



Communication financière

Résultats annuels au 31 décembre 2021

Avertissement

Cette présentation a été préparée par Marsa Maroc strictement à des fins de discussion, et peut contenir des déclarations et éléments de nature prévisionnelle relatifs à la situation financière, aux résultats des opérations, à la stratégie et aux perspectives de Marsa Maroc ainsi qu'aux impacts de certaines opérations.

Même si Marsa Maroc estime que ces déclarations prospectives reposent sur des hypothèses raisonnables, elles ne constituent pas des garanties quant à la performance future de la société. Les résultats effectifs peuvent être très différents des déclarations prospectives en raison d'un certain nombre de risques et d'incertitude.

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Evolution de l'activité portuaire nationale

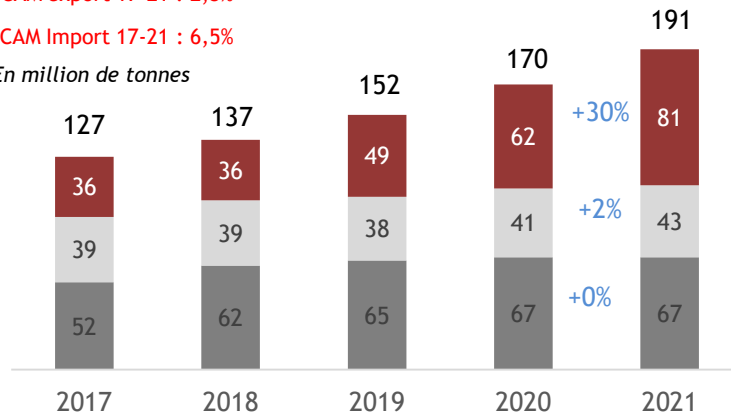
Evolution du trafic portuaire total par catégorie

TCAM T/S 17-21 : 22,5% ■ Importations ■ Exportations ■ Transbordement

TCAM export 17-21 : 2,5%

TCAM Import 17-21 : 6,5%

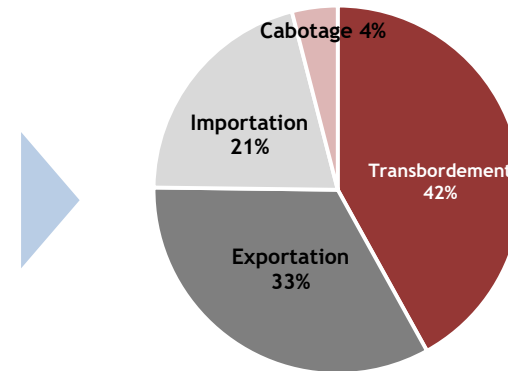
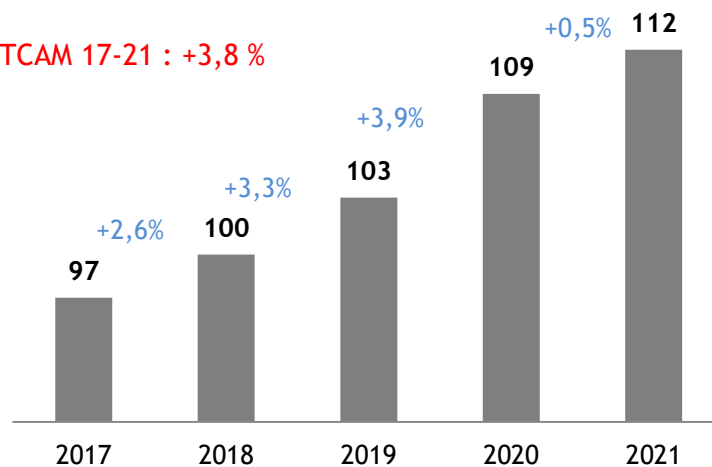
En million de tonnes



Evolution du trafic national * (sans transbordement)

