



# Communication financière

Résultats annuels au 31 décembre 2022

## Avertissement

---

Cette présentation a été préparée par Marsa Maroc strictement à des fins de discussion, et peut contenir des déclarations et éléments de nature prévisionnelle relatifs à la situation financière, aux résultats des opérations, à la stratégie et aux perspectives de Marsa Maroc ainsi qu'aux impacts de certaines opérations.

Même si Marsa Maroc estime que ces déclarations prospectives reposent sur des hypothèses raisonnables, elles ne constituent pas des garanties quant à la performance future de la société. Les résultats effectifs peuvent être très différents des déclarations prospectives en raison d'un certain nombre de risques et d'incertitude.

---

Evolution de l'activité portuaire nationale

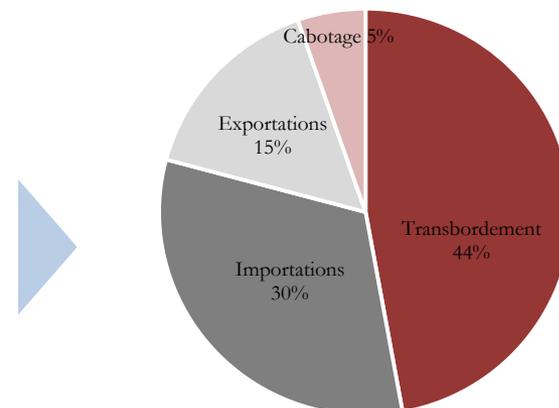
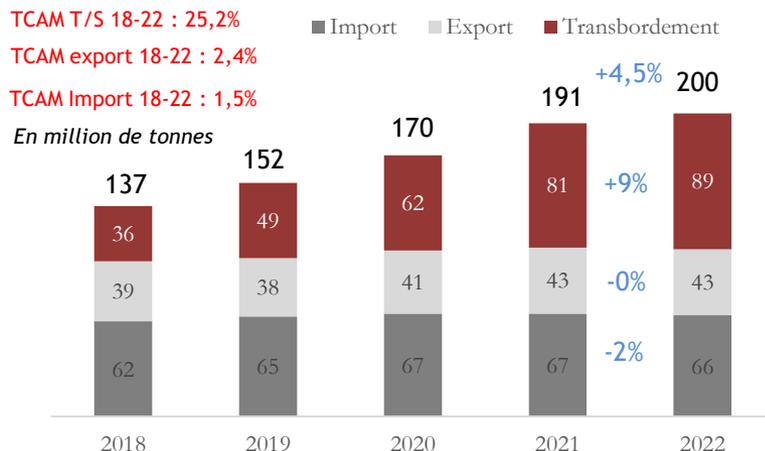
Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

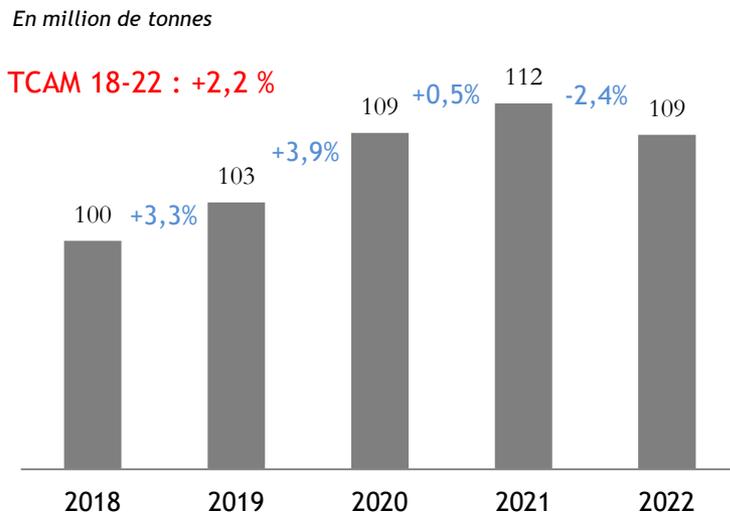
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

# Evolution de l'activité portuaire nationale

## Evolution du trafic portuaire total par catégorie



## Evolution du trafic national



## Taux de croissance par segment de trafics

Type de trafic	Evolution 22/21
Vracs liquides (tonnage)	+1,1%
Conteneurs* (EVP)	-2,9%
TIR* (Unités)	-5,4%
Vracs solides (tonnage)	-7,1%
Divers (tonnage)	-3,1%



