

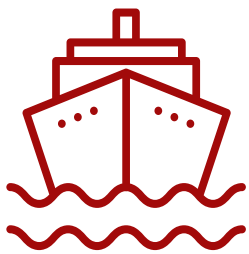
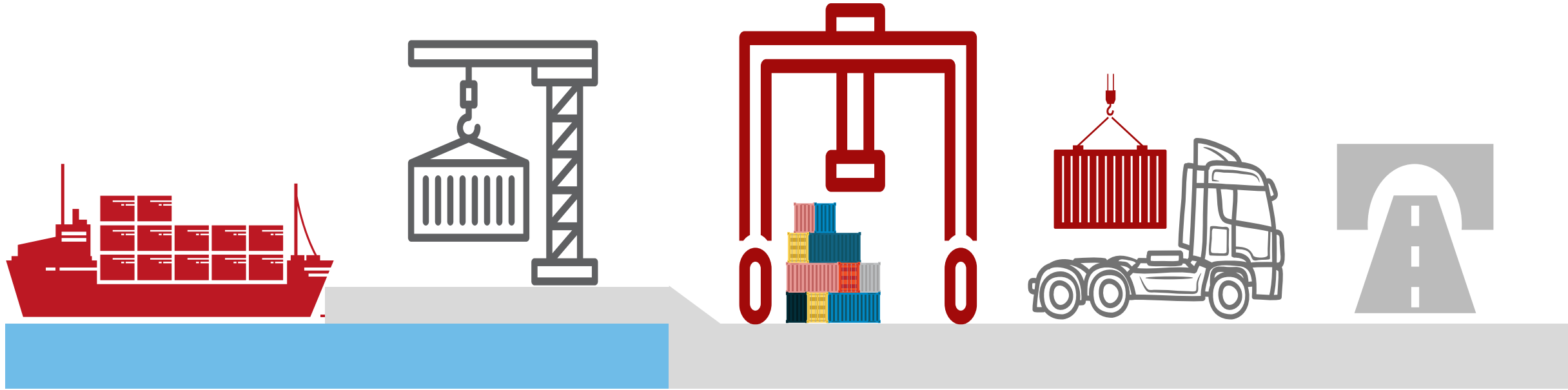


Communication financière

Résultats annuels au 31 décembre 2023

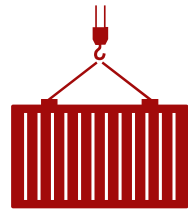
Cette présentation a été préparée par Marsa Maroc strictement à des fins de discussion, et peut contenir des déclarations et éléments de nature prévisionnelle relatifs à la situation financière, aux résultats des opérations, à la stratégie et aux perspectives de Marsa Maroc ainsi qu'aux impacts de certaines opérations.

Même si Marsa Maroc estime que ces déclarations prospectives reposent sur des hypothèses raisonnables, elles ne constituent pas des garanties quant à la performance future de la société. Les résultats effectifs peuvent être très différents des déclarations prospectives en raison d'un certain nombre de risques et d'incertitude.



Services maritimes

Pilotage, remorquage
etc.



Services à la marchandise

(dé)chargement quai/navire,
stockage, pesage, pointage,



Autres services

(dé)chargement sur camion,
depotage, chargement de
marchandises.

5%

82%

13%

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

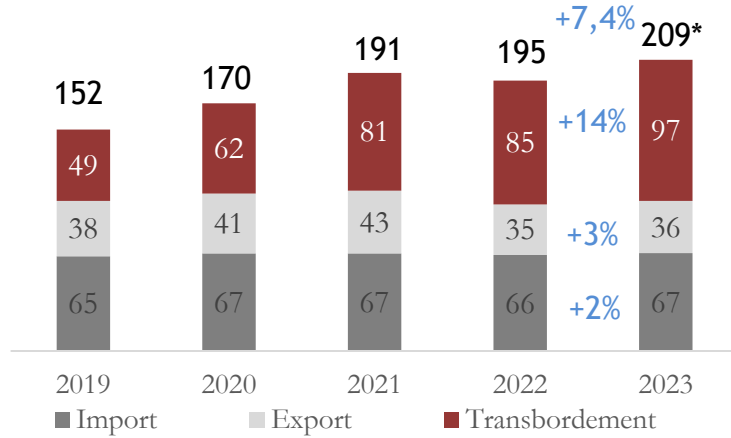
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Evolution de l'activité portuaire nationale

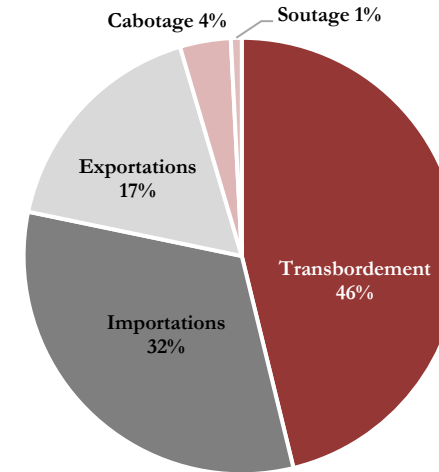
Evolution du trafic portuaire total par catégorie

TCAM T/S 19-23 : 18,5% TCAM Import 19-23 : 0,8% TCAM export 19-23 : -1,4%

En million de tonnes



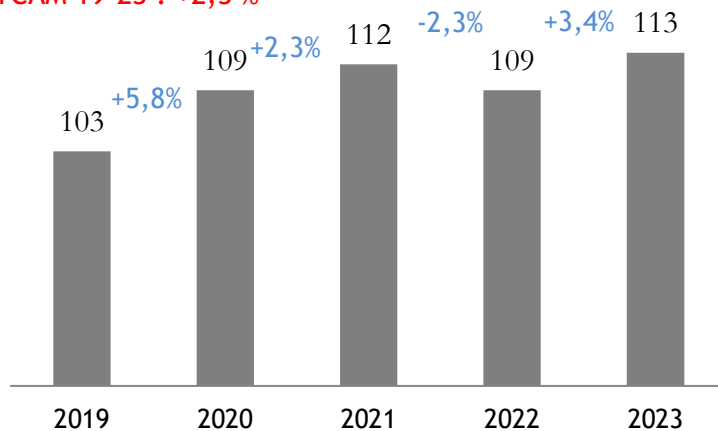
(*) intégrant 7,9 MT de trafic cabotage et 1,7 MT de soutage



