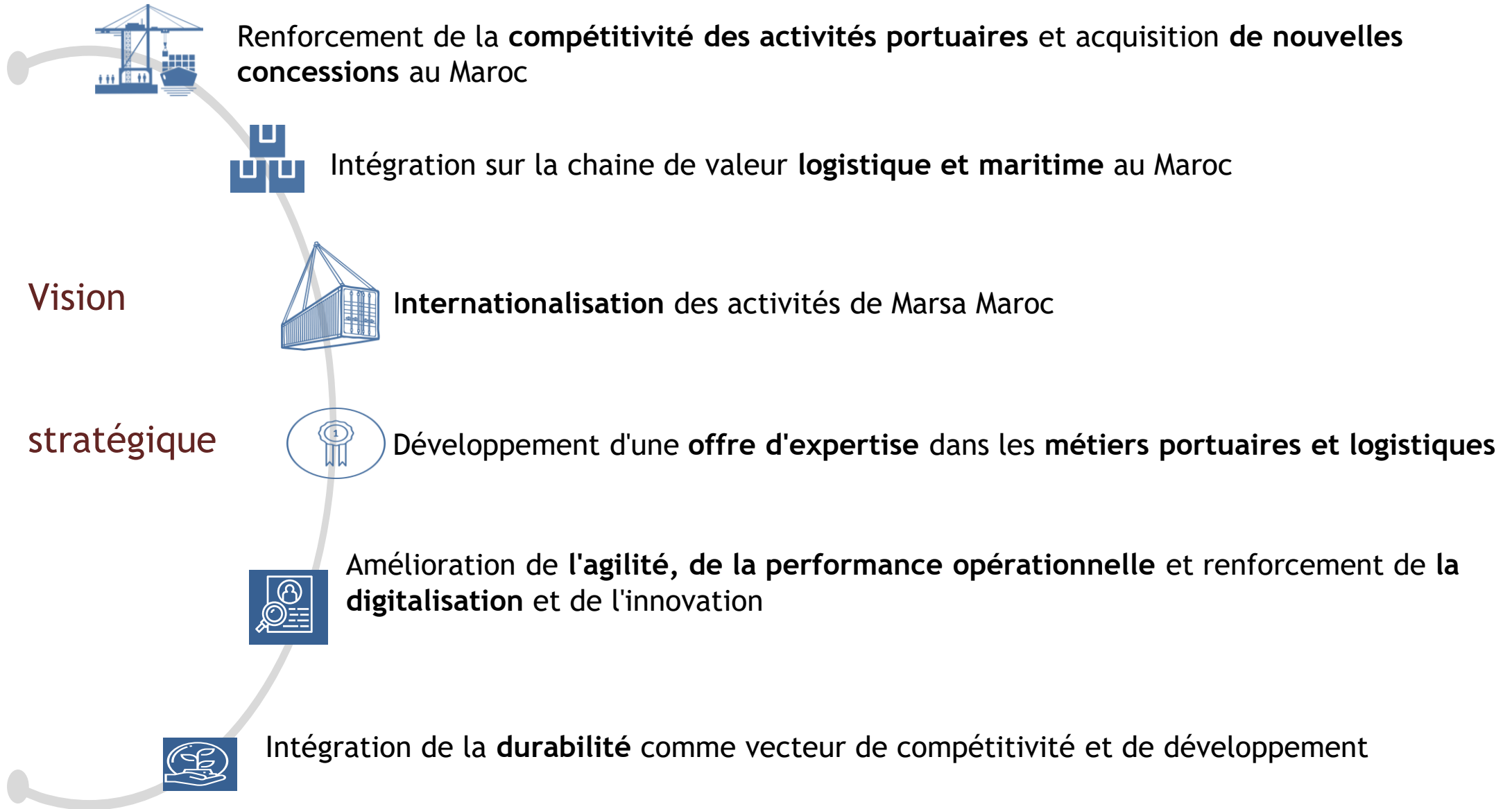
Attribution à Marsa Maroc du contrat pour la **gestion déléguée des Terminaux 1 et 5 du Port de Cotonou au Bénin**.



Gouvernance

Changement du mode de gouvernance de la société avec l'adoption d'un **Conseil d'Administration** et transfert du **siège social**.