# Evolution des principales composantes des trafics \*

## Vracs solides

- 3 966 KT

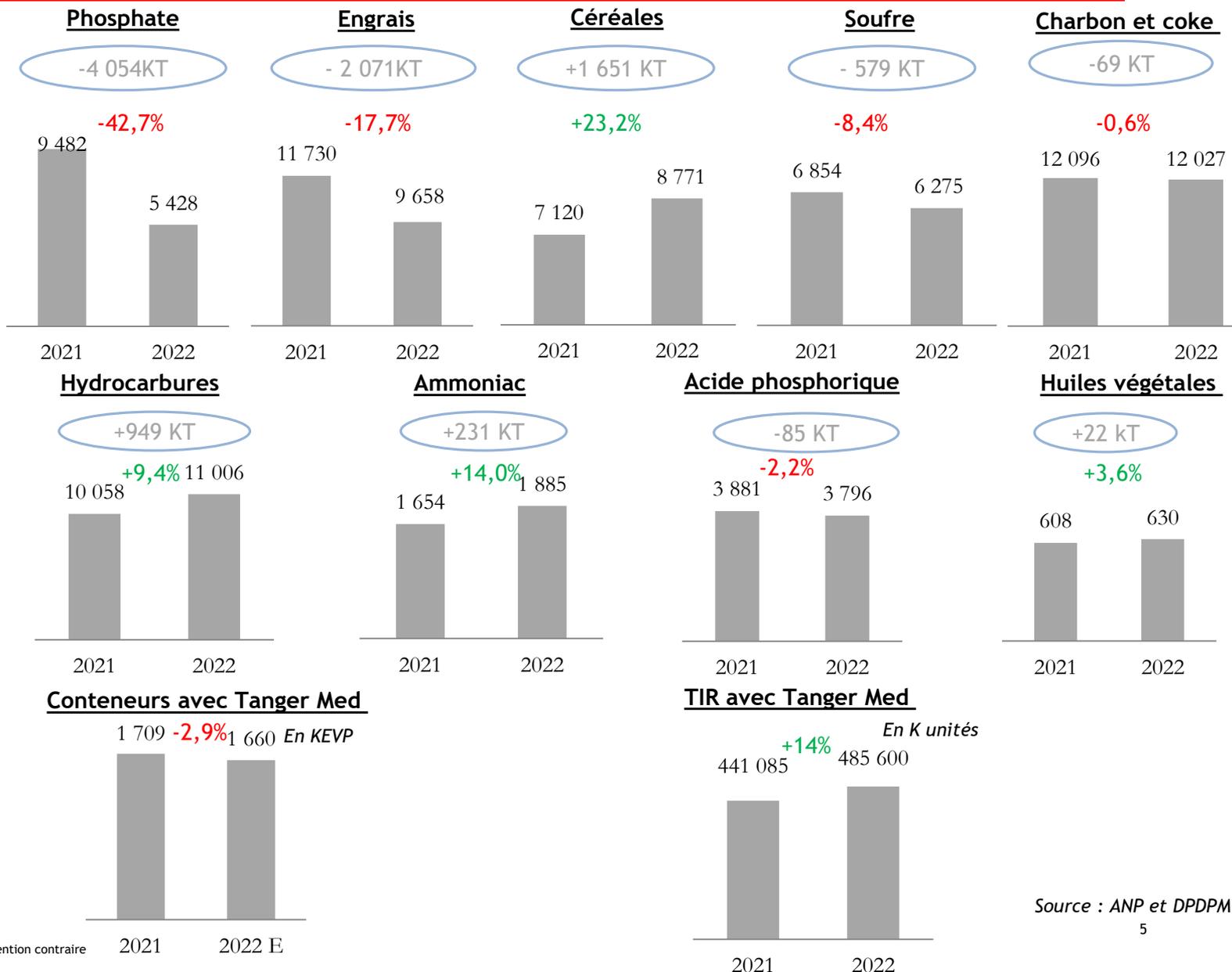
-7,1%

## Vracs liquides

+ 210 KT

+1,1%

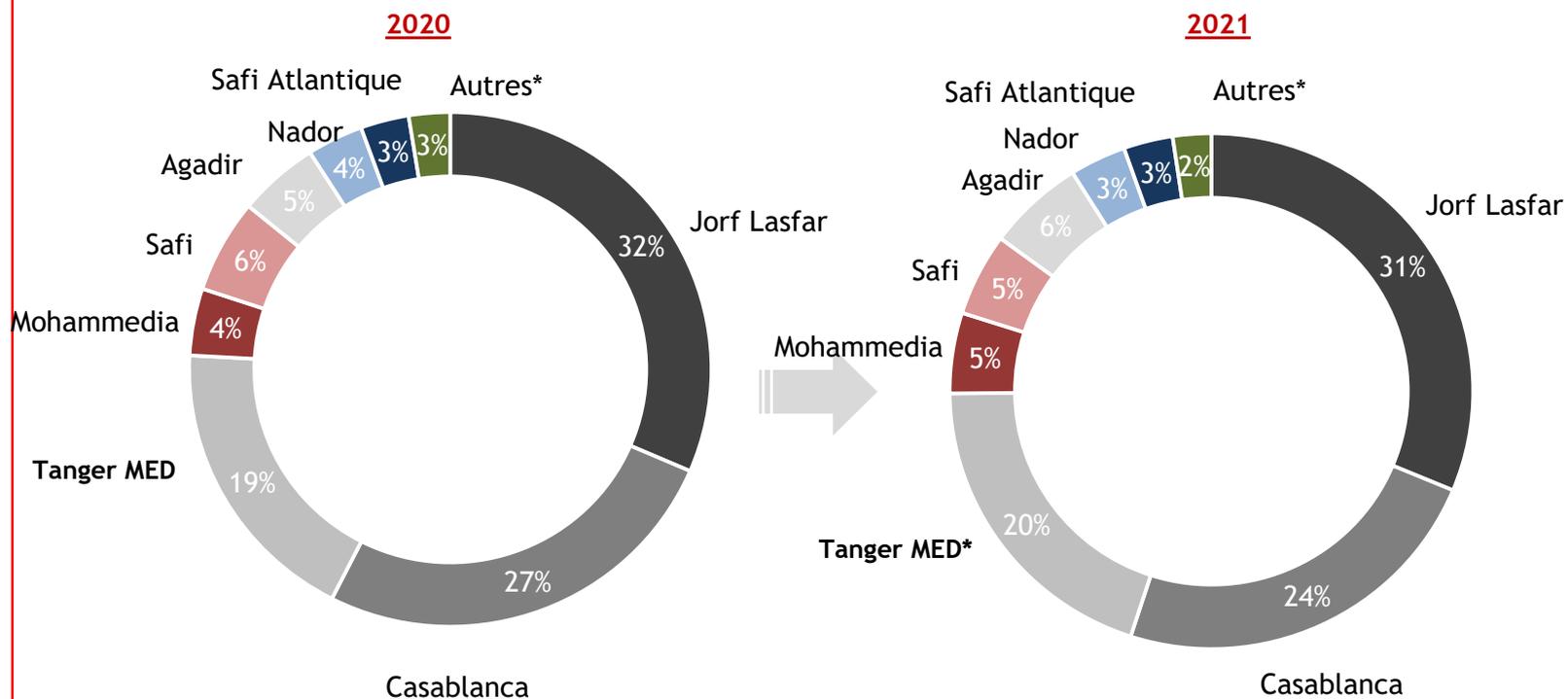
## Trafics unitarisés



Source : ANP et DPDP

\* Hors trafic national à Tanger Med sauf mention contraire

## Contribution au trafic national par port



\* Laayoune, Dakhla, Tanger ville, Tan Tan.