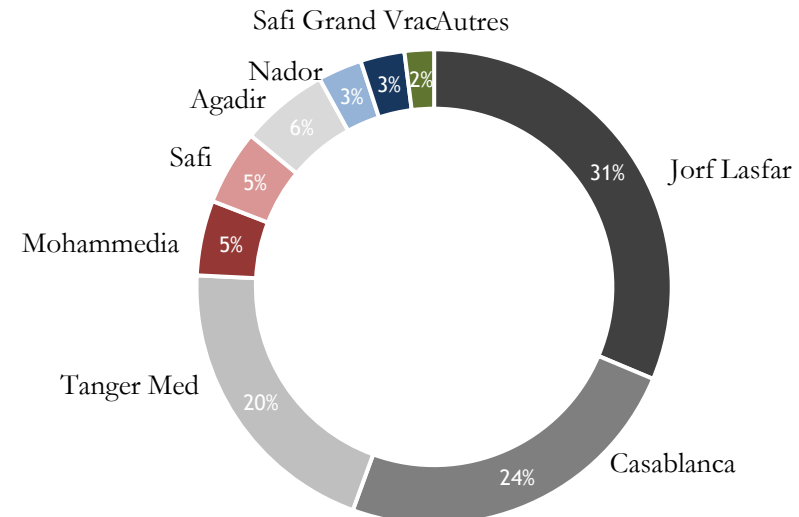
Evolution du trafic domestique

En million de tonnes

TCAM 19-23 : +2,3 %



Répartition du trafic domestique par port (en tonnage)



Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux faits marquants en 2023

<p>Gouvernance <i>Mai 2023</i></p>	<p>Sa Majesté le Roi Mohammed VI a nommé le vendredi 19 mai 2023, sur proposition du Chef du Gouvernement et à l'initiative du Ministre de l'Équipement et de l'Eau, Monsieur Tarik El Aroussi, Président du Directoire de la Société d'Exploitation des Ports.</p>
<p>MSCI Frontier Markets <i>Mai 2023</i></p>	<p>Intégration de Marsa Maroc dans l'indice MSCI Frontier Markets à partir du 31 mai 2023.</p>
<p>Séisme <i>Sept 2023</i></p>	<p>Don de 100 MDH accordé par la société au Fonds spécial pour la gestion des effets du séisme.</p>
<p>Feuille de route décarbonation</p>	<p>Marsa Maroc a défini une feuille de route décarbonation se fixant comme objectif la réduction de ses émissions de gaz à effet de serre de 30% à horizon 2027 et de 50% à horizon 2030.</p>
<p>Nouvelle feuille de route stratégique</p>	<p>Marsa Maroc a fait le choix de définir une nouvelle vision afin de s'adapter aux nouvelles tendances de son environnement et de se transformer pour mieux servir ses clients. Pour permettre cette évolution, six axes stratégiques de développement ont été définis avec des objectifs clairs.</p>



Vision

stratégique

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

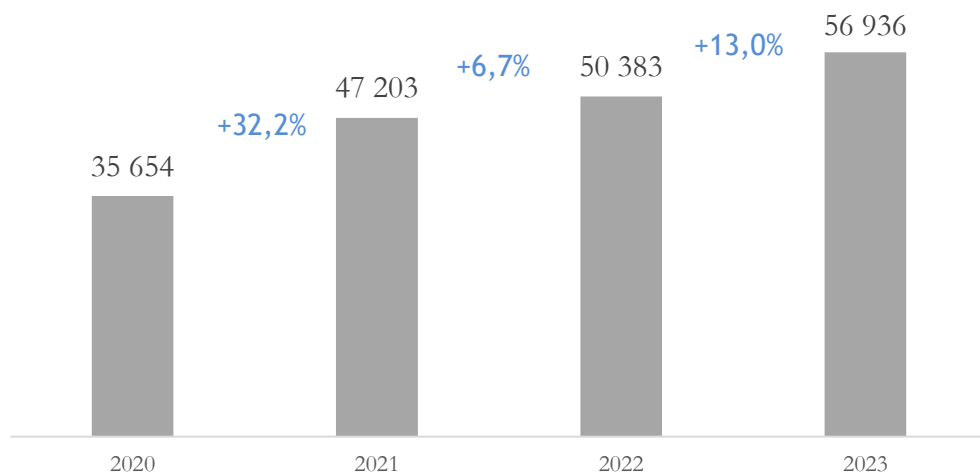
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux indicateurs de trafic de Marsa Maroc

Évolution du trafic global traité

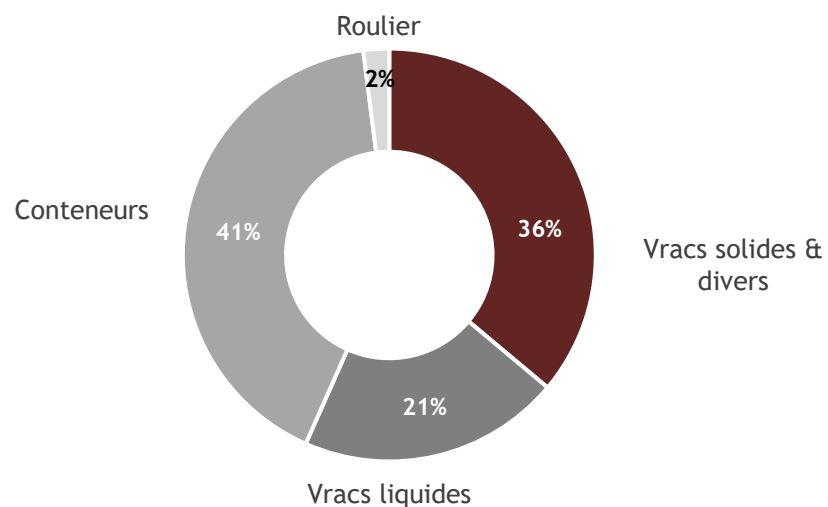
TCAM 20-23 : +16,9%

En milliers de tonnes

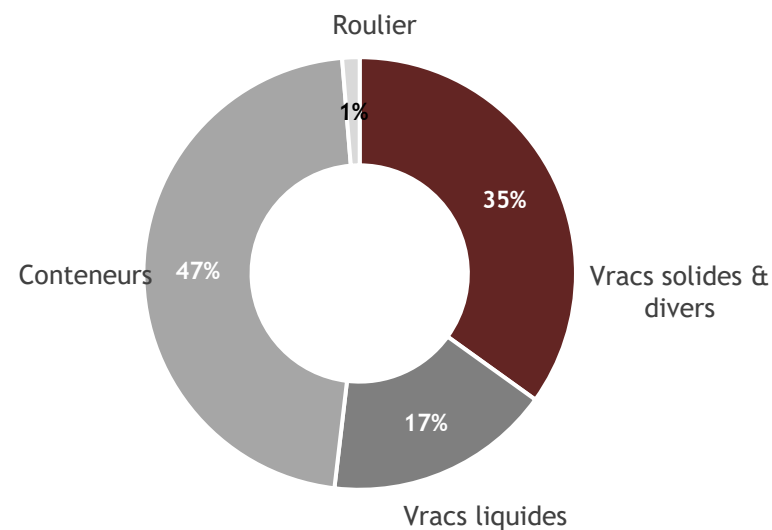


- Hausse du trafic manutentionné de 13% portée essentiellement par le segment conteneurs (+24,5%) et du trafic de vrac solide (11,3%)
- Hors contribution de Tanger Alliance, le trafic a connu une croissance de 4,6% au cours des 12 derniers mois, soit une croissance plus forte que le trafic national (+3,4%).