Vision stratégique



Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

**M★RSA
MAROC**

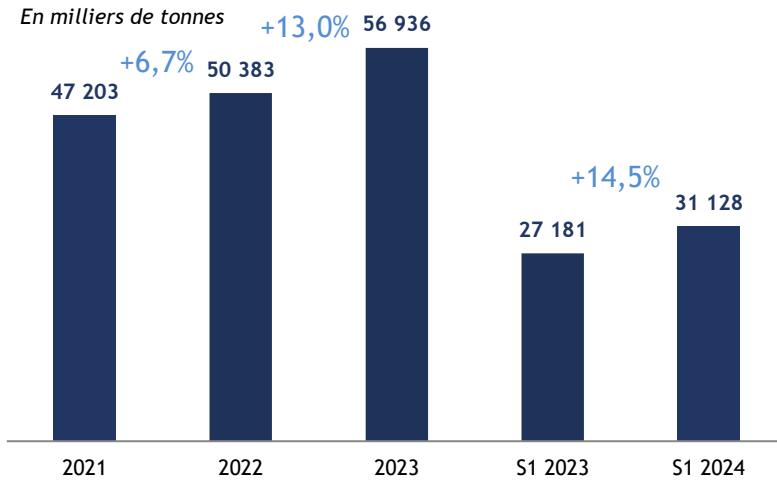


Evolution du trafic

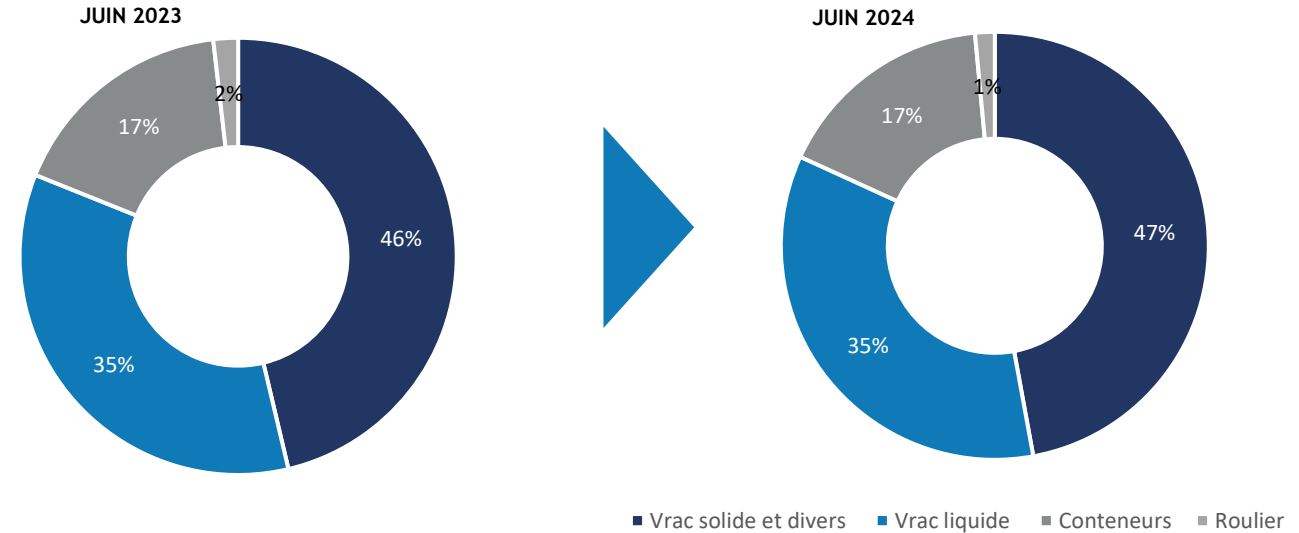
Evolution du trafic portuaire total par catégorie

TCAM 20-23 : 16,9%

En milliers de tonnes



Répartition par mode de conditionnement



Hausse du trafic manutentionné de 14,5% portée essentiellement par le segment conteneurs (+17,4%) et par le segment des vrac solides (11,3%)

Hors contribution de Tanger Alliance, le trafic a connu une croissance de 13,7% au cours des 6 premiers mois de l'année, soit une croissance équivalente au trafic des ports gérés par l'ANP (hors terminaux spécialisés) (+13,4%).