Source : ANP, DPDP

---

Evolution de l'activité portuaire nationale

**Principaux faits marquants**

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

## Principaux faits marquants en 2022

<p>Atteinte de nouveaux paliers</p>	<p>Le Groupe Marsa Maroc a clôturé l'année 2022 avec de très bonnes performances, malgré une conjoncture internationale et nationale difficile. Le groupe a franchi deux seuils significatifs cette année :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- &gt; 50 millions de tonnes de trafic global manutentionné ;</li><li>- &gt; 2 millions d'EVP (équivalent vingt pieds) traités en termes de trafic conteneurisé.</li></ul>
<p>Tanger Alliance</p>	<p>Tanger Alliance a réalisé une très bonne performance, avec un trafic manutentionné de 1,2 millions d'EVP en 2022 (+24% vs 6% pour l'ensemble du port de Tanger MED), atteignant un taux d'utilisation de 77% après 2 ans d'opération, dépassant ainsi les prévisions initiales.</p>
<p>Lancement d'un programme de transformation digitale</p> <p><i>Décembre 2022</i></p>	<p>Marsa Maroc a amorcé le projet stratégique de sa transformation digitale en finalisant en 2022, sa feuille de route. Cette dernière comprend 4 objectifs majeurs à savoir :</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• la dématérialisation des démarches des clients / fournisseurs ;</li><li>• le parcours rapide et sans papier du transporteur ;</li><li>• l'automatisation des tâches des collaborateurs ;</li><li>• la capitalisation sur la donnée.</li></ul> <p>Pour mener à bon port ce projet stratégique, Marsa Maroc se dotera en 2023 d'une digital factory et des ressources nécessaires à l'implémentation de cette feuille de route.</p>
<p>Terminal Divers au port de Tanger Med</p>	<p>Marsa Maroc a signé avec TMPA une convention relative à la gestion des activités de manutention au Terminal Vrac et Marchandises Diverses le 01 juillet 2022, pour une durée de 10 ans.</p>

---

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

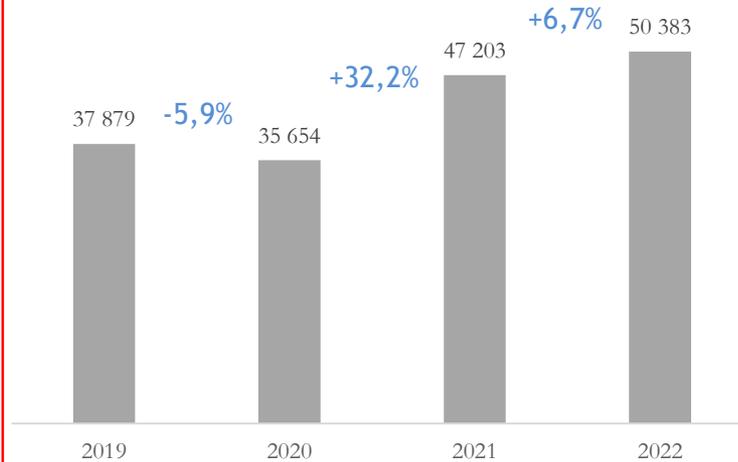
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

# Principaux indicateurs de trafic de Marsa Maroc

## Évolution du trafic global traité

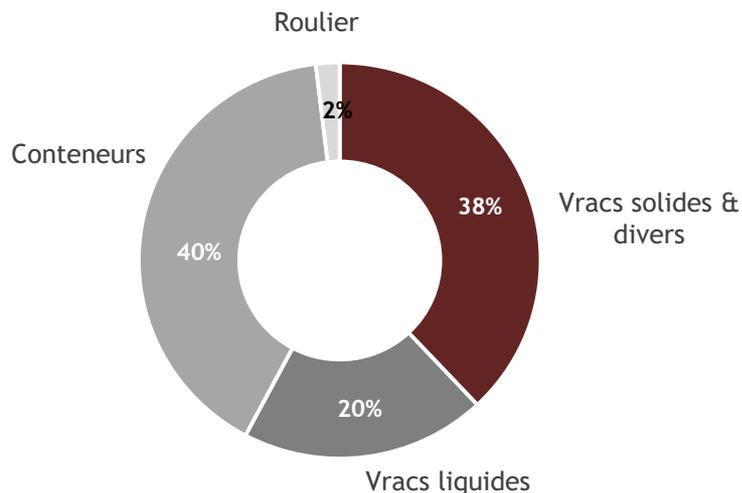
TCAM 19-22 : +10,0%

En milliers de tonnes

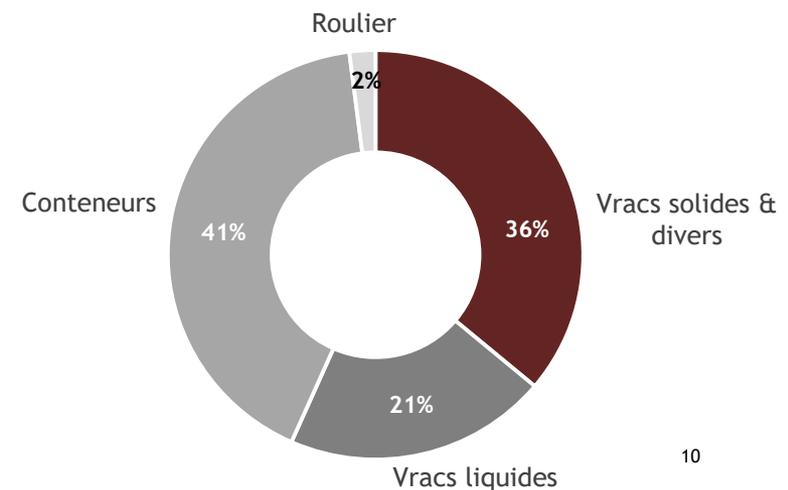


- Hausse du trafic manutentionné de 6,7% grâce essentiellement à une évolution positive du segment conteneurs (+8,3%) et du trafic de vrac liquide (11,8%) ;
- Hors contribution de Tanger Alliance, le trafic a connu une croissance de 2% au cours des 12 derniers mois.