En million de tonnes

TCAM 17-21 : +3,8 %



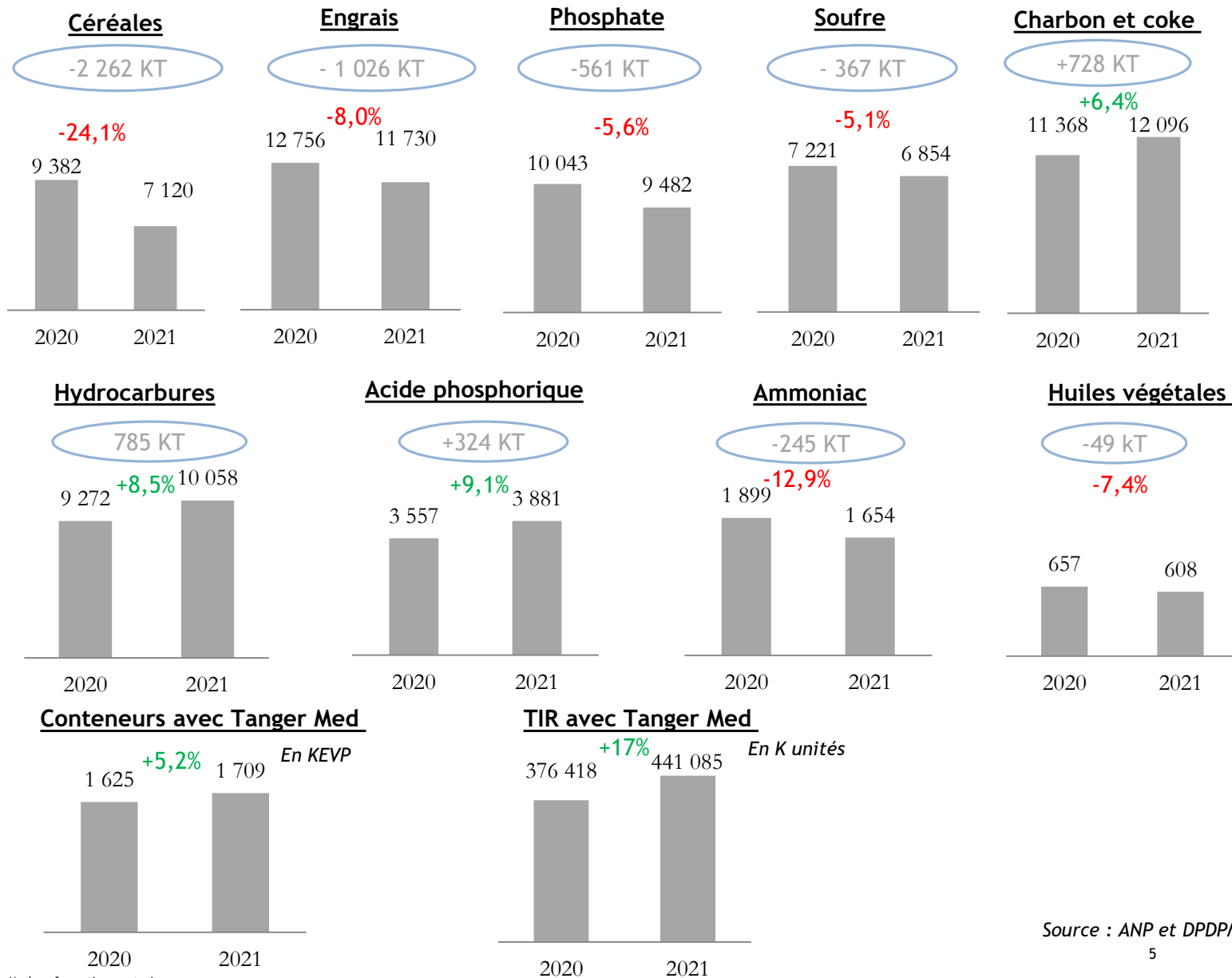
Taux de croissance par segment de trafics