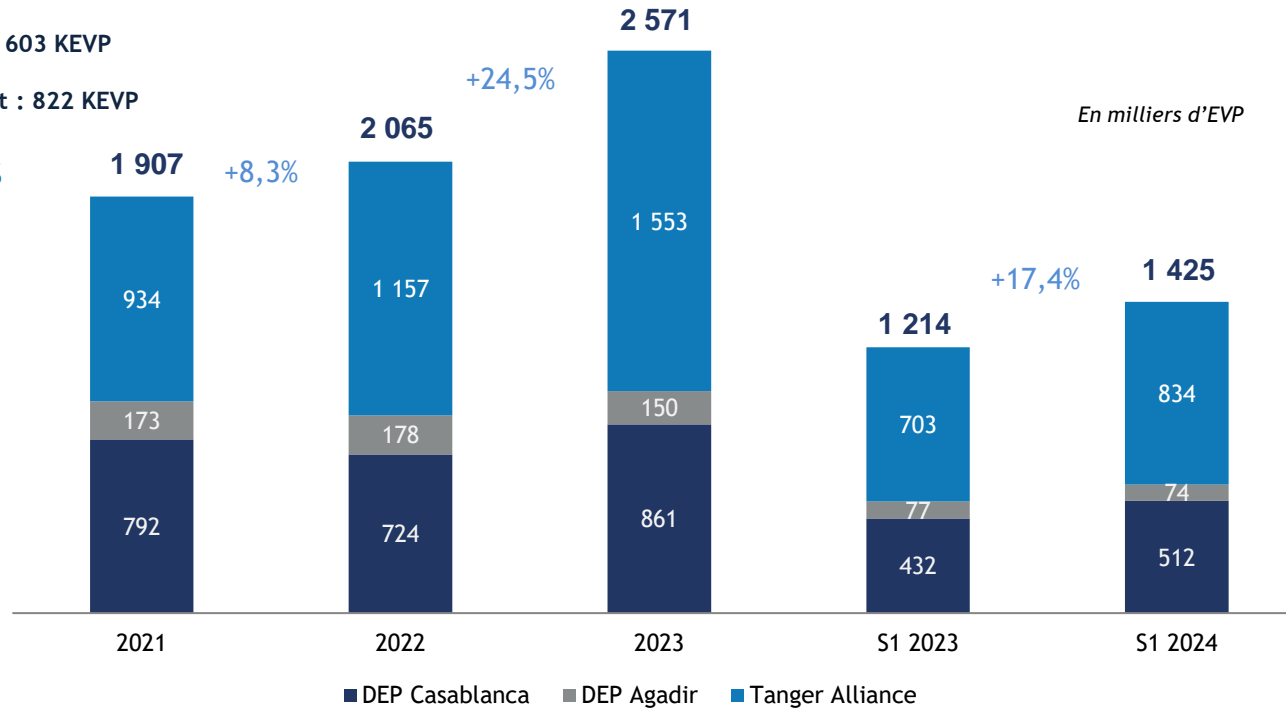
Evolution du trafic conteneurs



Total Import/Export : 603 KEVP

Total Transbordement : 822 KEVP

TCAM 20-23 : 40,8%



➔ DEP Casablanca : +18,5%

Augmentation du trafic import/export du port de 11% et réalisation d'un nouveau trafic de transbordement de 32 milliers d'EVP.

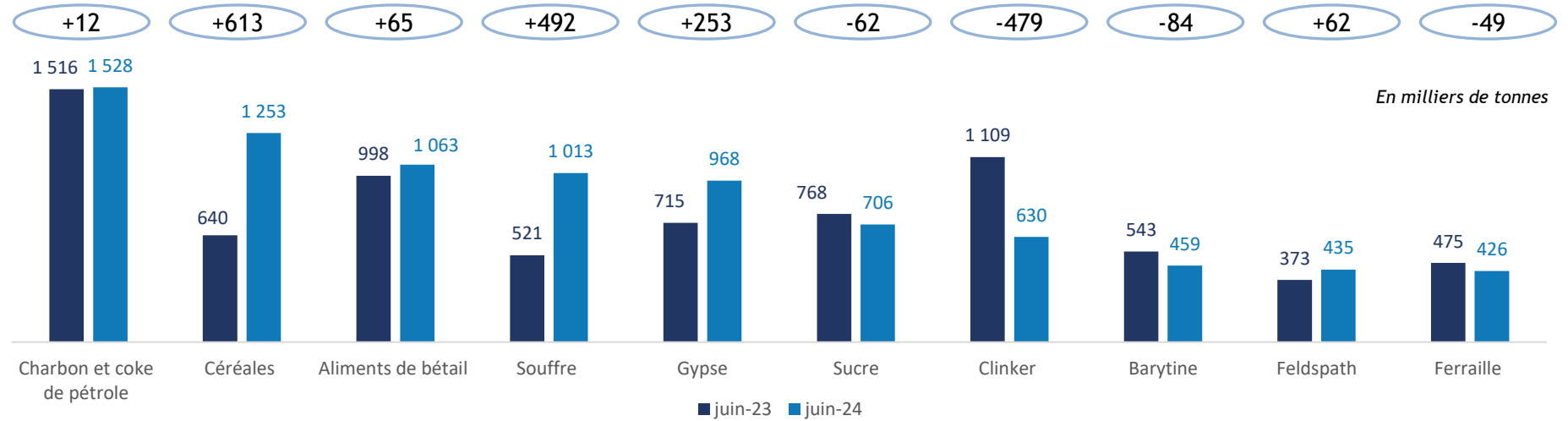
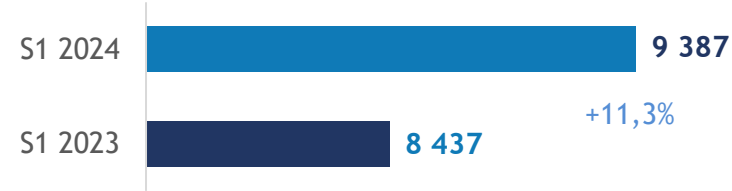
➔ DEP Agadir : -3%

La sécheresse et déficit hydrique ont conduit à la chute de la production des agrumes et primeurs combinée à la baisse du trafic de poisson conteneurisé.