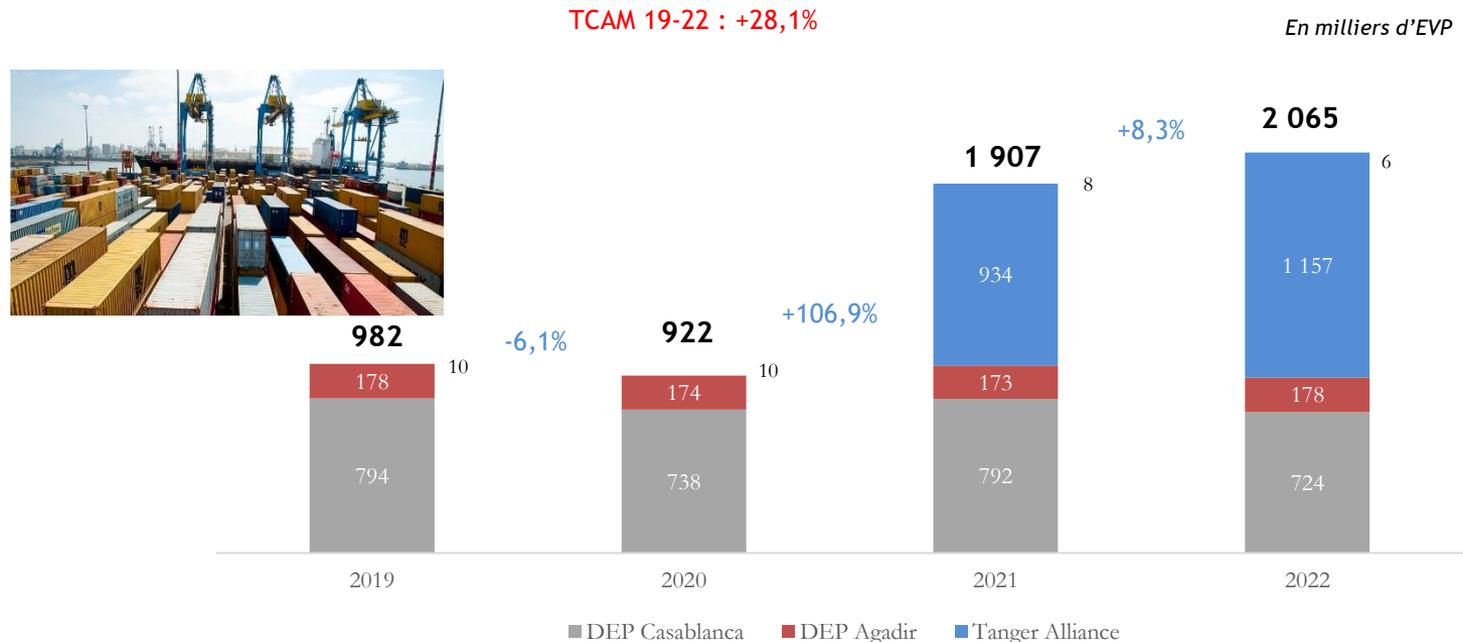
## Répartition du trafic 2021 par mode de conditionnement



