



Communication financière

Résultats 1^{er} semestre 2023

Evolution de l'activité portuaire nationale

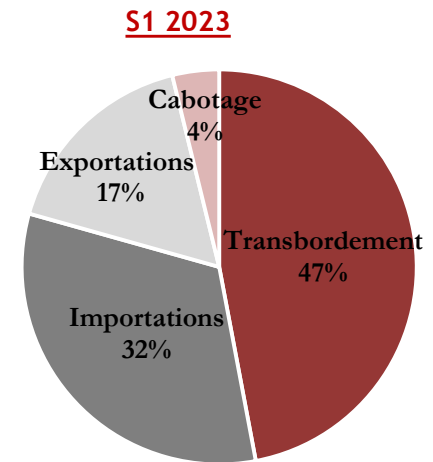
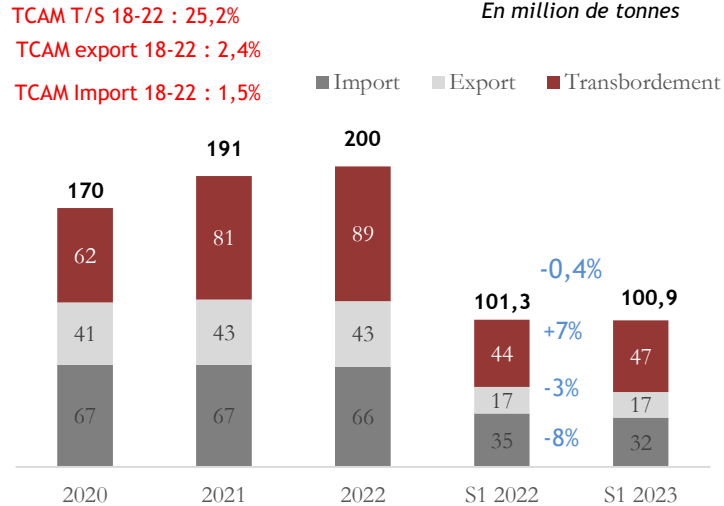
Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

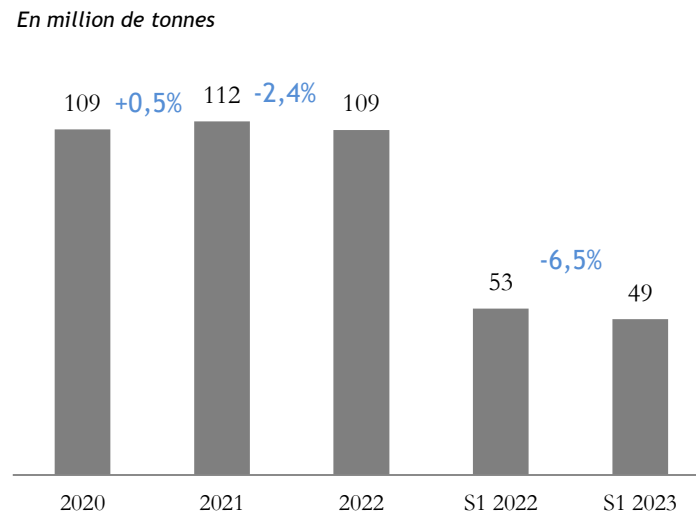
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Evolution de l'activité portuaire au Maroc