➔ Tanger Alliance : +18,7%

Transbordement +17,7% suite à la hausse du trafic du client Hapag-Lloyd

Evolution du trafic des vracs solides



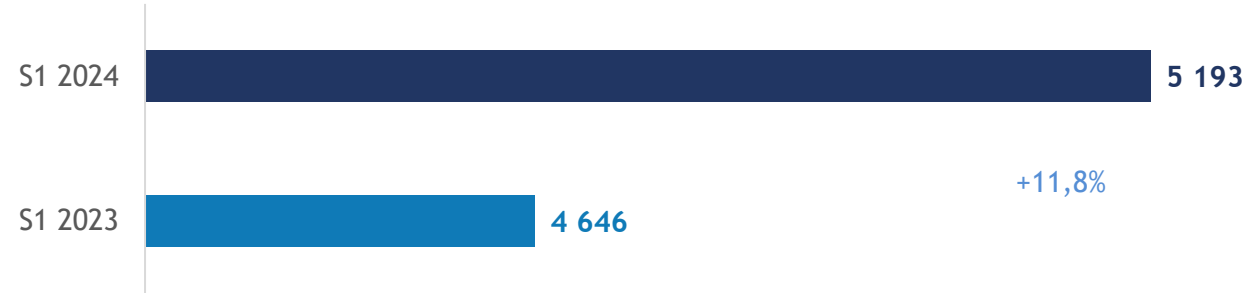
- Hausse du trafic de céréales de 613 milliers de tonnes du fait d'une campagne agricole marquée par une pluviométrie faible persistante
- Augmentation du trafic de soufre suite à la reprise de l'activité de l'OCP
- Consolidation des exportations de gypse (+253 milliers de tonnes) à partir du port de Safi
- Baisse du trafic de clinker (-479 milliers de tonnes) suite à la diminution des exportations vers l'Afrique et l'Europe

Evolution du trafic divers



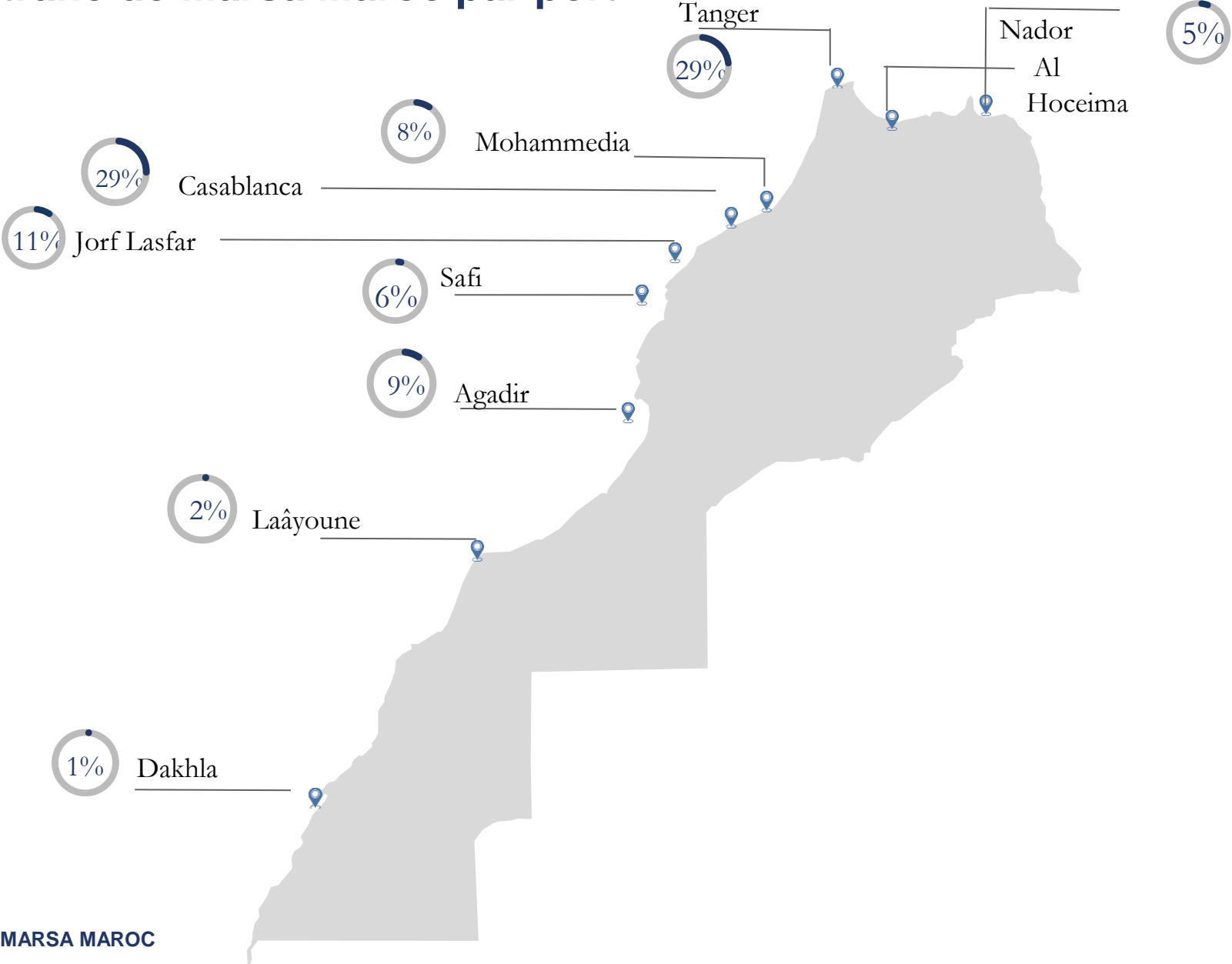
- Augmentation du trafic divers de 403 milliers de tonnes provenant essentiellement de la hausse du trafic de produits sidérurgiques au port de Casablanca grâce à la hausse de la part de marché de Marsa Maroc