## Répartition du trafic 2022 par mode de conditionnement

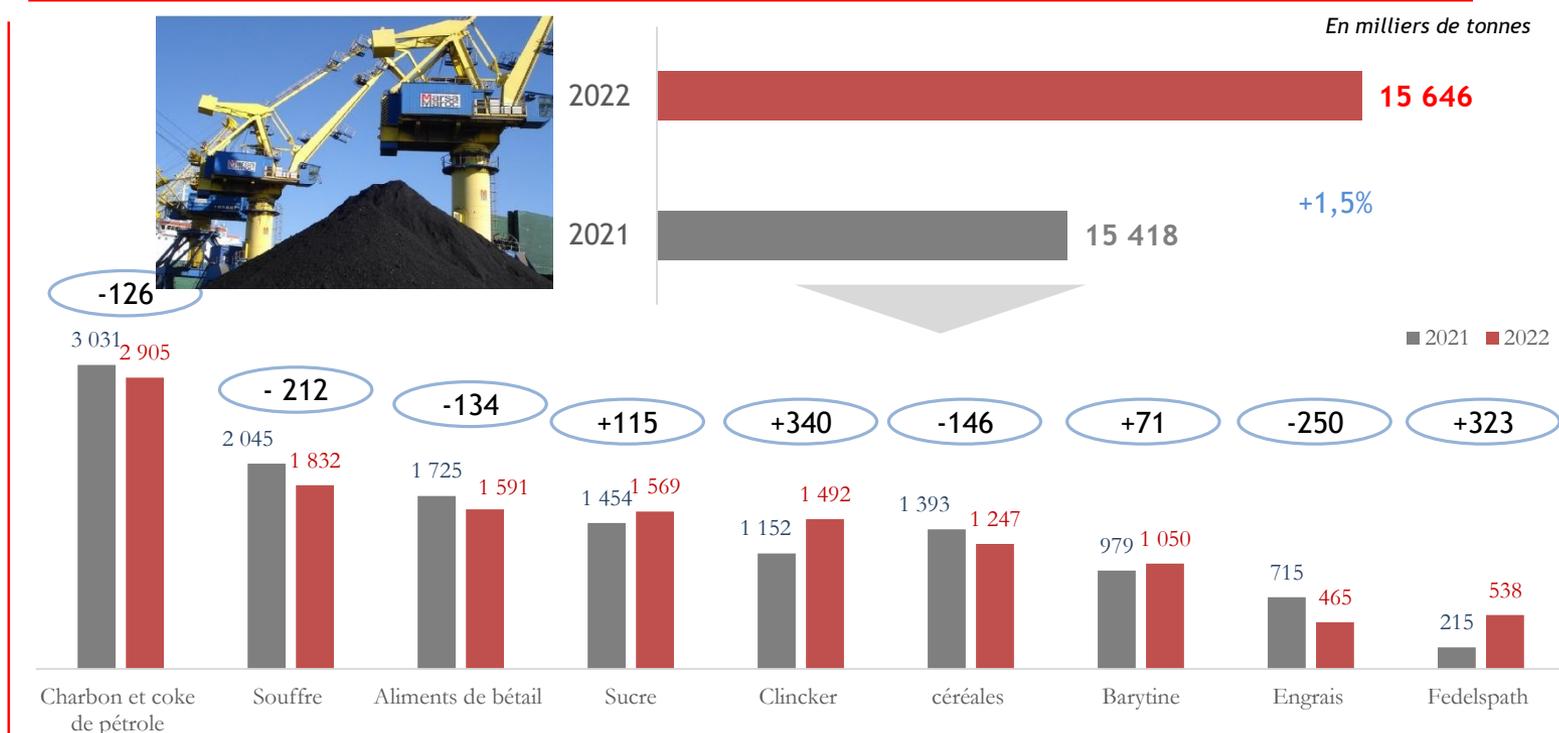


## Evolution du trafic conteneurs



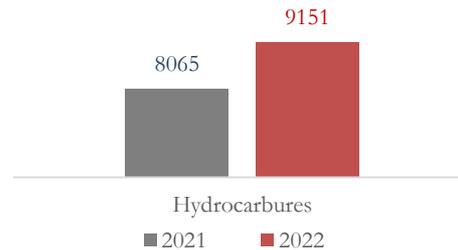
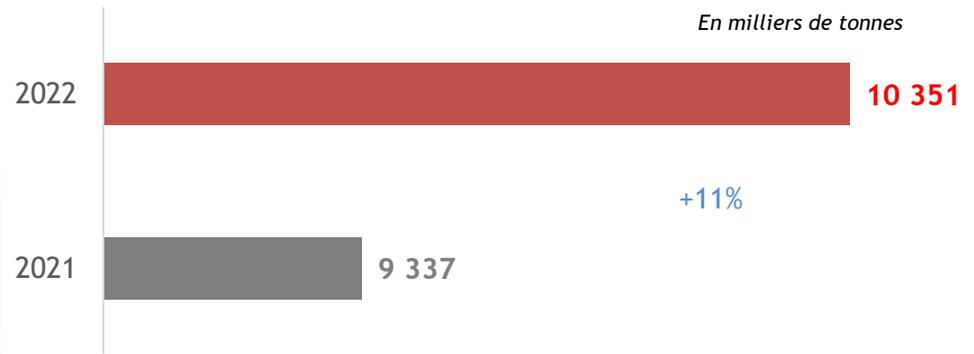
- **DEP Casablanca : -8,6%**
  - baisse globale du trafic du port de 3,8% du fait du ralentissement économique (coût du fret élevé, inflation, perturbation des chaînes logistiques) ;
  - effet de la concurrence entre les armateurs : baisse de la part de marché des principaux clients de Marsa Maroc
- **DEP Agadir : +2,9%** grâce à la reprise de l'export des produits de la pêche.
- **Tanger Alliance : +23,9%**
  - Le trafic de transbordement s'élève à 1 082 milliers d'EVP (+24,9%), soutenu par l'ouverture de 3 nouvelles lignes par Hapag-Lloyd.
  - Le trafic import-export a atteint 75 milliers d'EVP (+11,6%).

# Evolution du trafic des vracs solides



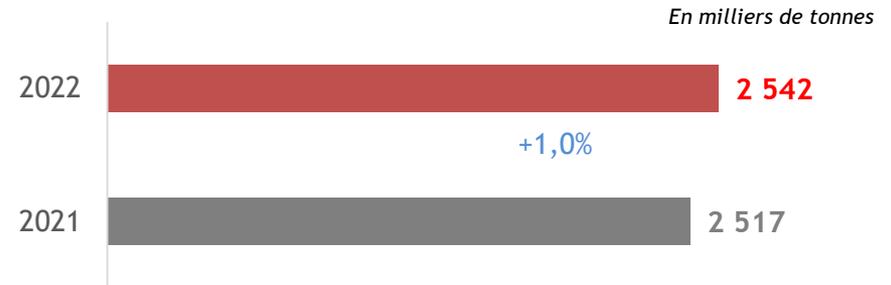
- Hausse du trafic de clinker (+341 KT) du fait de la reprise des exportations vers les marchés africains (+245 KT) et démarrage du cabotage du port d'Agadir vers Nador (+96 KT).
- Hausse de l'export de sel (+341 KT) au niveau du port de Casablanca vers de nouveaux marchés en Europe.
- Hausse de l'export de Feldspath (+323 KT) à partir du port d'Agadir vers des marchés d'export.
- Baisse du trafic d'engrais (-250 KT) suite à une pluviométrie défavorable combinée à une hausse des cours à l'international, et du trafic de soufre (-212 KT) en lien avec le recul des exportation d'acides phosphorique par l'OCP.
- Baisse du trafic de céréales et aliments de bétail (-280 KT) suite à la hausse des cours à l'international et d'une amélioration des PDM des silos.

# Evolution du trafic des vracs liquides



- Reprise du trafic de vracs liquides, porté par les **hydrocarbures (+11%)**, portée notamment par la hausse des importations de fuel (+708 KT) destinées aux centrales thermiques en raison de l'arrêt d'approvisionnement en GNL.

## Evolution du trafic conventionnel

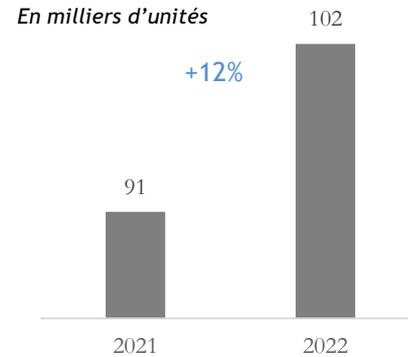


- Stagnation du trafic conventionnel expliquée par la progression du trafic des agrumes et primeurs (+63 KT) , des big bag (+54 KT) qui ont permis de compenser la baisse des produits sidérurgiques (-133 KT) suite à la substitution de la billette de fer par de la ferraille au niveau du port de Jorf Lasfar.

# Evolution trafics rouliers

## Evolution du trafic

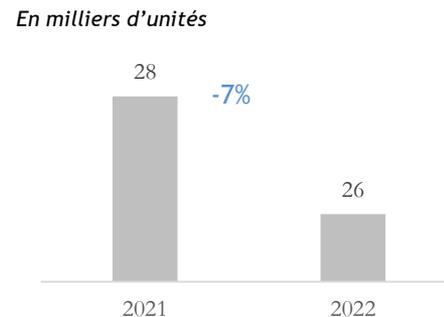
Trafic de voitures neuves



## Principaux drivers

- Hausse des importations de 8% grâce à la reconstitution des stocks par les concessionnaires
- Hausse des exportations de la SOMACA depuis le port de Casablanca (+7 500 unités)

TIR



- Baisse du trafic TIR au port de Nador

## Répartition du trafic de Marsa Maroc par port

Contribution au trafic par port (en % du tonnage)

	<u>2021</u>	<u>2022</u>	<u>Variation</u>
Casablanca	29%	27%	
Tanger Med (TA)	21%	24%	
Jorf Lasfar	12%	11%	
Agadir	11%	11%	
Mohammedia	10%	11%	
Nador	8%	7%	
Safi	7%	5%	
Laayoune	2%	2%	
Dakhla	1%	1%	
Tanger Med	1%	1%	
	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