Type de trafic	Evolution 20/21
Conteneurs* (EVP)	+5,2%
Vracs liquides (tonnage)	+5,2%
TIR* (Unités)	+46,7%
Vracs solides (tonnage)	-5,0%
Divers (tonnage)	-0,2%



* Y compris trafic national à Tanger Med

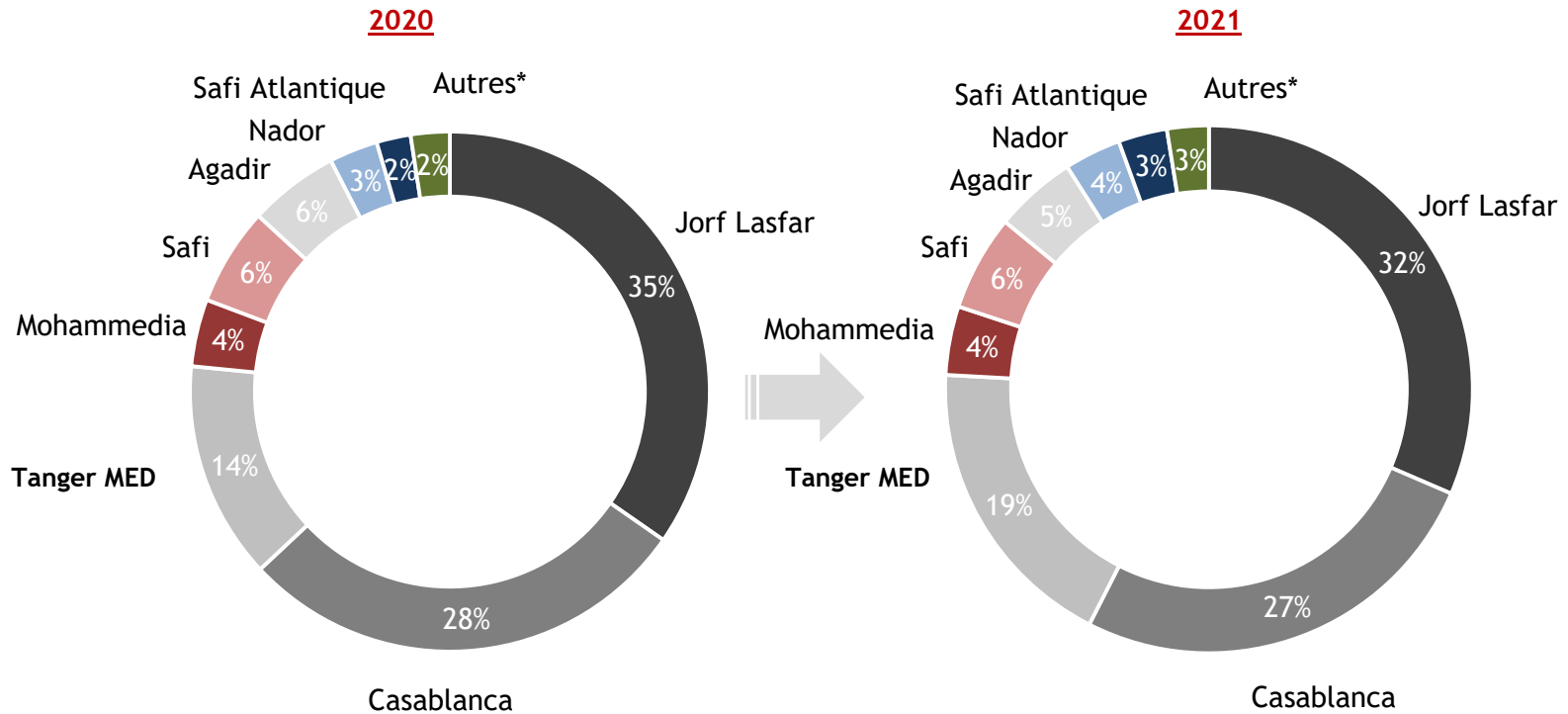
Evolution des principales composantes des trafics *



Source : ANP et DPDPM

* Hors trafic national à Tanger Med sauf mention contraire

Contribution au trafic national par port



* Laayoune, Dakhla, Tanger ville, Tan Tan.