Evolution du trafic de vracs liquides



- Augmentation du trafic de vracs liquides de 546 milliers de tonnes grâce essentiellement à l'augmentation du trafic de gazoil (+299 milliers de tonnes) et du kérosène (+264 milliers de tonnes).

Répartition du trafic de Marsa Maroc par port



Revue financière

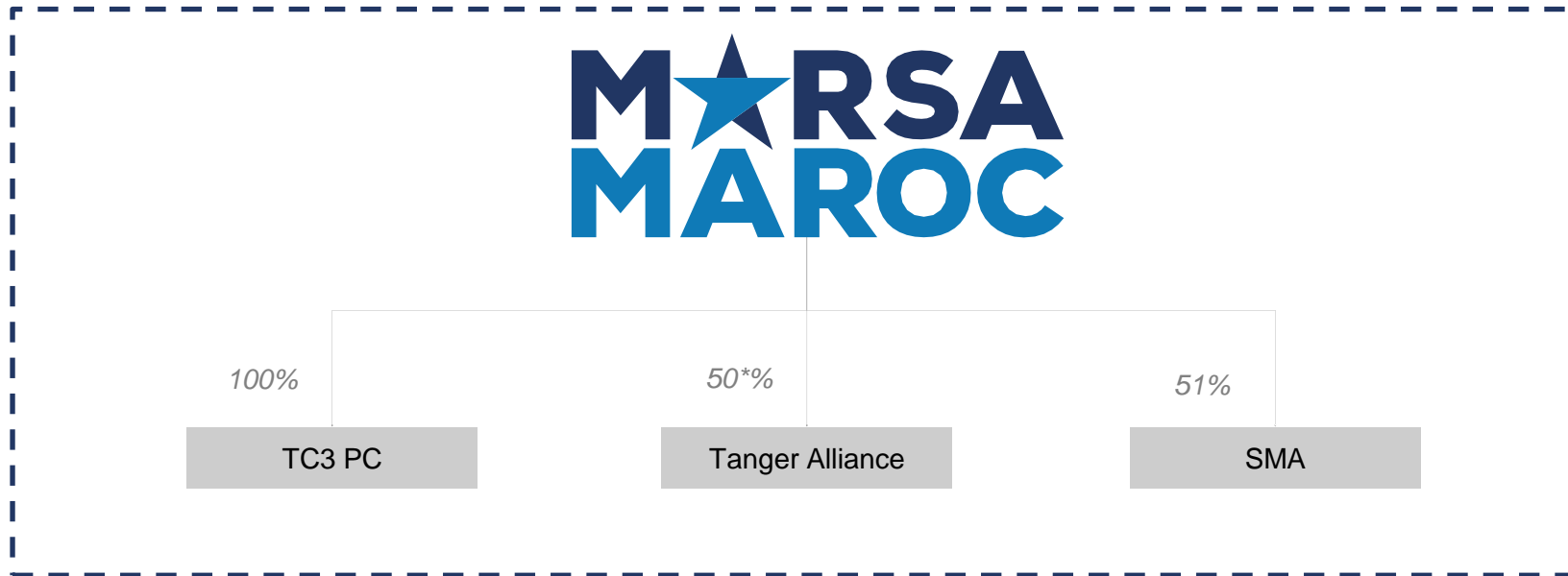
**M★RSA
MAROC**



Périmètre de consolidation du groupe au 30.06.2024

	Décembre 2023			Juin 2024		
Filiales	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode
Tanger Alliance	50%*	50%*	Globale	50%*	50%*	Globale
TC3PC	100%	100%	Globale	100%	100%	Globale
SMA	51%	51%	Globale	51%	51%	Globale