---

Evolution de l'activité portuaire nationale

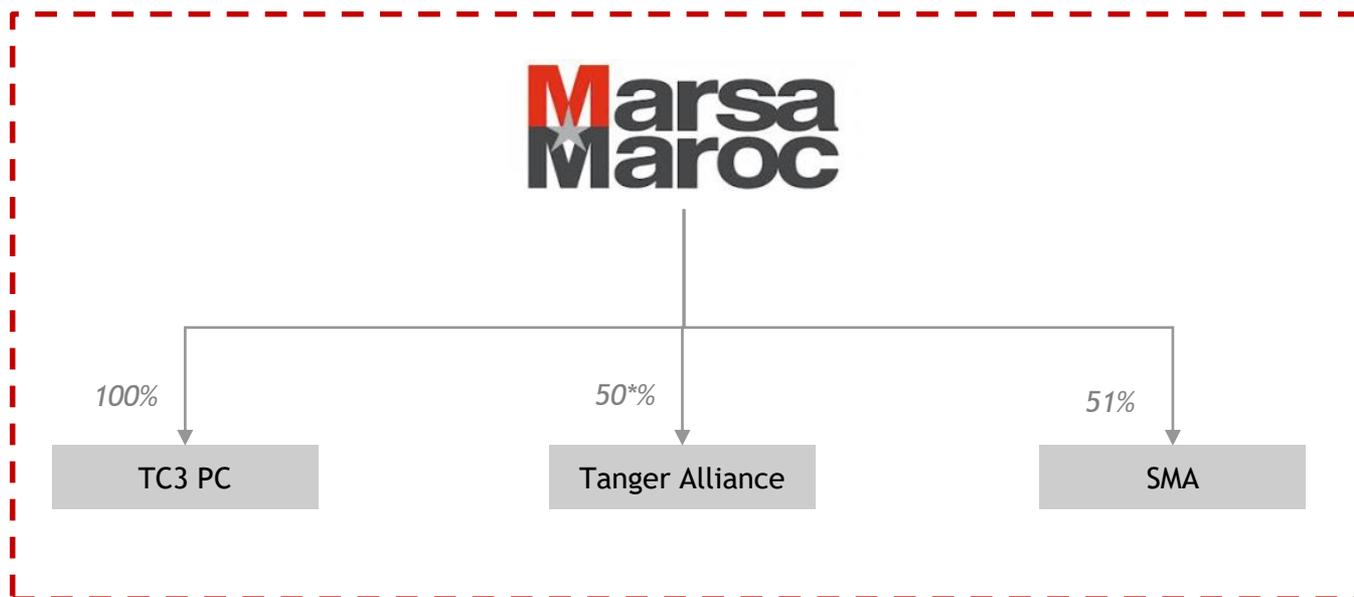
Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

## Périmètre de consolidation du groupe au 31.12.2022

	Décembre 2021			Décembre 2022		
Filiales	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode
Tanger Alliance	50%*	50%*	Globale	50%*	50%*	Globale
TC3PC	100%	100%	Globale	100%	100%	Globale
SMA	51%	51%	Globale	51%	51%	Globale



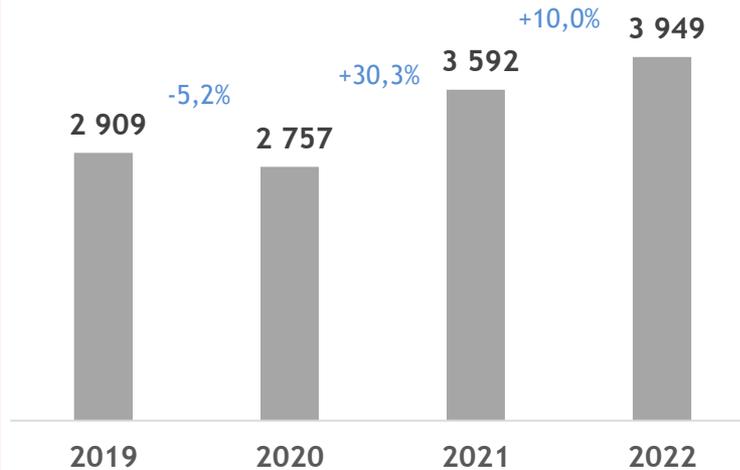
\* 50% plus une action

# Un chiffre d'affaires consolidé en forte progression

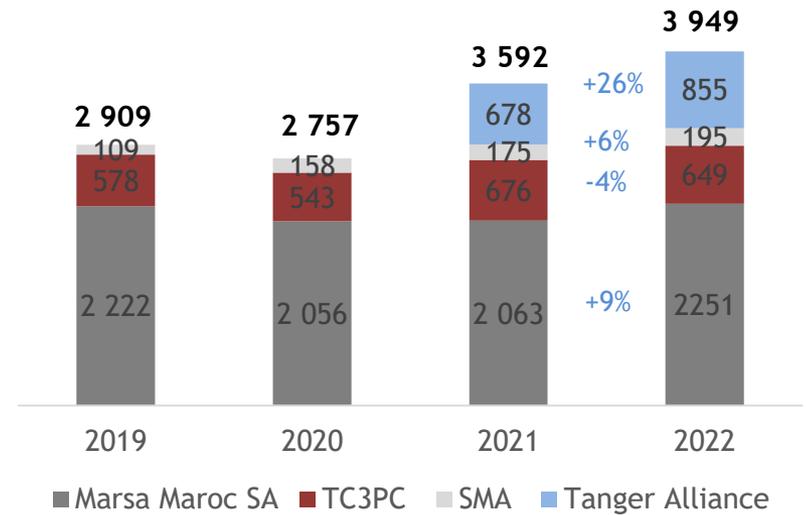
Évolution du chiffre d'affaires consolidé

En million de MAD

TCAM 19-22 : +9,3%



Chiffre d'affaires par société du Groupe

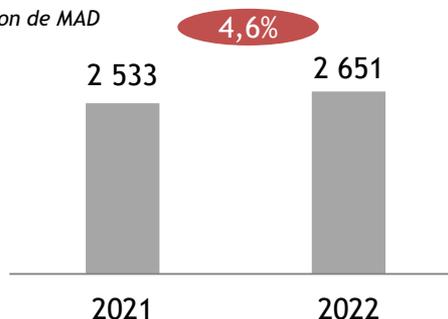


- Hausse importante du chiffre d'affaires de 10% soutenue par la croissance des volumes.

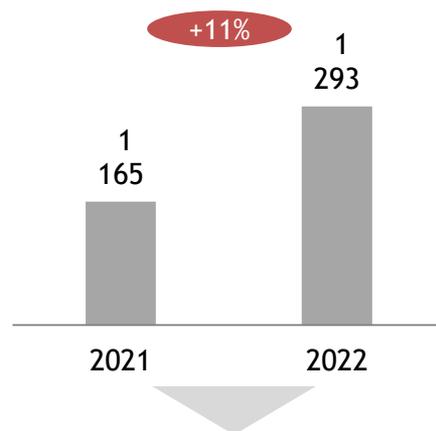
# Evolution des charges

## Charges d'exploitation

En million de MAD

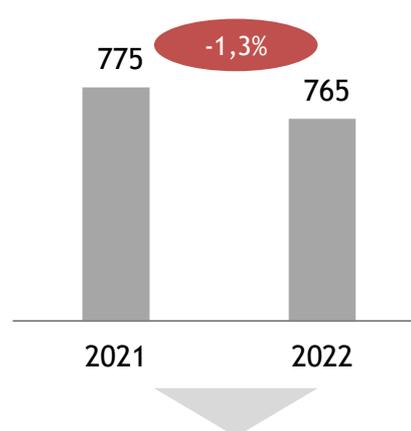


## Achats et charges externes



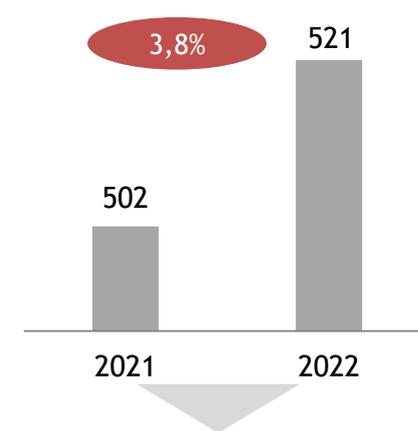
- Hausse des achats et des charges externes suite à la hausse des coûts du carburant (+37 MDH) et des redevances de concession variables