Répartition du trafic 2022 par mode de conditionnement



Répartition du trafic 2023 par mode de conditionnement



Evolution du trafic conteneurs



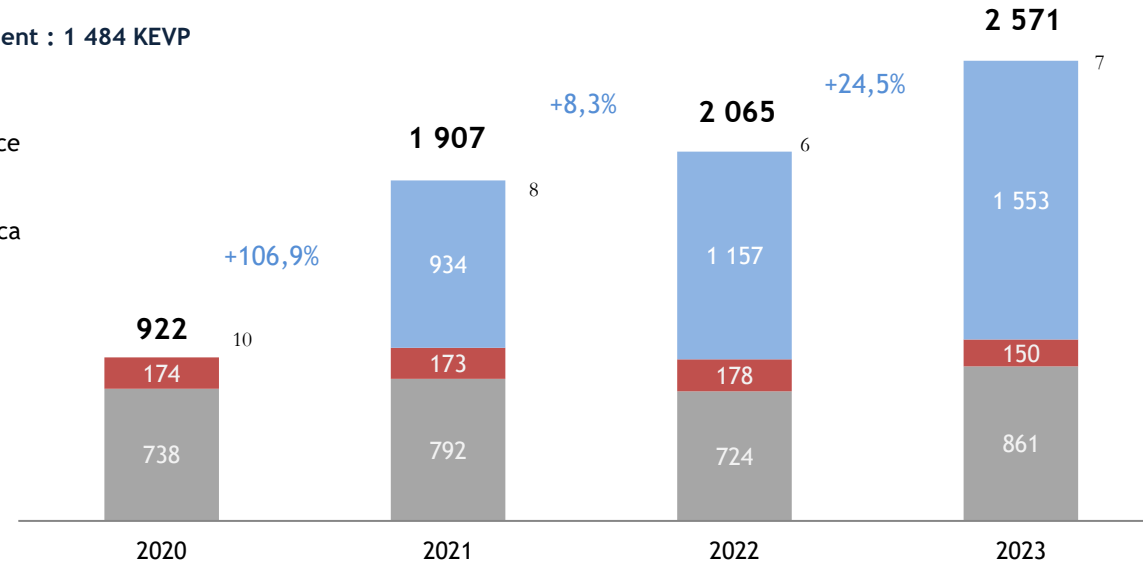
TCAM 20-23 : +40,8%

Total Import/Export : 1 088 KEVP

Total Transbordement : 1 484 KEVP

- Tanger Alliance
- DEP Agadir
- DEP Casablanca

En milliers d'EVP

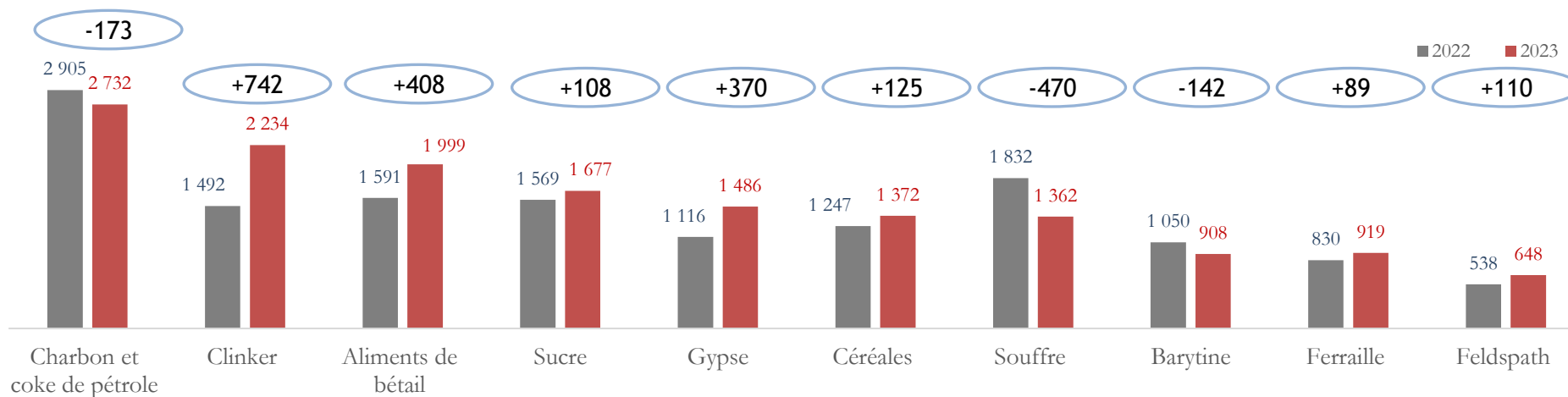
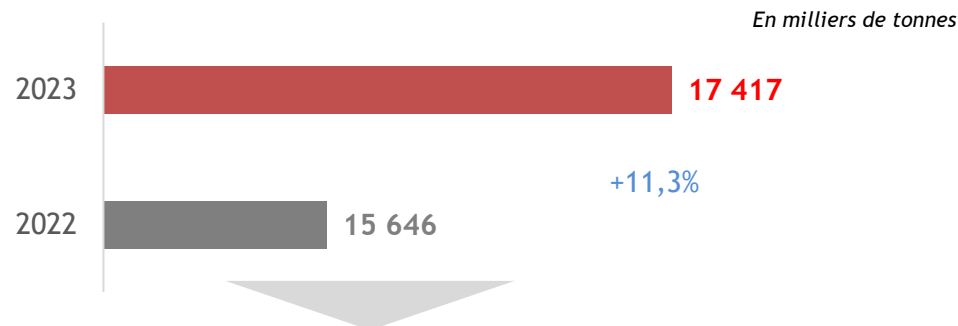


- **DEP Casablanca : +19%**
 - Augmentation du trafic import/export du port de 12,6% suite à l'atténuation des tensions sur les chaînes d'approvisionnement et la baisse du taux du fret maritime ;
 - Hausse du trafic Marsa du fait de l'entrée de nouveaux armateurs et de la hausse du trafic des clients Marsa.