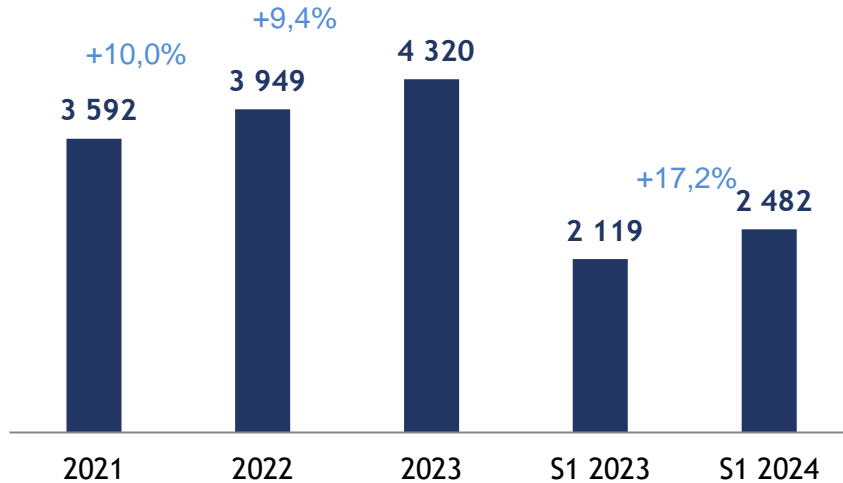
* 50% plus une action



Chiffre d'affaires en forte hausse

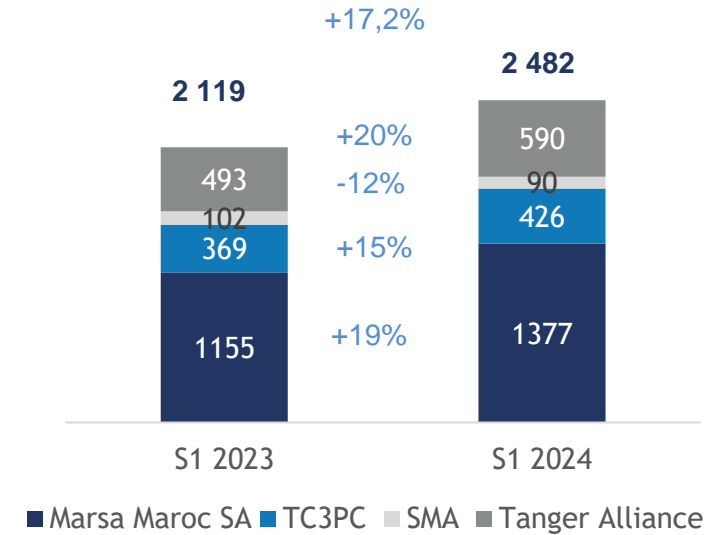
Évolution du chiffre d'affaires consolidé

En million de MAD



Evolution du chiffre d'affaires par société

En million de MAD

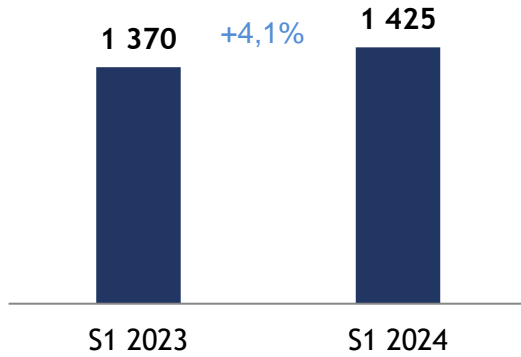


- Forte progression du chiffre d'affaires de 17,2% soutenue par la croissance des volumes.
- À l'exception de SMA, l'ensemble des sociétés du Groupe affichent un chiffre d'affaires en forte croissance.