## Charges salariales



- Légère baisse des charges salariales suite à des départs en retraite.

## Dotations nettes de reprises

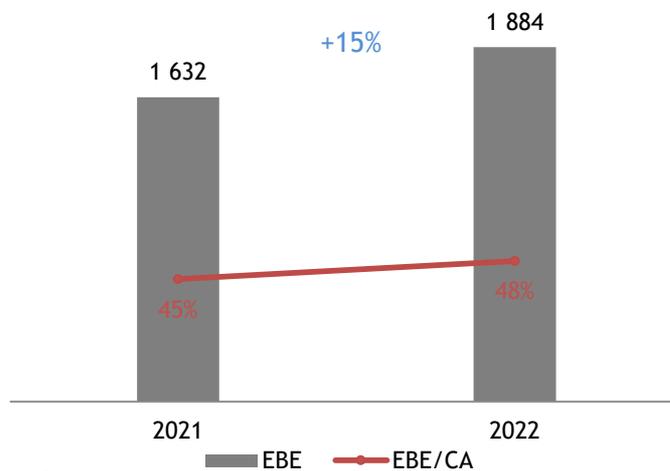


- Légère augmentation des dotations d'amortissement liée à la mise en service de nouveaux équipements.

# Présentation des agrégats financiers consolidés

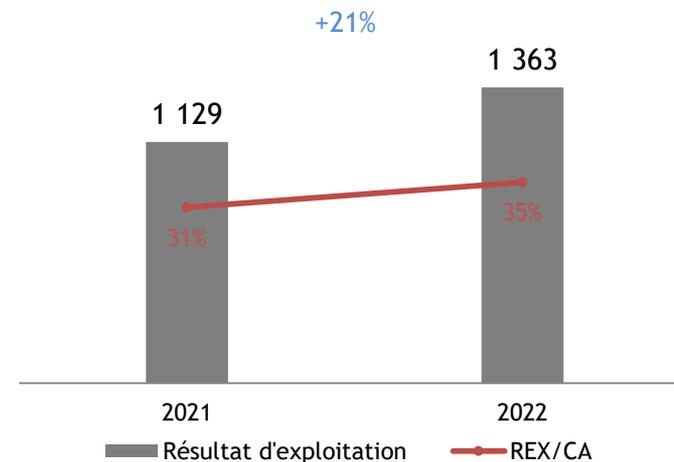
## Excédent brut d'exploitation

En million de MAD



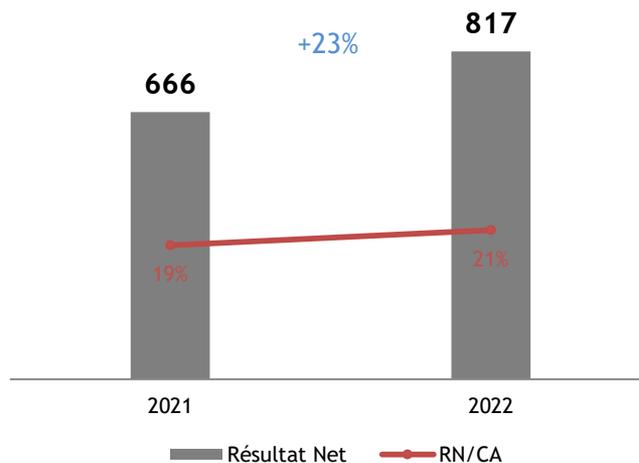
## Résultat d'exploitation

En million de MAD



## Résultat net

En million de MAD



- L'EBE a marqué une hausse de 15% grâce à la hausse du chiffre d'affaires et la maîtrise des charges.
- Le Groupe a dégagé un RNPG de 817 MDH en progression de 23% par rapport à 2021.