- **DEP Agadir : -15,7%** du fait de la sécheresse qui a conduit à la chute de la production des agrumes et primeurs. L'embargo sur la Russie a également conduit à la suspension des lignes directes d'export d'agrumes.

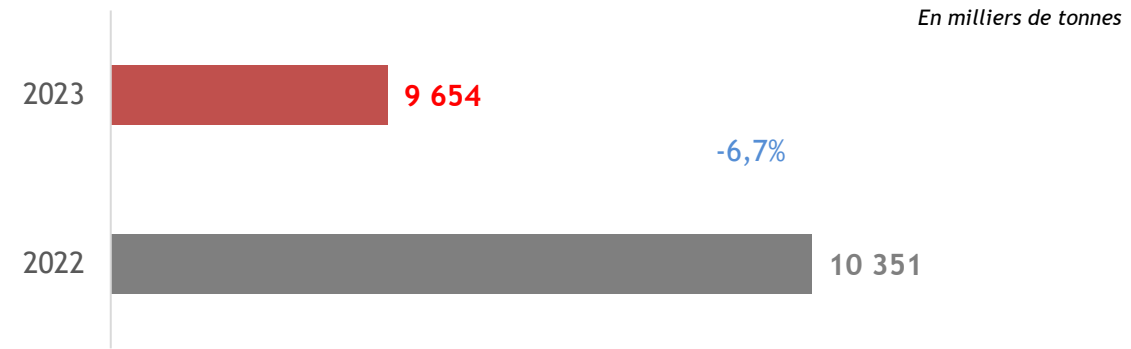
- **Tanger Alliance : +34,2%**
 - Le trafic de transbordement s'élève à 1 082 milliers d'EVP (+34,7%) suite au lancement de nouveaux services et la hausse des fréquences de certains services du client Hapag-Lloyd.
 - Le trafic import-export a atteint 96 milliers d'EVP (+28,1%).

Evolution du trafic des vracs solides



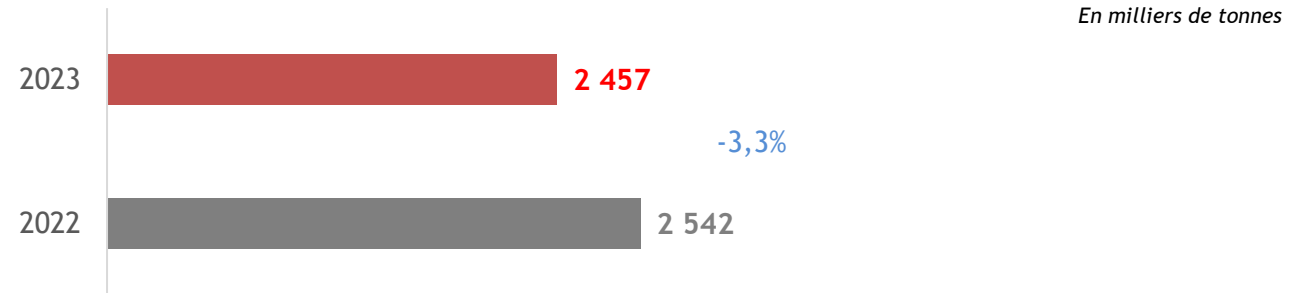
- Hausse du trafic de clinker (+742 KT) du fait de la captation d'un nouveau client et de la hausse des exportations vers les marchés de l'Afrique de l'Ouest et de l'Amérique du Sud
- Hausse du gypse (+370 KT) impulsé par les exportations depuis le port de Safi vers l'Europe et l'Afrique de l'Ouest.
- Augmentation de l'importation d'aliments de bétail (+408 KT) suite à la mise en place par le gouvernement d'un plan de soutien aux agriculteurs
- Baisse du trafic de soufre (-470 KT) suite à la réduction des besoins du groupe OCP
- Baisse du trafic de charbon (-341 KT), en raison de l'arrêt technique de la centrale de Jerrada.

Evolution du trafic des vracs liquides



- Baisse du trafic de vracs liquide due principalement à la réduction des importations de fuel (-675 KT) suite à la reprise de d'approvisionnement en GNL.

Evolution du trafic conventionnel

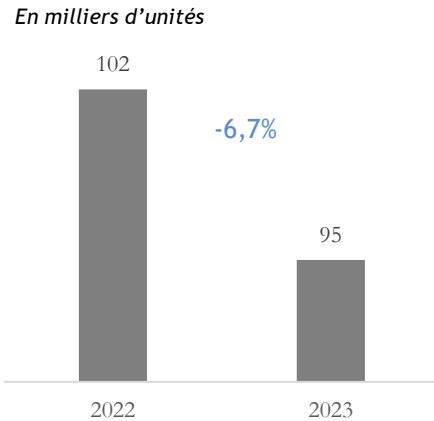


- Légère baisse du trafic conventionnel expliquée par le recul des produits sidérurgiques (-124 KT) compensée notamment par le traitement d'un nouveau trafic de cuivre en fardeaux(+166 KT) traité au port de Tanger Med.