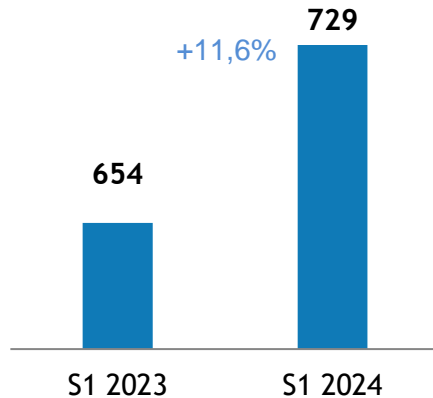
Evolution des charges d'exploitation

Charges d'exploitation

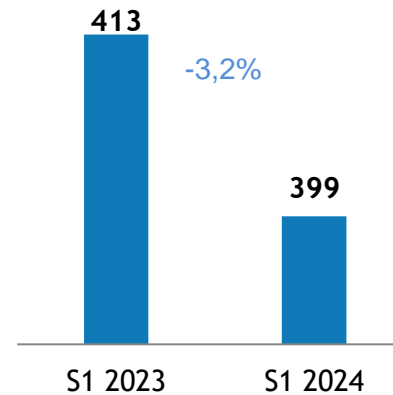
En million de MAD



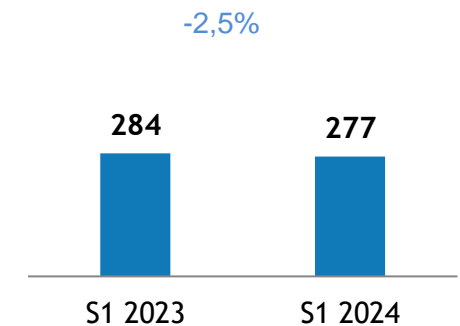
Achats et charges externes



Charges salariales



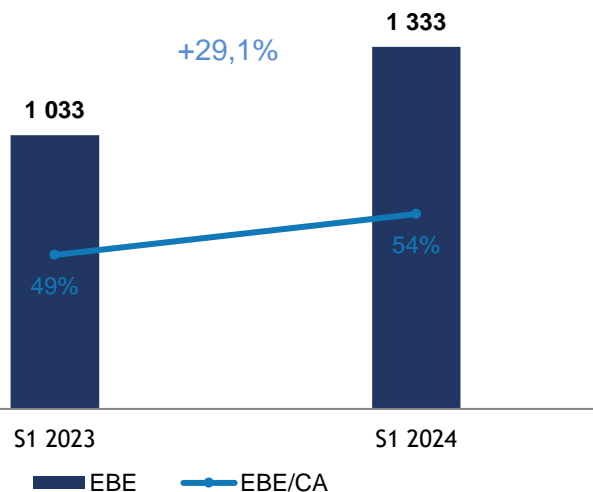
Dotations d'exploitation



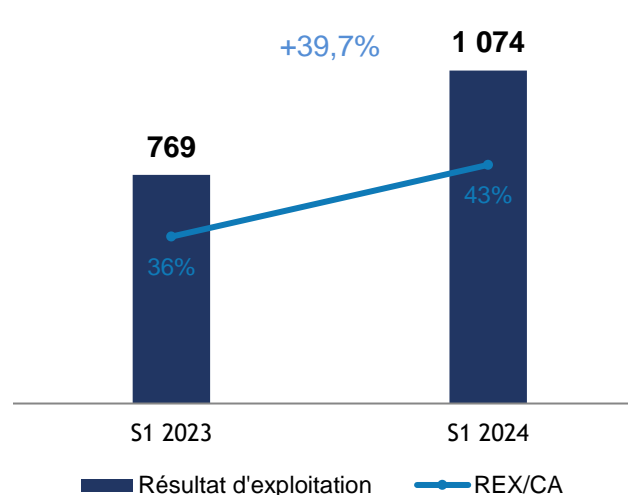
Présentation des agrégats financiers consolidés

Excédent brut d'exploitation

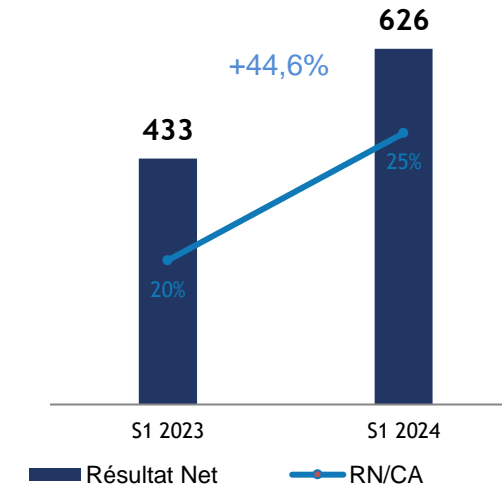
En million de MAD



Résultat d'exploitation



Résultat net



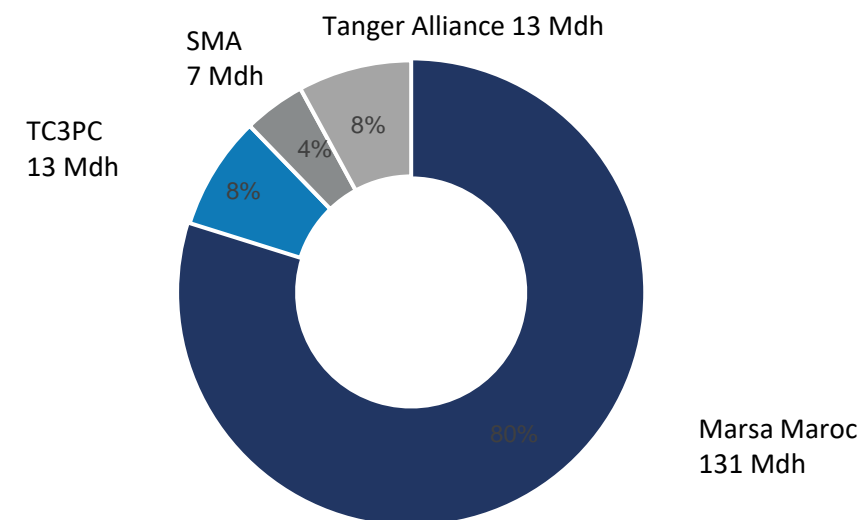
- Forte progression de l'Excédent brut d'exploitation qui dépasse atteint une marge de 54% au premier semestre 2024 en progression de 5 points par rapport au 30 juin 2023.
- Progression du RNPG à 626 millions de dirhams, soit une hausse de 45%.