Evolution du trafic portuaire total par catégorie



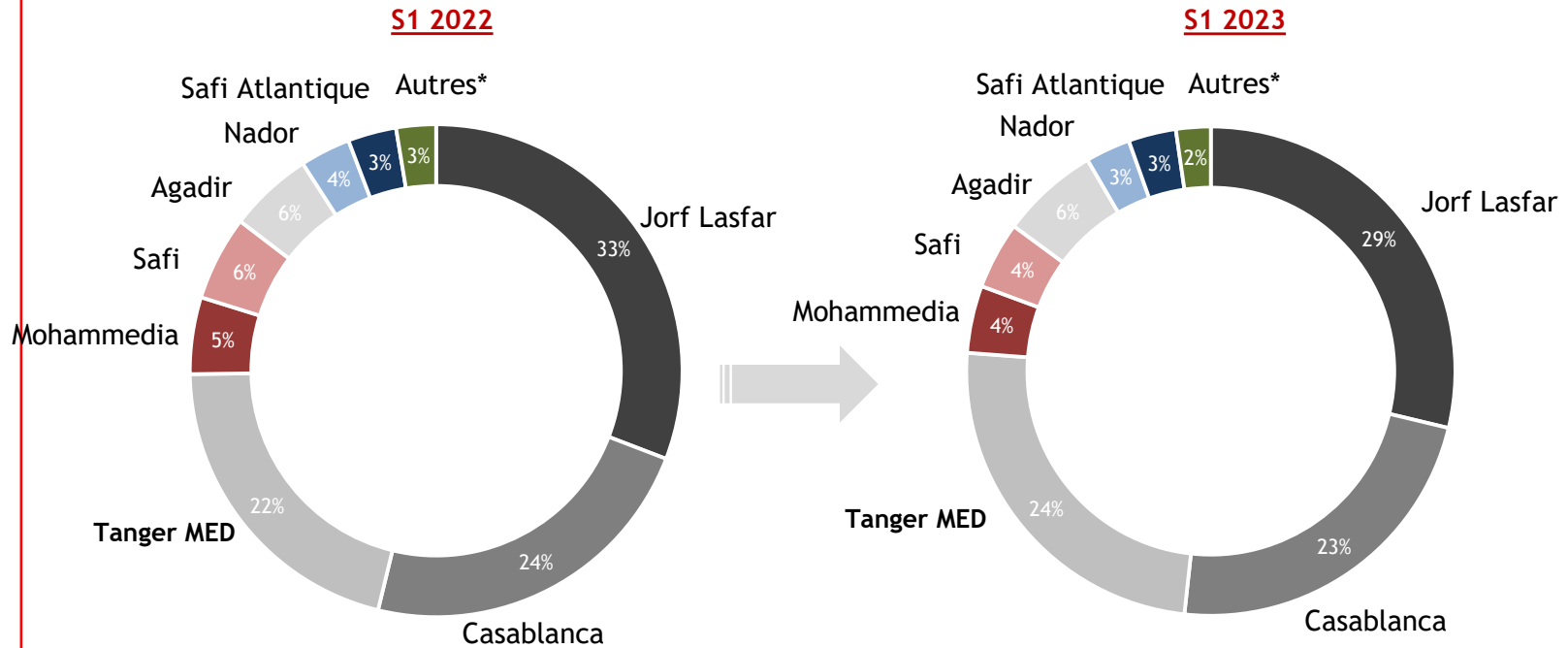
Evolution du trafic national (import/export)



Taux de croissance par segment de trafics

Type de trafic	Evolution 22/23
Hydrocarbures (tonnage)	-3,4%
Conteneurs* (EVP)	+5,9%
TIR* (Unités)	+2,0%

Contribution au trafic national par port



* Laayoune, Dakhla, Tan Tan.

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux faits marquants

Trafic conteneurs domestique	L'atténuation des tensions sur les chaînes d'approvisionnement et la baisse du fret maritime ont permis la reprise du trafic conteneur domestique.
Trafic conteneurs transbordement	Tanger Alliance continue sa montée en puissance et affiche une progression de son trafic de 27% au 30 juin 2023 grâce au lancement d'un nouveau service maritime opéré par Hapag-Lloyd.
Trophée Littoral Durable	<p>Marsa Maroc a reçu le trophée « Littoral Durable » des mains de Son Altesse Royale la Princesse Lalla Hasnaa pour sa mobilisation citoyenne à la plage d'Ain Diab Extension.</p> <p>L'octroi de ce trophée vient récompenser les efforts du Groupe Marsa Maroc pour la propreté et l'aménagement de cette plage mais aussi pour la sensibilisation des estivants à la cause environnementale. La plage a renouvelé son label « Pavillon Bleu » pour la saison estivale 2023.</p>

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

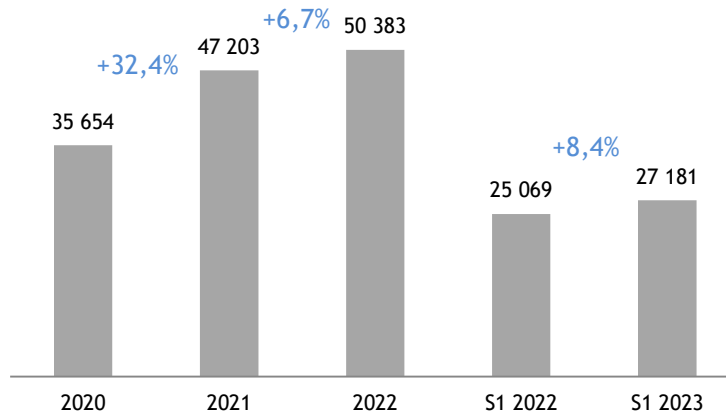
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux indicateurs de trafic de Marsa Maroc