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux faits marquants

<p>Démarrage TC3 <i>Janvier 2021</i></p>	<p>Démarrage de l'activité commerciale de Tanger Alliance au port de Tanger MED 2</p>
<p>Intégration au groupe TMSA <i>Juillet 2021</i></p>	<p>En date du 28 juillet 2021, l'État Marocain a procédé à la cession au profit du groupe Tanger Med, d'une participation stratégique à hauteur de 35% du capital social de « Marsa Maroc ».</p> <p>Tanger Med et Marsa Maroc, tout en gardant leur indépendance, collaborent dans le cadre d'un partenariat stratégique afin de développer des synergies sectorielles et de permettre au Royaume de disposer d'un ensemble fort, à même de relever les défis logistiques de l'économie nationale.</p> <p>L'ensemble constitué a pour ambition de mieux accompagner les industriels, les importateurs et les exportateurs marocains, avec une offre de service plus performante et compétitive, dans un contexte de reconfiguration dynamique des corridors logistiques internationaux.</p>
<p>Lancement du plan de transformation digitale <i>Septembre 2021</i></p>	<p>Marsa Maroc ambitionne de se doter d'un plan de transformation digitale globale et après les premiers chantiers entamés (E-paiement, portail achat, E-parapheur), est entrain de se doter d'une feuille de route digitale.</p>
<p>Démarche d'amélioration de performance <i>Depuis Novembre 2020</i></p>	<p>Poursuite du déploiement du chantier d'amélioration de la performance opérationnelle au niveau du Groupe Marsa Maroc. Il s'agit d'un chantier qui s'inscrit dans la durée et qui a pour objectif d'intégrer durablement l'excellence opérationnelle dans la culture de l'entreprise pour toujours mieux répondre aux exigences des clients.</p>

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

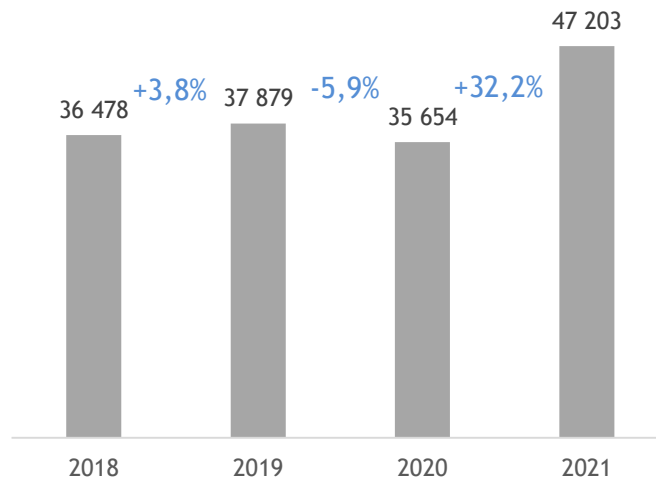
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux indicateurs de trafic de Marsa Maroc