CAPEX

Investissements engagés par nature

Investissement	30 juin 2023	30 juin 2024
Equipements	120	57
Infrastructures	16	58
Autres	2	49
Total	138	164

Investissements engagés par société du Groupe

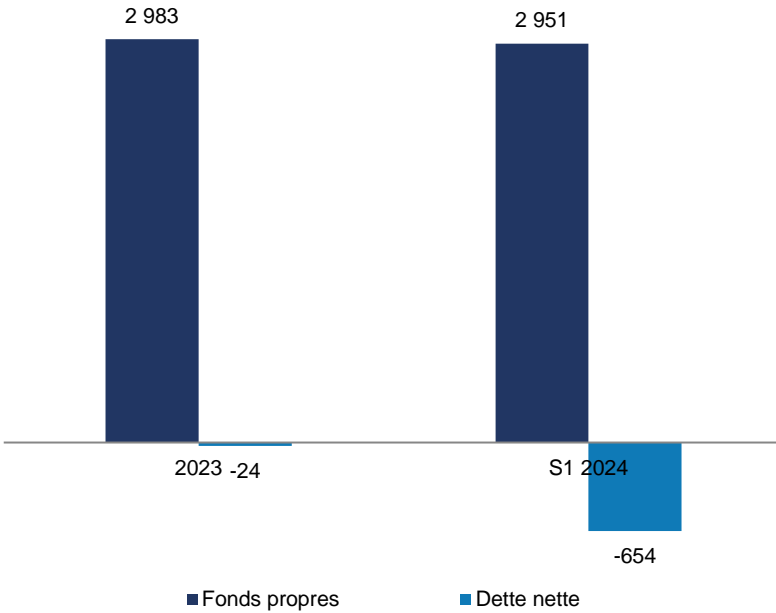


- Afin d'accompagner le développement des opérateurs économiques, Marsa Maroc a entamé en 2024 un programme d'investissements comprenant notamment des travaux pour renforcer la compétitivité des installations portuaires au port de Casablanca et Jorf Lasfar.

Présentation de la structure financière

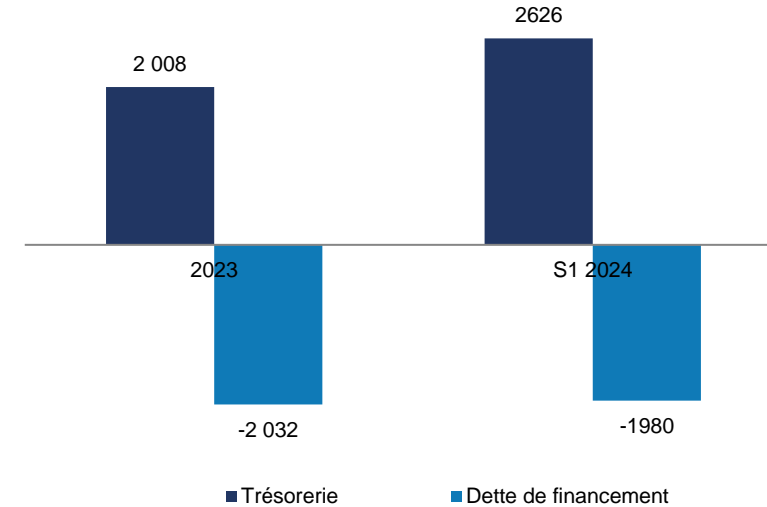
Structure financière

En million de MAD



Dettes nettes

En million de MAD



- La dette nette du groupe s'élevant à -647 MDH est en amélioration par rapport à fin de 2023, expliquée par la hausse de la trésorerie +618 MDH suite à un décalage dans le paiement des dividendes par rapport à l'année précédente (aout 2024 vs juin 2023), conjuguée au remboursement des dettes de financement de 52 MDH par rapport à 2023
- L'endettement net du groupe est composé de :
 - 1 980 MDH de dettes de financement (1 045 MDH au niveau de Tanger Alliance, 770 MDH TC3PC et 165 MDH SMA)
 - 2 626 MDH de disponibilités



marsamaroc.co.ma