Évolution du trafic global traité

TCAM 19-22 : +10,0%

En milliers de tonnes



Répartition du trafic par mode de conditionnement

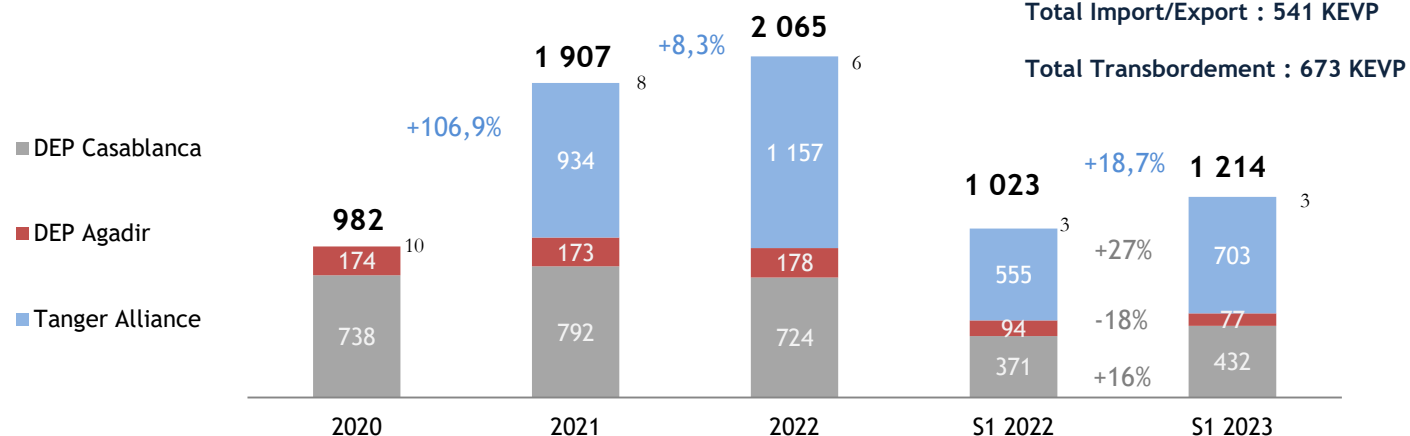
	S1 2022	S1 2023	Var
Conteneurs	41%	46%	↑
Vracs solides et divers	36%	35%	↓
Vracs liquides	21%	17%	↓
Roulier	2%	2%	→

- Hausse du trafic traité par Marsa Maroc de 8,4% au cours du 1^{er} semestre 2023, notamment sous l'impulsion des conteneurs. Hors trafic Tanger Alliance, le trafic a augmenté de 1,6%.
- Cette évolution résulte des évolutions suivantes :
 - Hausse du trafic de conteneurs de 19% par rapport à la même période en 2022, fortement soutenu par le trafic transbordement et la reprise du trafic domestique ;
 - Baisse du trafic liquide après le retrait du trafic de fuel.
 - Augmentation du trafic de vracs solides de 11% portée principalement par le feldspath et le clincker ;
 - Baisse du trafic conventionnel (agrumes & primeurs).

Focus sur le trafic conteneurs

TCAM 20-22 : +49,7%

En milliers d'EVP

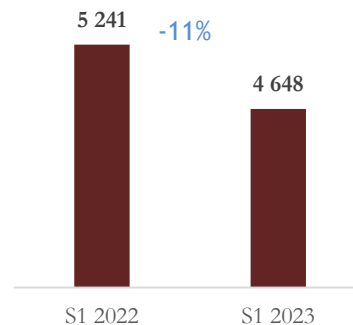
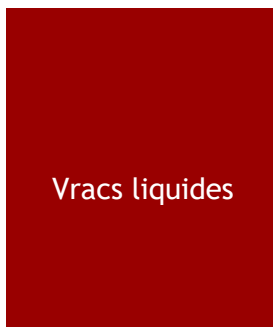
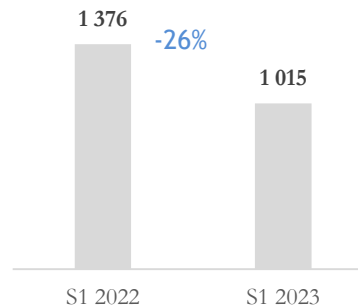
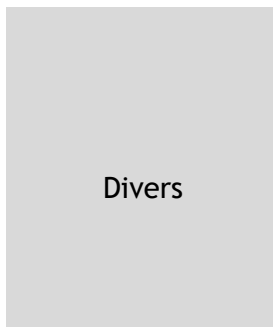
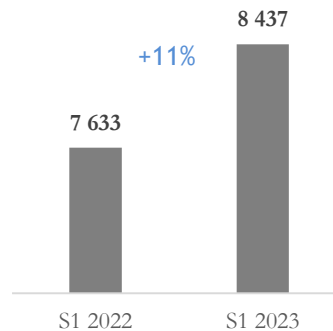


