

A_Manutention

En MAD

Trafic		Unité	Tarifs 2024 <i>Unifiés 3x8</i>
Trafics unitarisés			
Import			
Conteneurs			
Conteneurs _Manutention verticale	20' Plein	U	1 393,27
	40' Plein	U	2 205,49
	20' vide	U	735,12
	40' vide	U	1 029,22
Ensembles routiers et Semi Remorques			
Ensembles routiers pleins		U	2 362,96
Semi remorques pleines		U	2 520,56
Ensembles routiers vides		U	924,12
Semi remorques vides		U	724,70
Véhicules et engins			
Véhicules et engins	Pds <=1,5 tonnes	U	364,05
	1,5 T > Pds <=3 T	U	602,14
	3 T > Pds <=5 T	U	686,15
	5 T > Pds <=10 T	U	1 400,30
	> 10 T	U	2 051,41
Export			
Conteneurs			
Conteneurs _Manutention verticale	20' Plein	U	1 246,22
	40' Plein	U	1 981,46
	20' vide	U	735,12
	40' vide	U	1 029,22
Ensembles routiers et Semi Remorques			
Ensembles routiers pleins	(Pdts frais de la mer	U	1 312,77
	Autres Marchandises	U	1 837,93
Semi remorques pleines	(Pdts frais de la mer	U	1 470,36
	Autres Marchandises	U	1 995,40
Ensembles routiers vides		U	811,75
Semi remorques vides		U	667,87
Véhicules et engins			
Véhicules et engins	Pds <=1,5 tonnes	U	364,05
	1,5 T > Pds <=3 T	U	602,14
	3 T > Pds <=5 T	U	686,15
	5 T > Pds <=10 T	U	1 400,30
	> 10 T	U	2 051,41

B_Prestations rendues à la Marchandises

En MAD

Prestations	Unité	Tarifs 2024
I-Dépotage ou Empotage des Conteneurs, Camions TIR, Remorques et autres véhicules sur roues		
A- Dépotage ou empotage des conteneurs		
Par le Manutentionnaire	TC	1 050,19
Par l'utilisateur	TC	259,06
B- Dépotage ou empotage des Remorques - Camions TIR, et autres véhicules sur roues		
Par le Manutentionnaire	U	980,24
Par l'utilisateur	U	188,99
II -Pesage		
Autres Marchandises	T	5,54
Minimum de perception	T	28,00
Détail de pesée (Sur demande)	T	28,00

III-Location de matériel et d'engins

A-Matériel et engins Divers

Location au Shift		
remorque de 2,5 T	Shift	94,56
remorque de 6 à 9 T	Shift	282,85
Remorque de 10 à 25 T	Shift	467,74
Remorques à TC destinées à l'entroposage des colis lourds :	Shift	809,41
- Colis lourds d'un poids unitaire inférieur ou égale à 25T	T	Gratuit
- Colis lourds d'un poids unitaire supérieur à 25T	T	770,16
spreader à conteneurs mécaniques	Shift	188,99
cadre à primeurs	Shift	57,41
Elingue, Patte à quatre, Patte à fût, Filet	Shift	38,55
Palette	Shift	29,41
Plateau, Disque à palanquées	Shift	38,55
Bâche	Shift	14,65
Col de cygne	Shift	221,22
Barrières	Shift	44,06
Appareil pour débarquement des camions	Shift	541,21
Appareil pour débarquement des voitures	Shift	271,01

B-Engins à Colids Lourds

B-1-Forfait de mise à disposition par opération		
Grue supérieur ou égal à 20 T et inférieur à 25 T	Opération	7 001,20
Grue supérieur à 25T	Opération	21 004,34
B-2-Location à l'heure		
Grue mobile portuaire de 3/4 T	Heure	816,32
Grue de parc à conteneurs vides	Heure	1 176,27
Grue mobile portuaire de 6 T	Heure	1 323,32
Grue mobile de 30 T	Heure	2 426,70
Grue mobile de 45 T	Heure	5 146,10
Grue mobile de 100 T	Heure	5 881,22
Chariot élévateur de moins de 10 T	Heure	368,26
Chariot élévateur de 10 T	Heure	662,36
Chariot élévateur de 11 à 30 T	Heure	881,47
Chariot élévateur de plus de 30 T	Heure	1 103,39
Chariot cavalier	Heure	1 470,25
Tracteur	Heure	368,26
Tracteur à sellete	Heure	816,32
Camion benne	Heure	816,32
Camion porte-coffre	Heure	816,32
Camion nacelle	Heure	882,17
Vedette pélican	Heure	1 764,34
Porte-char 40 tonnes	Heure	735,12

IV-Manipulation des Conteneurs

A- Manipulations des conteneurs sur terre plein

TC 20'	U	112,01
TC 35'ou 40'	U	160,99

B-Manipulation des conteneurs non manifestés à bord des navires

Sans passage par le quai

* Par conteneur de 20'	U	1 365,26
* Par conteneur de 35' ou de 40'	U	1 925,45

Avec passage par le quai

* Par conteneur de 20'	U	1 834,41
* Par conteneur de 35' ou de 40'	U	2 520,56

C- Transfert de TC d'un terminal à un autre

TC 20'	U	980,24
TC 40'	U	1 120,26

D - Déchargement des conteneurs vides à l'export et leur entreposage dans les zones dédiées

Déchargement des conteneurs vides à l'export et leur entreposage dans les zones dédiée	U	42,88
--	---	-------

D- Véhicules routiers entrant au port, par voie terrestre, pour dédouanement

Dépotage total / ou Dépotage partiel

Le véhicule vide paie un droit de stationnement	U/Jour	280,04
---	--------	--------

Dédouanement sans dépotage

M/ses et véhicule transporteur sont assujettis uniquement au droit de stationnement	U/Jour	280,04
---	--------	--------

C_Prestations Navires

I- LAMANAGE

A - Amarrage et Désamarrage des navires	Minim de Perception	742,15
	≤ à 120 m	8,79
	> à 120 m	10,19
B - Déhalage des Navires	Minim de Perception	501,25
	≤ à 120 m	5,86
	> à 120 m	7,26
C - Envoi d'amarres sur ouvrages fixes ou à terre	A l'entrée par ammare	104,28
	A la sortie par ammare	56,01
	Au déhalage par ammare	157,48
D - Envoi d'amarres sur coffres	A l'entrée par ammare	164,51
	A la sortie par ammare	97,37
	Au déhalage par ammare	184,19

II - NETTOIEMENT DU QUAI (APRES CHARGEMENT OU DECHARGEMENT DU NAVIRE) ET EVACUATION DES DECHETS DES MARCHANDISES PROVENANT DES NAVIRES

Par camion ou Benne et par Opération	700,09
--------------------------------------	--------

III - MISE EN PLACE ET LOCATION DE PASSERELLES MOBILES

Passerelles de coupé	560,07
Taintène	280,04

IV- AUTRES PRESTATIONS

Saisissage et Désaisissage demandé par les navires (Main/Equipe)	8 401,66
Ouveture et fermeture de panneaux de cales ou de faux ponts (Main/Equipe)	662,36
Acheminement des conteneurs vides vers wagons (U)	216,49
Chargement /déchargement sur camions au Magasin DFF (T)	50,25
Mouvement Marchandise dépotée au Magasin DFF (T)	50,25
Package traitement des modules préfabriqués _Export (Unité)	6 626,16
Gerbage sous palan_ Baryte Vrac_ Export (T)	4,78