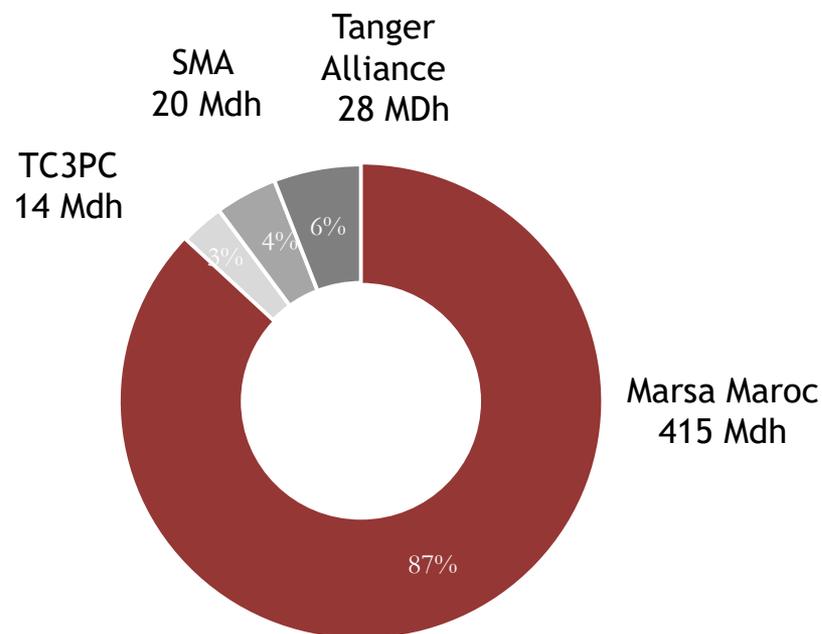
## Présentation des investissements

### Présentation des investissements engagés par nature

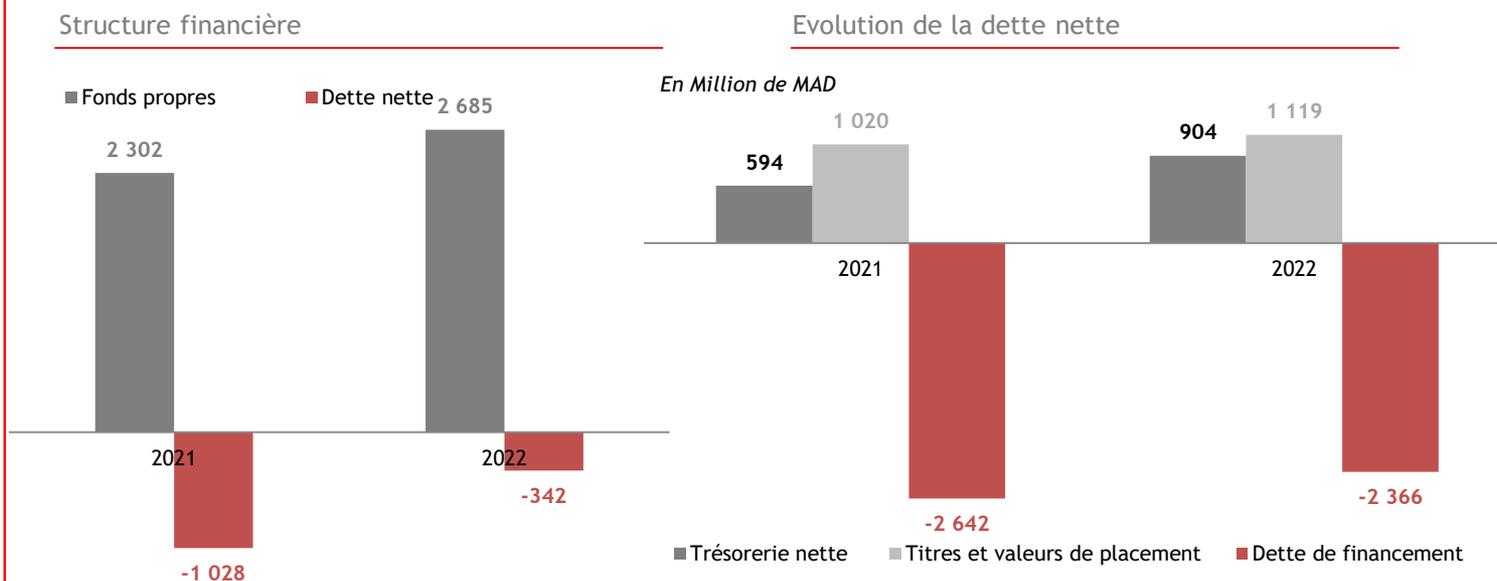
En million de MAD

Investissements	2021	2022
Equipements	511	367
Infrastructures	125	91
Autres	47	19
<b>Total</b>	<b>683</b>	<b>477</b>

### Répartition des investissements engagés par société du Groupe

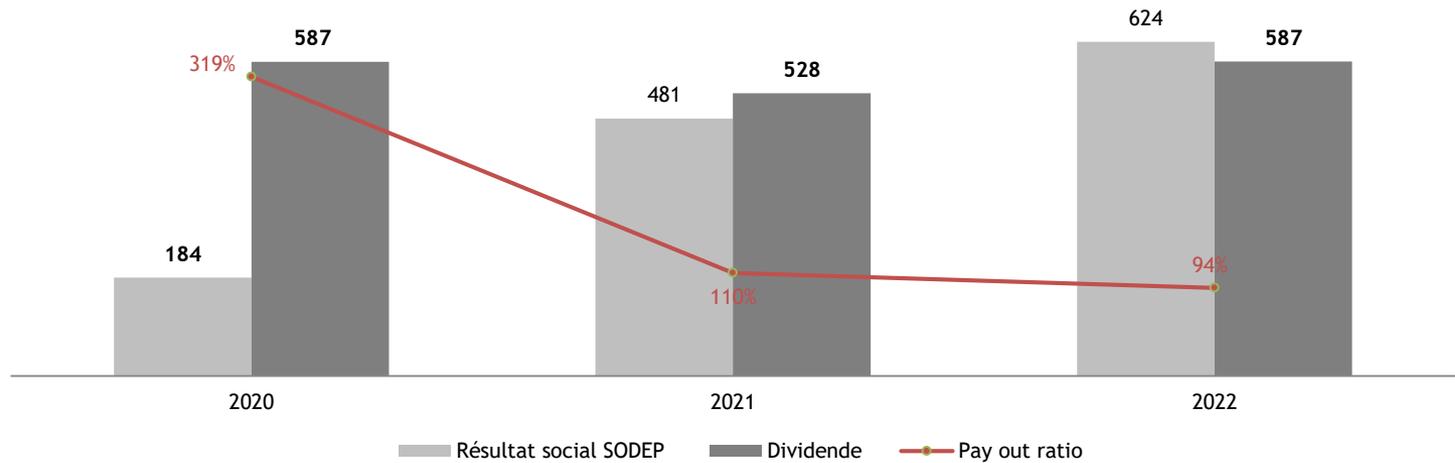


## Présentation de la structure financière



- Les fonds propres sont en hausse de 383 Mdh du fait, principalement, de la progression du résultat net consolidée (+944 MDH) et de la distribution de dividendes (-528 MDH).
- La trésorerie du Groupe (yc TVP) est de 2 024 Mdh (vs 1 614M dh au 31/12/2021) ;
- Les dettes de financement ont baissé de 276 Mdh et se composent de :
  - Un encours de dette de 1 201 Mdh au niveau de la filiale Tanger Alliance (projet-finance)
  - Un encours de 980 Mdh sous forme d'emprunt obligataire au niveau de la filiale TC3PC;
  - Un encours de la dette de 184 Mdh au niveau de la filiale SMA (projet-finance).

## Distribution de dividendes



- Le Directoire a proposé la distribution d'un dividende de 8,0 dirhams par action au titre de l'exercice 2022.
- Le dividend yield de l'action est de 3,2% (sur la base du cours de l'action à 250 MAD le 30/05)

An aerial, high-angle photograph of a port terminal. The scene is dominated by rows of stacked shipping containers on the left side. In the center and right, a large gantry crane is in the process of lifting a container. The container is suspended by cables and is positioned above a truck. The ground is paved with white lane markings. The overall lighting is bright, creating strong shadows. The text "Merci de votre attention" is overlaid in white on the central part of the image.

**Merci de votre attention**