Évolution du trafic global traité

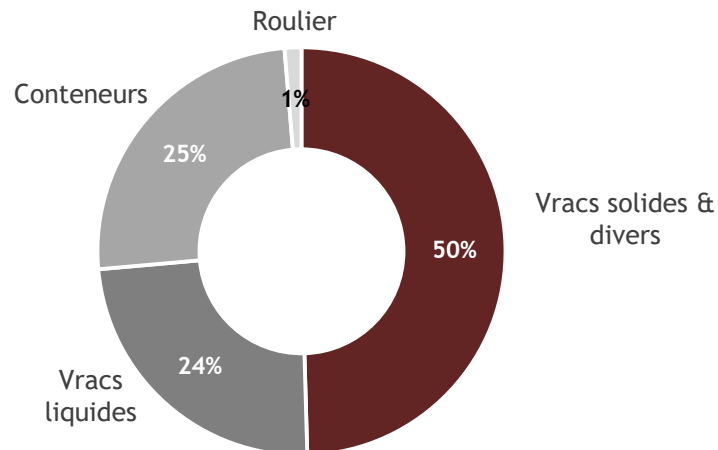
TCAM 18-21 : +9,0%

En milliers de tonnes

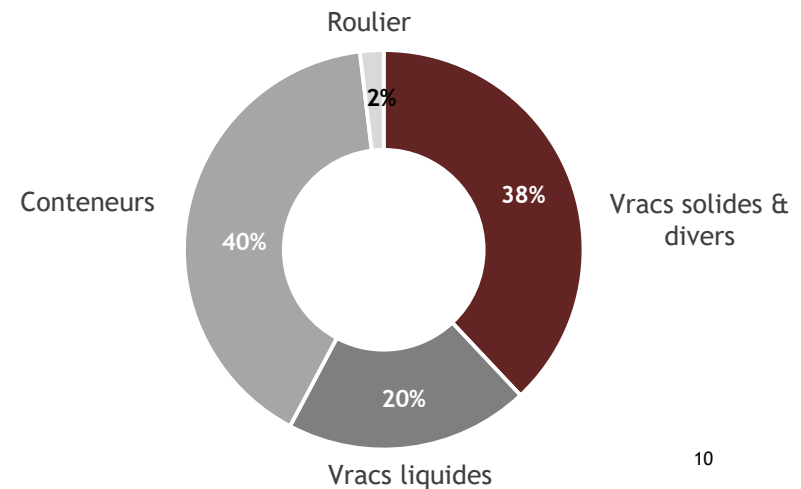


- Forte hausse du trafic manutentionné de 32% suite au démarrage de l'activité de Tanger Alliance qui a réalisé au titre de la 1^{ère} année un trafic de 9,8 MT.
- Hors contribution de Tanger Alliance, le trafic a connu une croissance de 5% au cours des 12 derniers mois.
- Cette évolution provient essentiellement du segment conteneurs et du trafic de vrac liquide.