Evolution du trafic

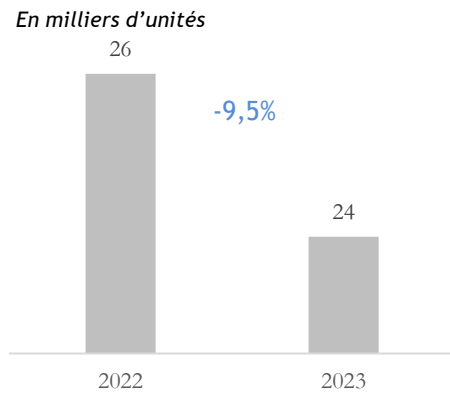
Principaux drivers

Trafic de voitures neuves



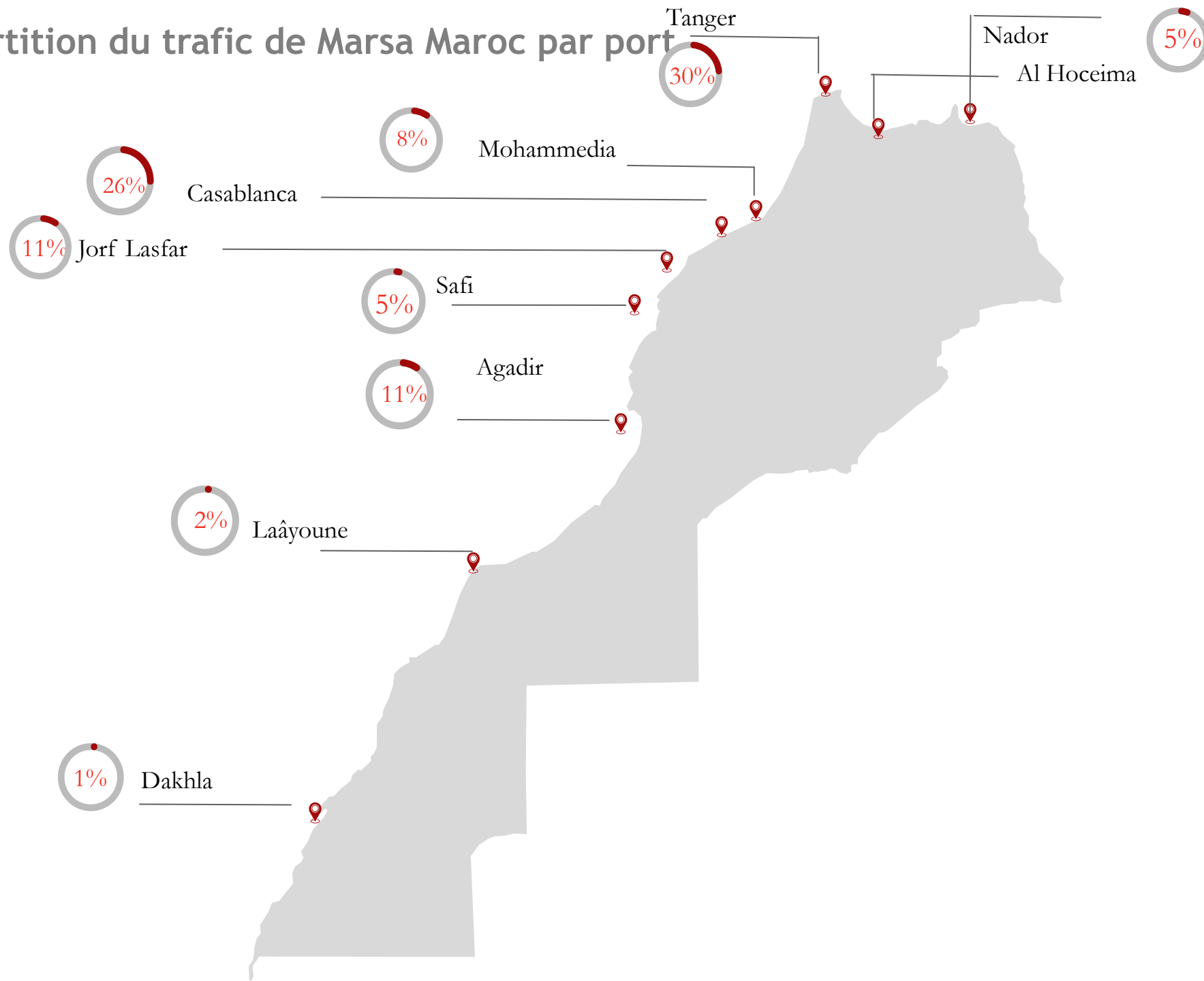
- Stagnation des importations suite à un niveau des ventes des voitures neuves équivalent à 2022.
- Baisse des exportations de la SOMACA vers l’Egypte depuis le port de Casablanca (-6,7 KU)

TIR



- Baisse du trafic TIR au port de Nador

Répartition du trafic de Marsa Maroc par port



Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

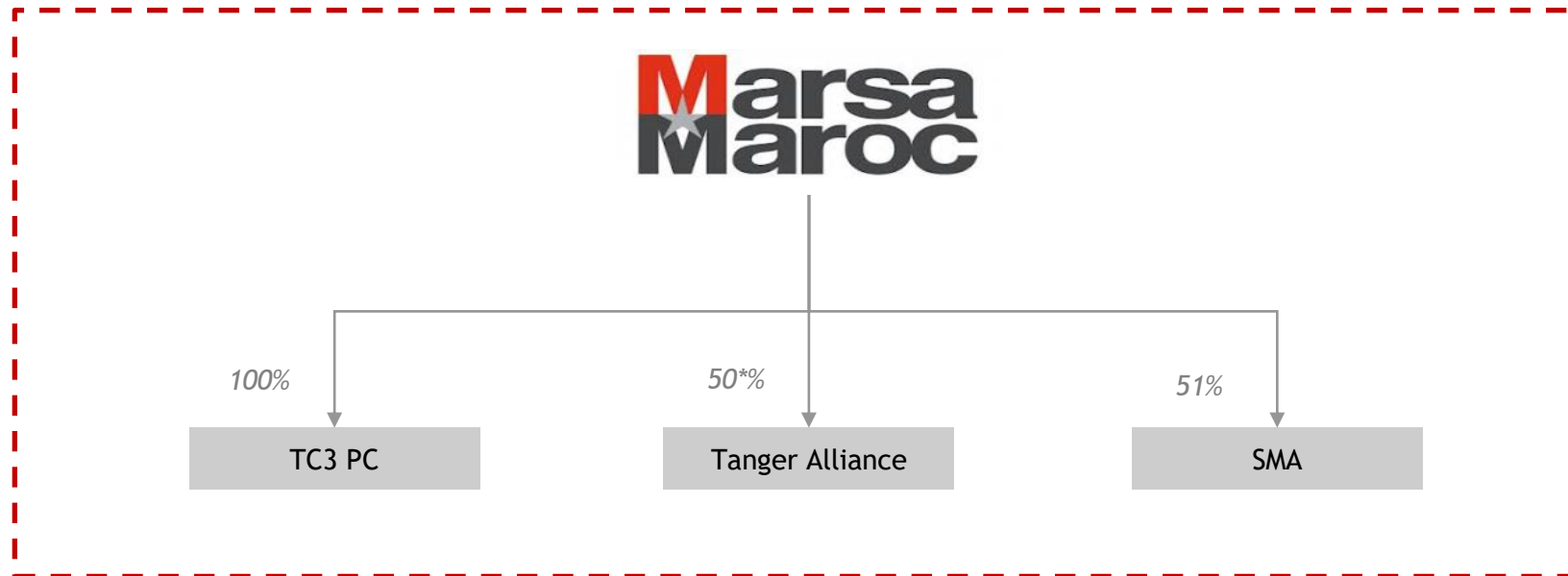
Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Périmètre de consolidation du groupe au 31.12.2023