- Le trafic total a progressé de 18,7% sous l'impulsion du trafic transbordement (+30%) et la reprise du trafic domestique (+7%).
- **DEP Casablanca :**
 - progression du trafic au port de Casablanca de 16% au 1^{er} semestre grâce à la baisse du coût du fret ainsi que l'entrée de nouveaux armateurs ;
- **DEP Agadir :**
 - baisse du trafic conteneurs au port d'Agadir de 18% suite au retrait du trafic des agrumes (conditions climatiques + embargo sur la Russie par les armateurs) ;
- **Tanger Alliance :**
 - Le trafic des conteneurs a progressé de 27% suite au lancement de nouveaux services maritimes avec Hapag Lloyd.

Focus sur le trafic des vracs

Evolution du trafic

En milliers de tonnes

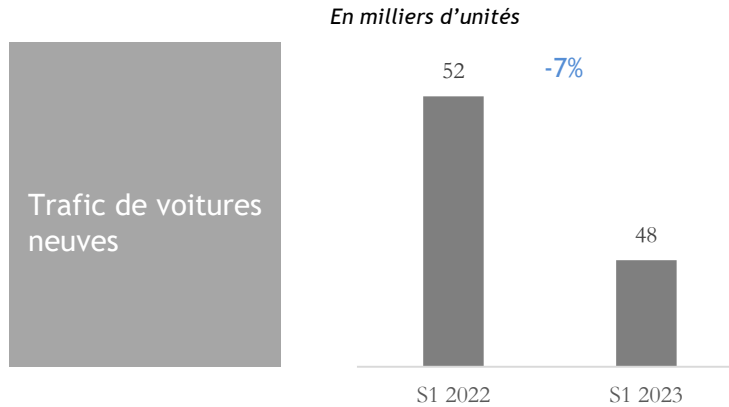


Principaux drivers

- Hausse du trafic de clinker (+682 KT) de gypse (+237 KT) et de fedlspath (+163 KT) à l'export vers les marchés africains et l'Europe ;
 - Progression de la ferraille (+160 KT) ;
 - Baisse du souffre (-405 KT).
-
- Baisse des produits sidérurgiques (-292 KT) avec la substitution de la billette par de la ferraille.
-
- Baisse du trafic de fuel (-349 KT) suite au redémarrage de stations électriques fonctionnant au gaz ;
 - Recul également du gasoil (-110 KT) et du gaz liquéfié (-79 KT).

Evolution trafics rouliers

Evolution du trafic

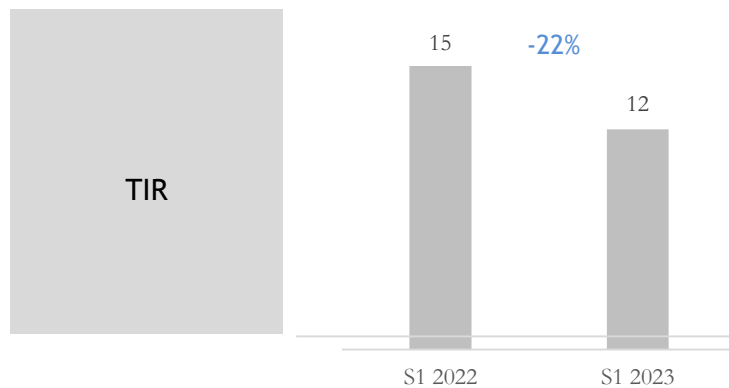


Trafic de voitures neuves

Principaux drivers

- Stagnation des importations suite à une légère baisse des ventes des voitures neuves de 2,9% (AIVAM)
- Baisse des exportations au départ du port de Casablanca.

En milliers d'unités













TIR

- Baisse du trafic TIR du port de Nador.