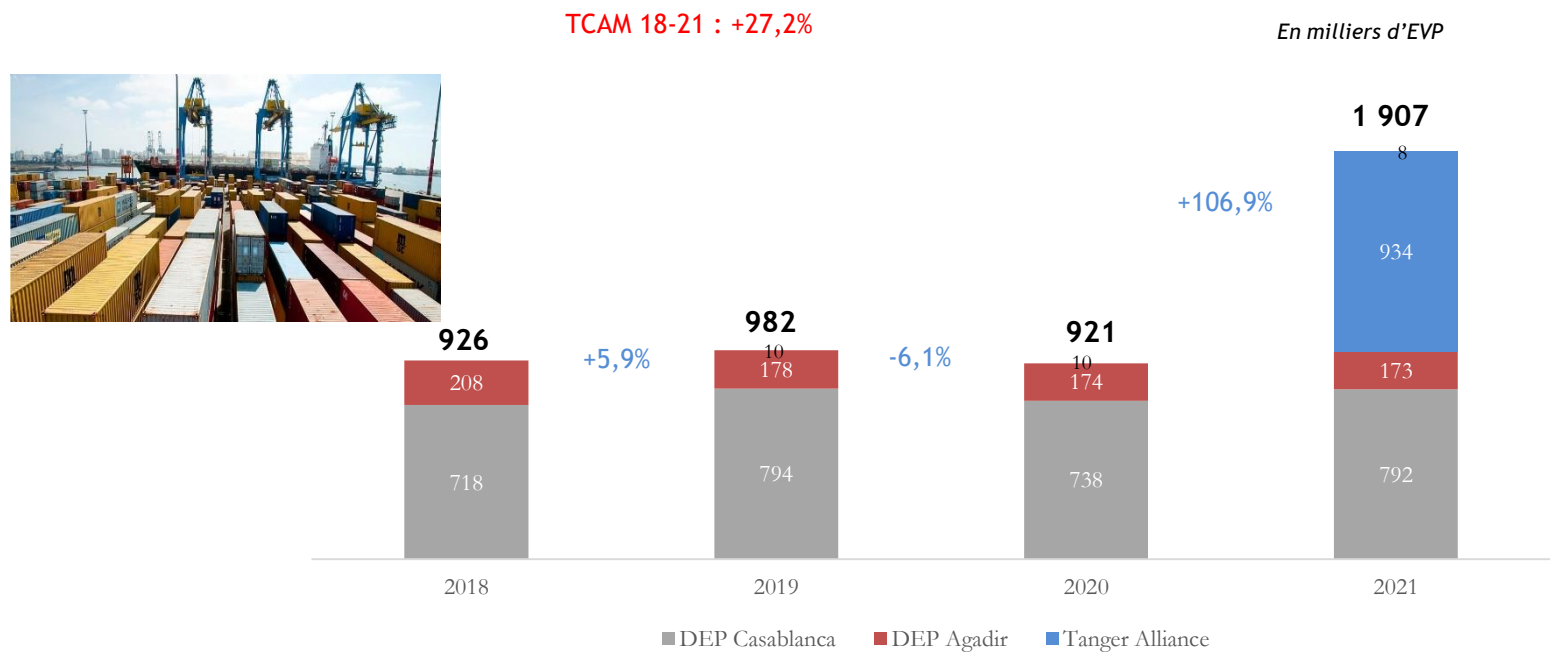
Répartition du trafic 2020 par mode de conditionnement



Répartition du trafic 2021 par mode de conditionnement



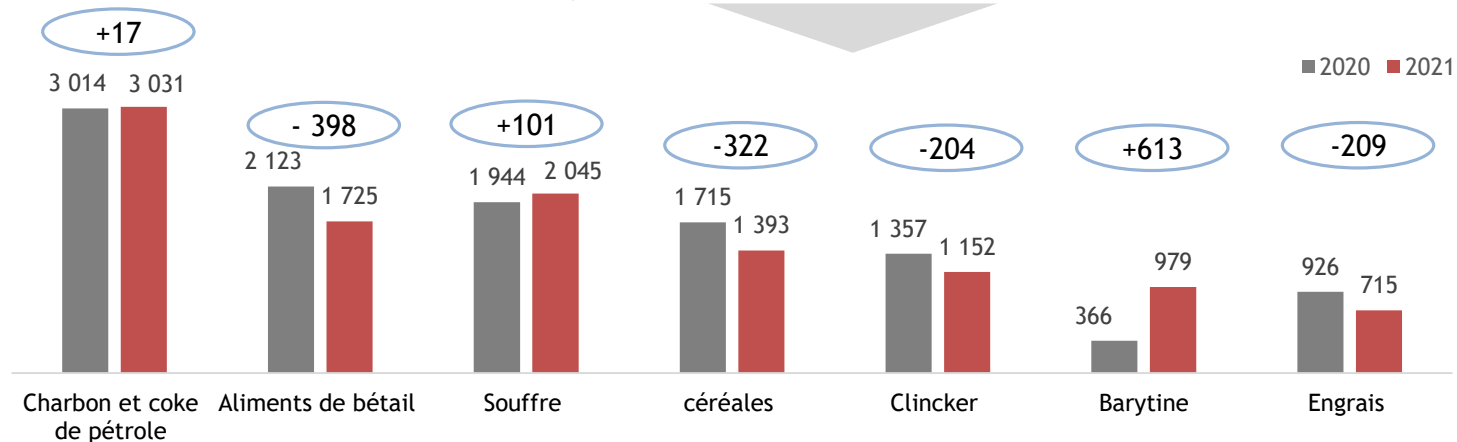
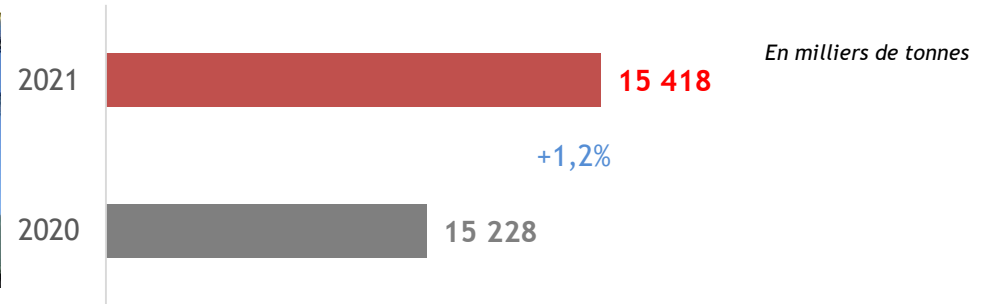
Evolution du trafic conteneurs