	Décembre 2023			Décembre 2022		
Filiales	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode
Tanger Alliance	50%*	50%*	Globale	50%*	50%*	Globale
TC3PC	100%	100%	Globale	100%	100%	Globale
SMA	51%	51%	Globale	51%	51%	Globale

* 50% plus une action



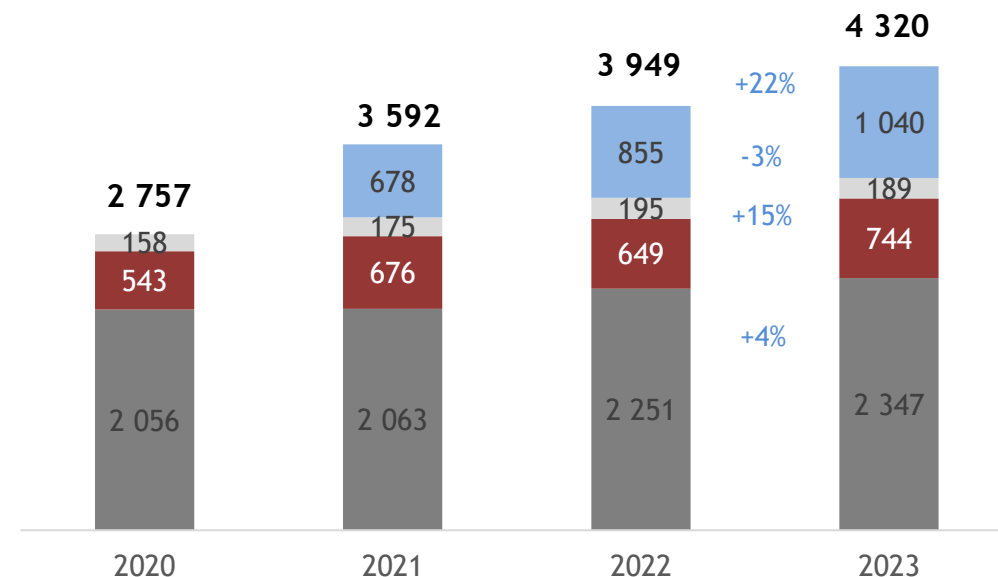
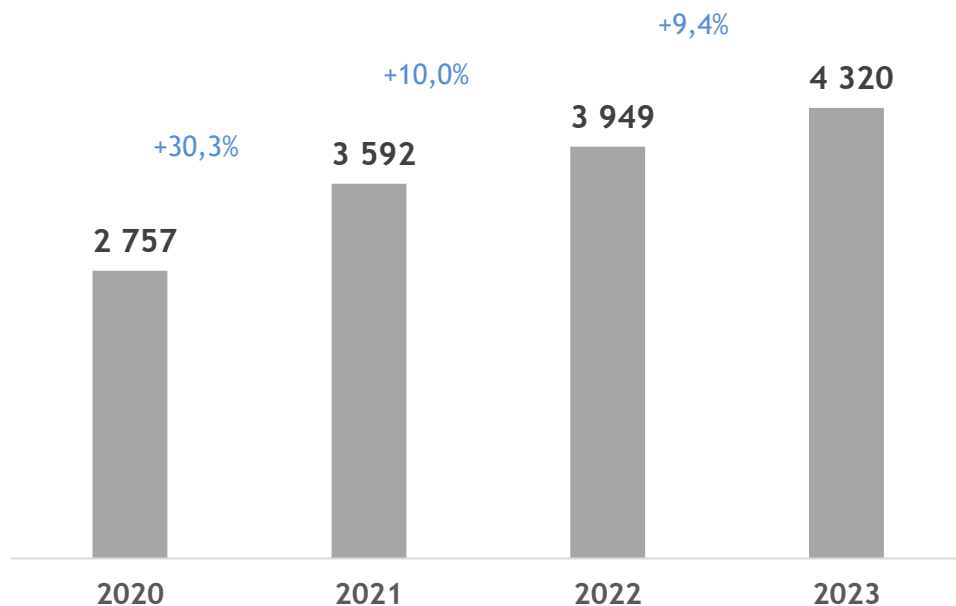
Un chiffre d'affaires consolidé en forte progression

Évolution du chiffre d'affaires consolidé

Chiffre d'affaires par société du Groupe

En million de MAD **TCAM 20-23 : +16,1%**

En million de MAD



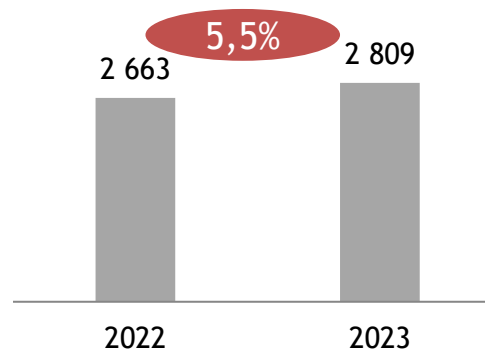
■ Marsa Maroc SA ■ TC3PC ■ SMA ■ Tanger Alliance

- Hausse importante du chiffre d'affaires de 9,4% soutenue par la croissance des volumes.

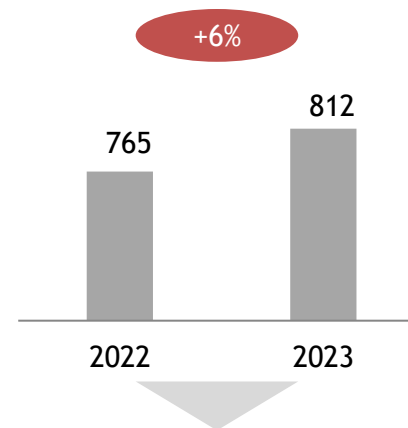
Evolution des charges d'exploitation

Charges d'exploitation

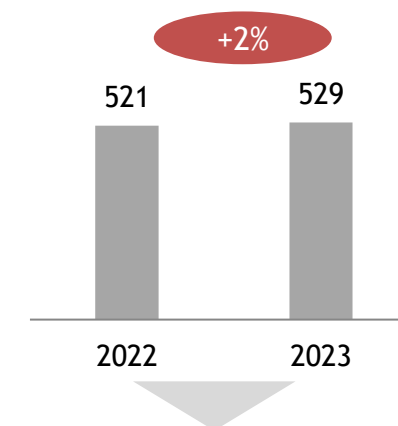
En million de MAD



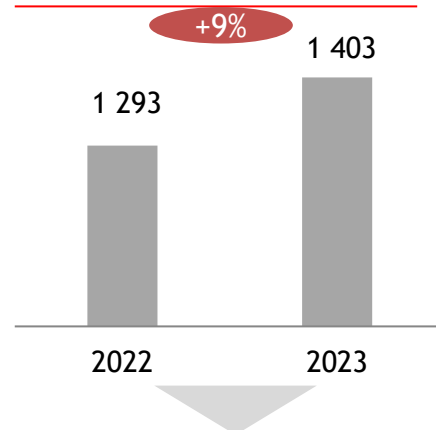
Charges salariales



Dotations nettes de reprises



Achats et charges externes



- Hausse des achats et des charges externes suite à la hausse des charges variables liées au trafic (redevance etc.)