Répartition du trafic de Marsa Maroc par port

Contribution au trafic par port (en % du tonnage)

	<u>S1 2022</u>	<u>S1 2023</u>	<u>Variation</u>
Casablanca	28%	27%	
Tanger Alliance	23%	28%	
Jorf Lasfar	11%	11%	
Mohammedia	11%	9%	
Agadir	11%	12%	
Nador	7%	6%	
Safi	6%	5%	
Laayoune	1%	1%	
Dakhla	1%	1%	
Tanger	1%	1%	
	100%	100%	

Evolution de l'activité portuaire nationale

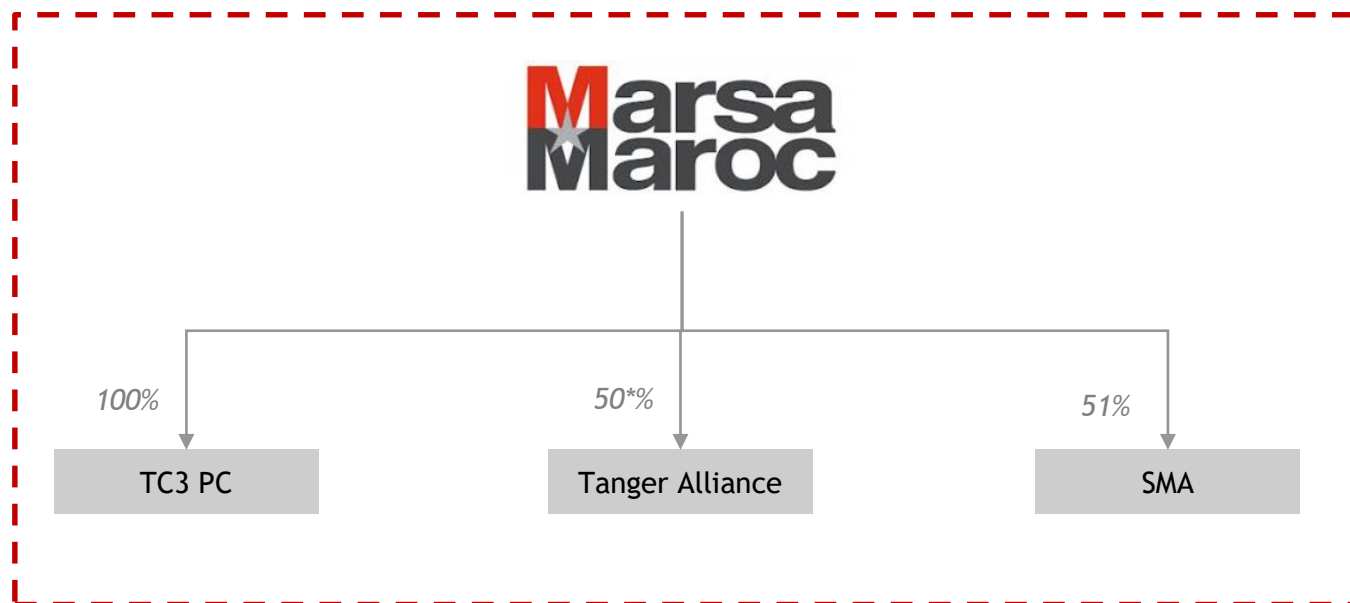
Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Périmètre de consolidation du groupe au 30.06.2023

Filiales	Décembre 2022			Juin 2023		
	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode
Tanger Alliance	100%	100%	Globale	50%*	50%*	Globale
TC3PC	100%	100%	Globale	100%	100%	Globale
SMA	51%	51%	Globale	51%	51%	Globale



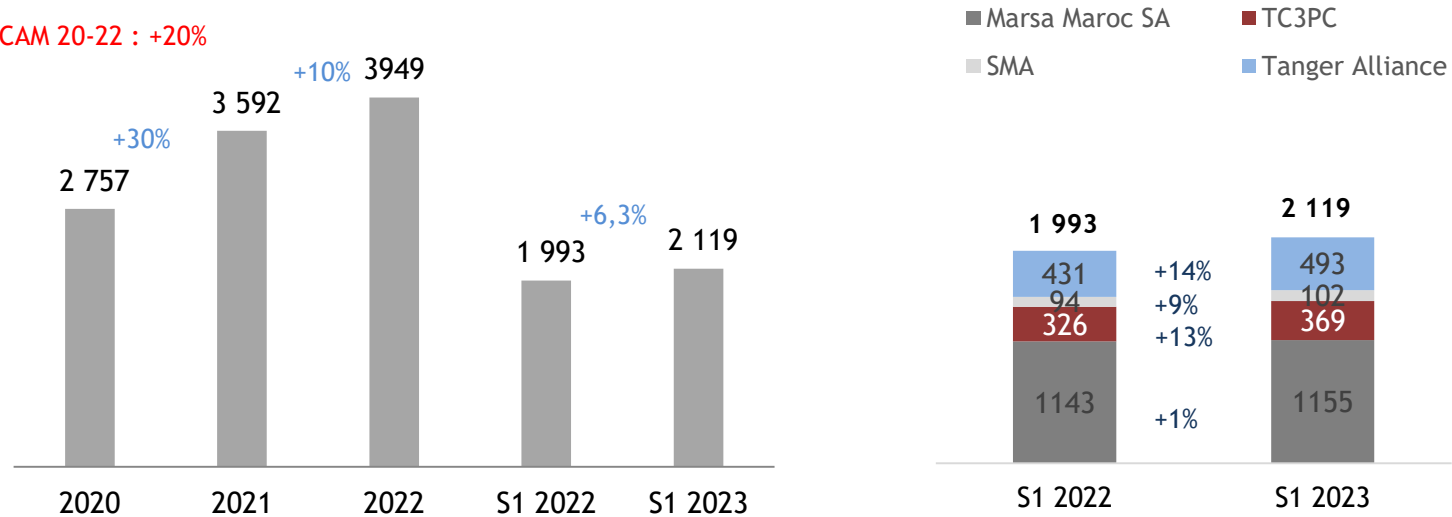
* 50% + une action

Un chiffre d'affaires en progression

Évolution du chiffre d'affaires

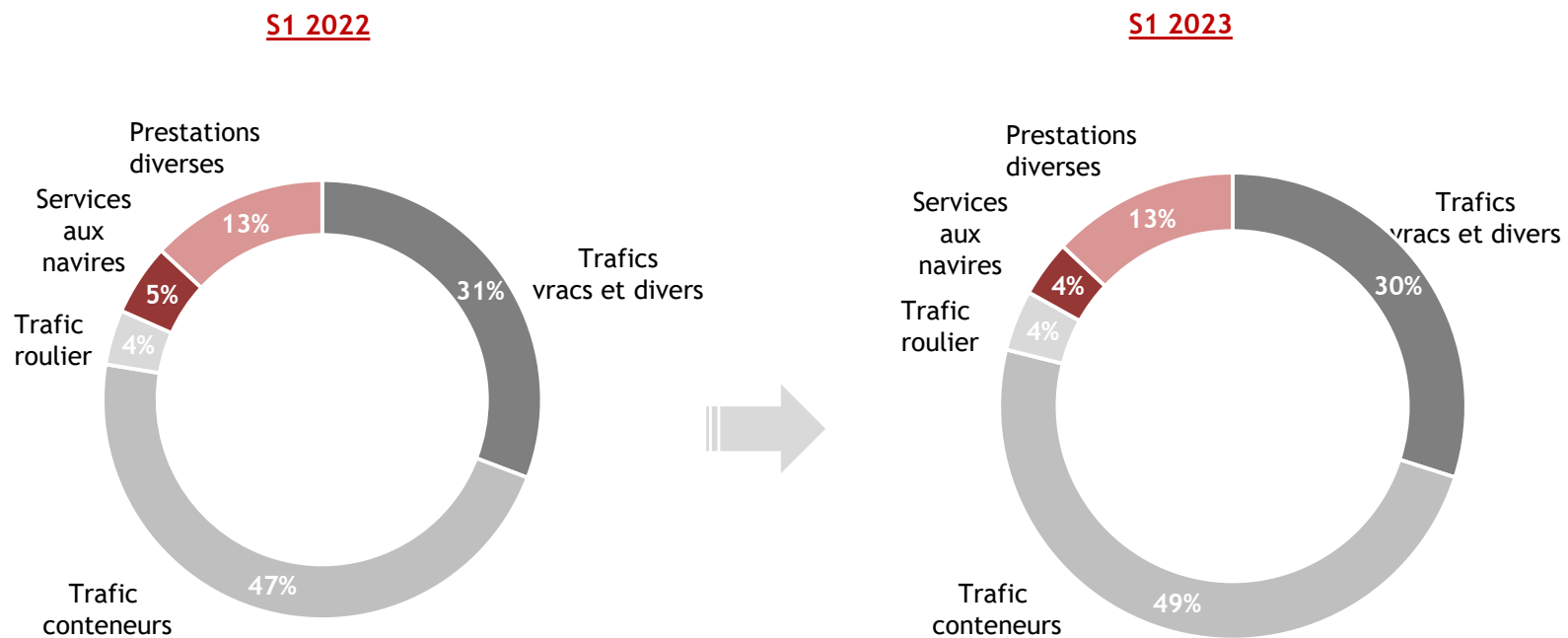
En million de MAD

TCAM 20-22 : +20%



- Le Groupe Marsa Maroc a réalisé un chiffre d'affaires de 2 119 MDH au 30 juin 2023, en progression de 6 % par rapport à la même période en 2022 portée par la hausse du volume de trafic ;
- La croissance du chiffre d'affaires a concerné l'ensemble des sociétés du groupe.

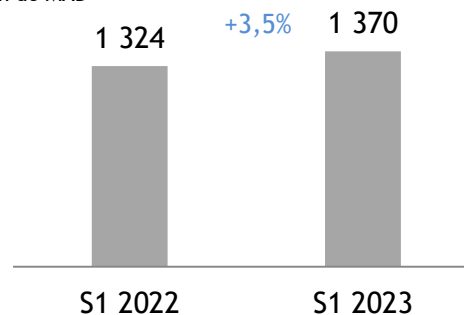
Répartition du CA par segment de trafic



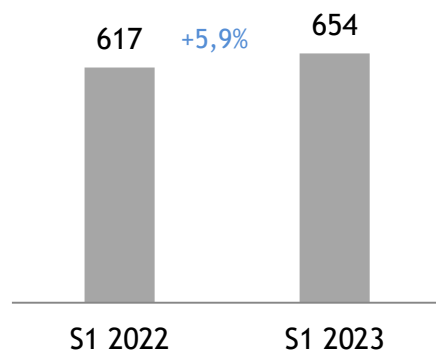