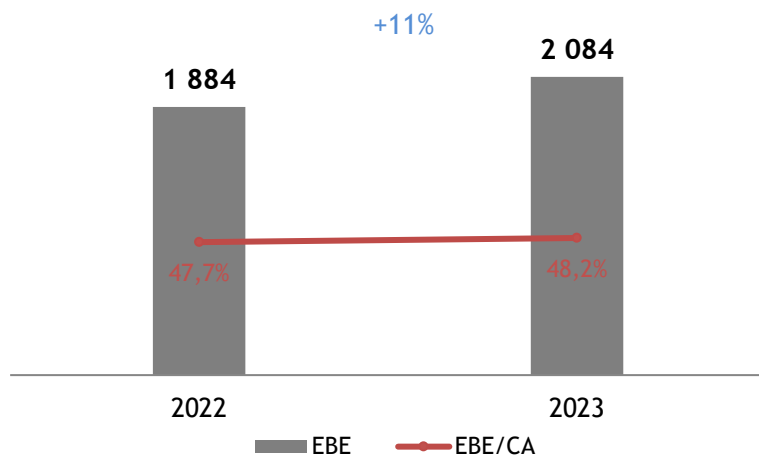
- Hausse des salaires suite essentiellement à la revalorisation triennale.

- Maintien des dotations

Présentation des agrégats financiers consolidés

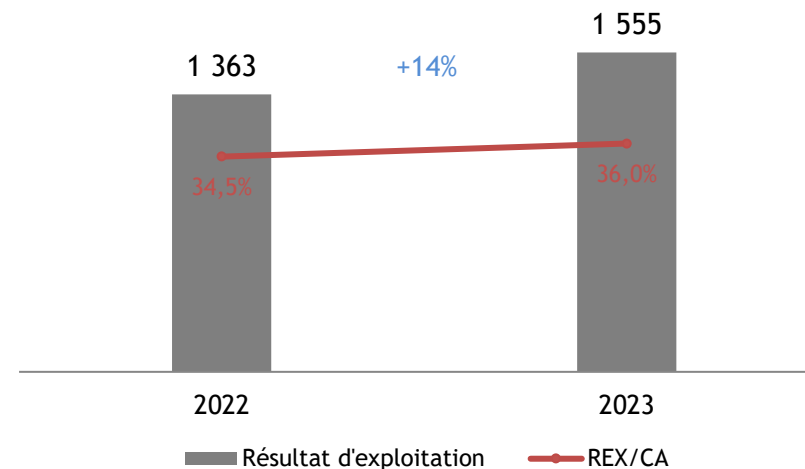
Excédent brut d'exploitation

En million de MAD



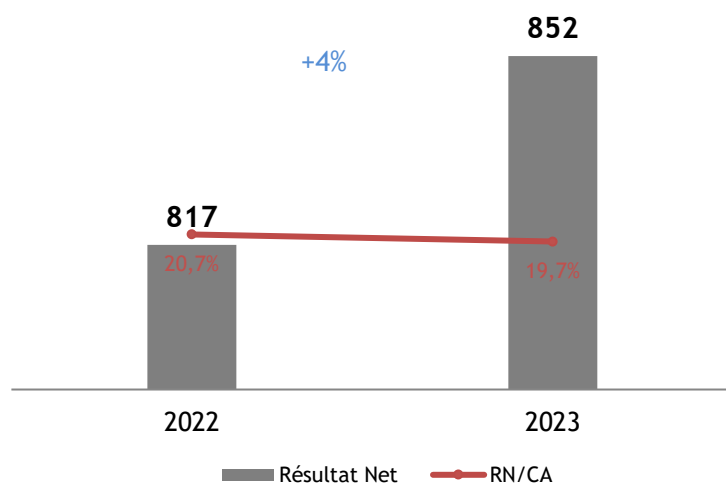
Résultat d'exploitation

En million de MAD



Résultat net

En million de MAD



- L'EBE a marqué une hausse de 11% grâce à la hausse du chiffre d'affaires conteneur et la maîtrise des charges ce qui a permis d'améliorer la marge brute.
- Le Groupe a dégagé un RNPG de 852 MDH en progression de 35 Mdh par rapport à 2022. Il a été impacté par le don de 100 Mdh effectué au fonds spécial de gestion du séisme.