Evolution des charges

Charges d'exploitation

En million de MAD

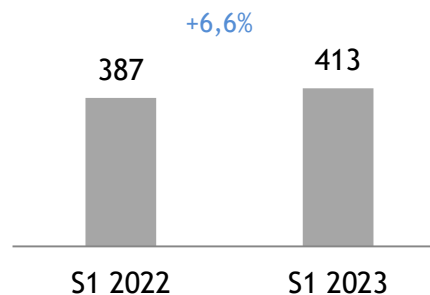


Achats et charges externes



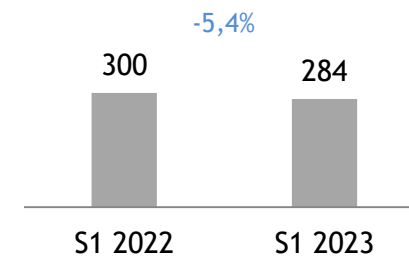
- Hausse des achats et charges externes en lien avec la hausse du trafic traité.

Charges salariales



- Augmentation de la masse salariale suite à la revalorisation triennale des salaires début 2023.

Dotations d'exploitation

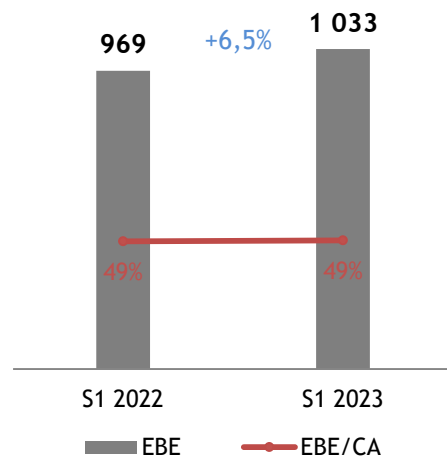


- Légère baisse des dotations d'exploitation.

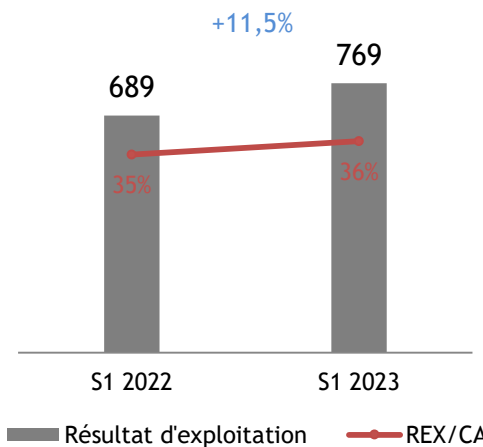
Présentation des agrégats financiers consolidés

Excédent brut d'exploitation

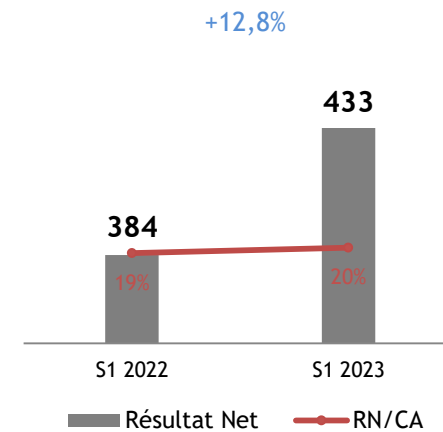
En million de MAD



Résultat d'exploitation



Résultat Net Part du Groupe



- L'EBE a marqué une hausse de 6,5% grâce à la hausse du chiffre d'affaires dans un contexte de charges maîtrisées, ce qui a permis de maintenir la marge à 49% ;
- Le Résultat Net Part du Groupe s'établi à 433 Mdh en progression par rapport au semestre précédent grâce à l'amélioration du résultat financier et du résultat non courant.

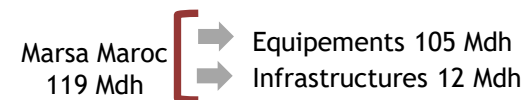
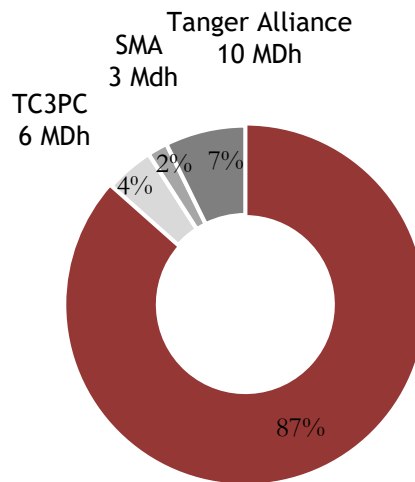
Présentation des investissements

Présentation des investissements engagés par nature

En million de MAD

Investissements	S1 2023
Equipements	120
Infrastructures	16
Autres	2
Total	138

Répartition des investissements engagés par société

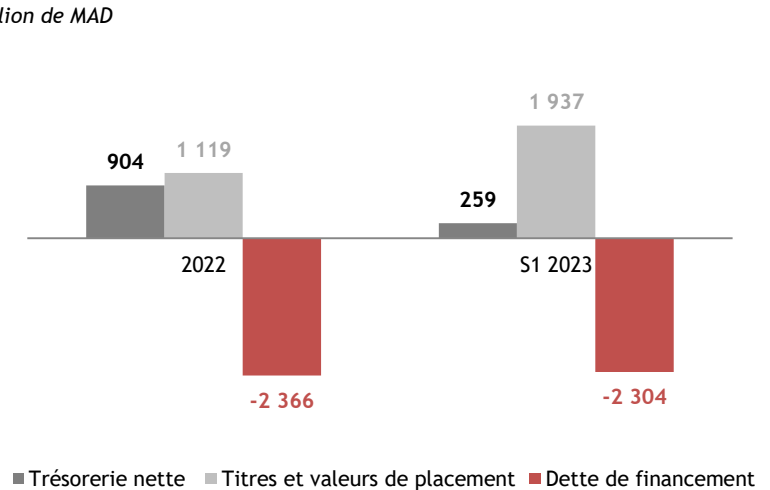


Présentation de la structure financière

Structure financière



Evolution de la dette nette



- La dette nette du groupe s'élève à 105 Mdh, en baisse par rapport au semestre précédent du décalage du décaissement des dividendes au titre de l'exercice 2022 au second semestre (vs juin 2022).
- Le groupe totalise des dettes de financement de 2 304 Mdh se composant de la manière suivante :
 - Un encours d'un montant de 980 Mdh de TC3PC lié à son emprunt obligataire;
 - Un encours de la dette de 175 Mdh au niveau de la filiale SMA ;
 - Un encours de 1 149 Mdh au niveau de Tanger Alliance.

An aerial, high-angle photograph of a port terminal. The scene is dominated by rows of stacked shipping containers on the left side. In the center and right, a large gantry crane is in the process of lifting a container. The crane's structure is complex, with multiple levels and cables. The ground is paved and marked with white lines. The overall lighting is bright, creating strong shadows. The text "Merci de votre attention" is overlaid in white on the central part of the image.

Merci de votre attention