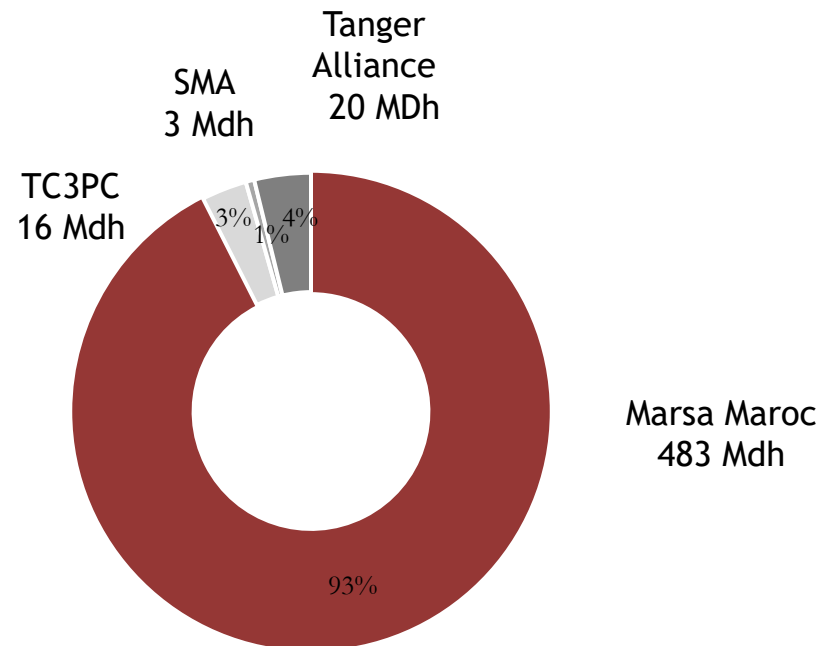
Présentation des investissements

Présentation des investissements engagés par nature

En million de MAD

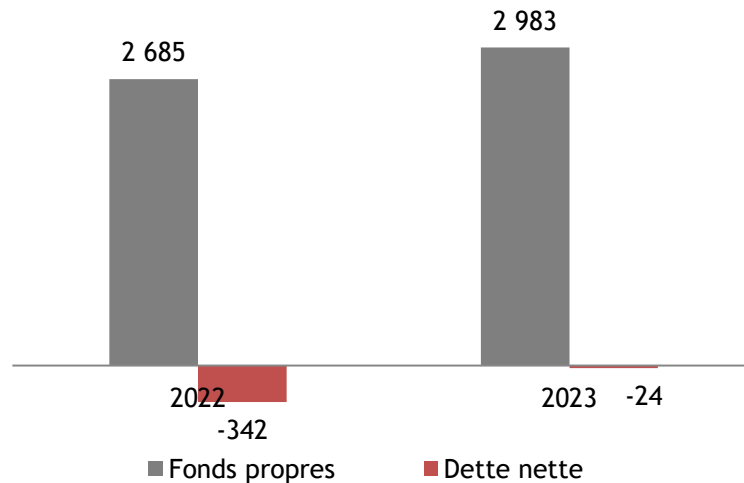
Investissements	2022	2023
Equipements	367	310
Superstructures	91	189
Autres	19	23
Total	477	522

Répartition des investissements engagés par société du Groupe



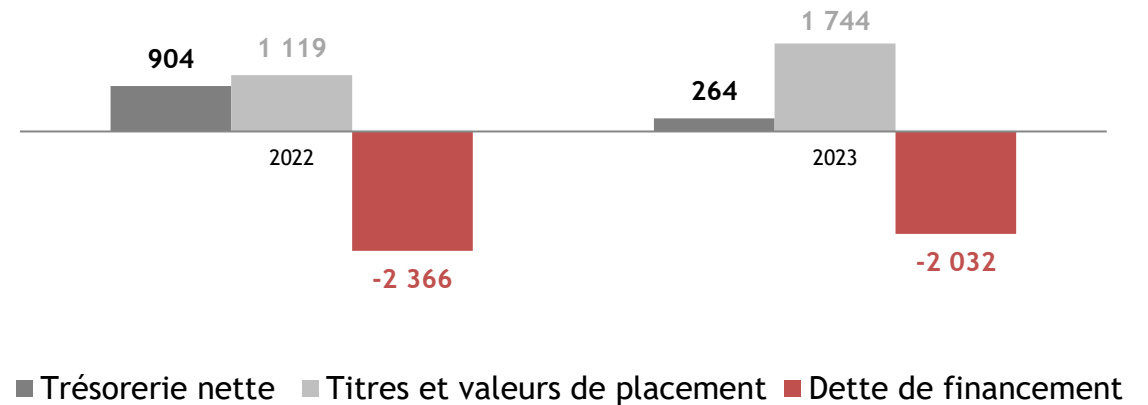
Présentation de la structure financière

Structure financière



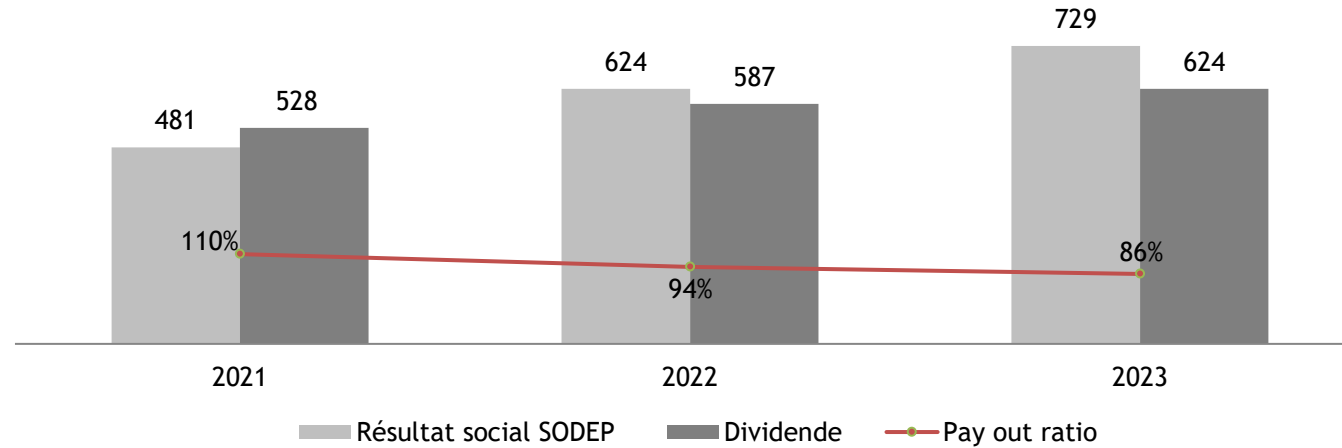
Evolution de la dette nette

En Million de MAD



- Les fonds propres sont en hausse de 298 Mdh du fait, principalement, de la progression du résultat net consolidée (+1 005 MDH) et de la distribution de dividendes (-587 MDH).
- La trésorerie du Groupe (yc TVP) est de 2 008 Mdh ;
- Les dettes de financement ont baissé de 334 Mdh et se composent de :
 - Un encours de dette de 1 097 Mdh au niveau de la filiale Tanger Alliance (projet-finance)
 - Un encours de 770 Mdh sous forme d'emprunt obligataire au niveau de la filiale TC3PC;
 - Un encours de la dette de 165 Mdh au niveau de la filiale SMA (projet-finance).

Distribution de dividendes



- Le Directoire a proposé la distribution d'un dividende de 8,5 dirhams par action au titre de l'exercice 2022.
- Le dividend yield de l'action est de 3,0% (sur la base du cours de l'action à 288 MAD le 29/04)

An aerial, high-angle photograph of a port terminal. The image shows long, parallel rows of shipping containers on the left side. In the center and right, there are large gantry cranes and other port infrastructure. The scene is brightly lit, creating strong shadows. The text "Merci de votre attention" is overlaid in the center of the image.

Merci de votre attention