- La part de marché globale de Marsa Maroc sur le trafic conteneur national s'élève à 61%.
- **DEP Casablanca** : +7%
 - hausse globale du trafic du port de 4,7% ;
 - progression de la part de marché de Marsa Maroc
- **DEP Agadir** : 0%
 - stagnation du trafic réalisé.
- **Tanger Alliance**

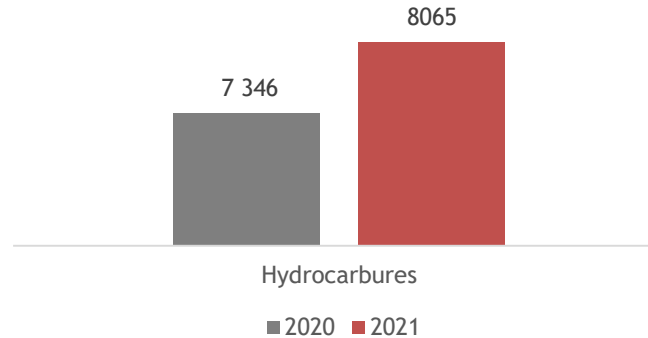
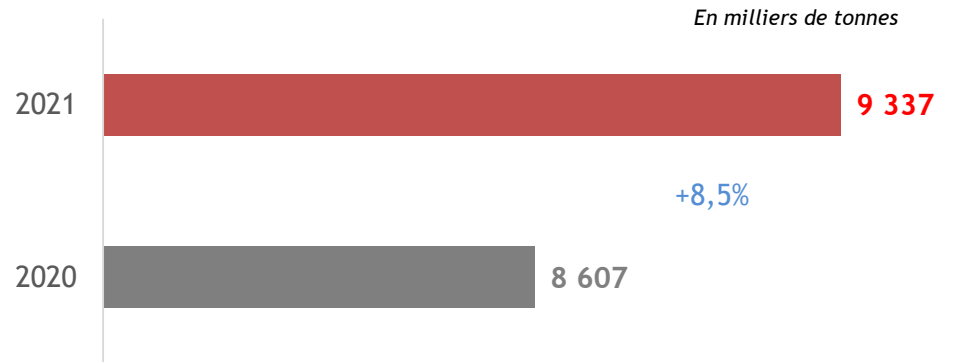
Le trafic de transbordement s'élève à 866 milliers d'EVP au titre de la première année d'activité. Le trafic import-export a atteint 68 milliers d'EVP.

Evolution du trafic des vracs solides



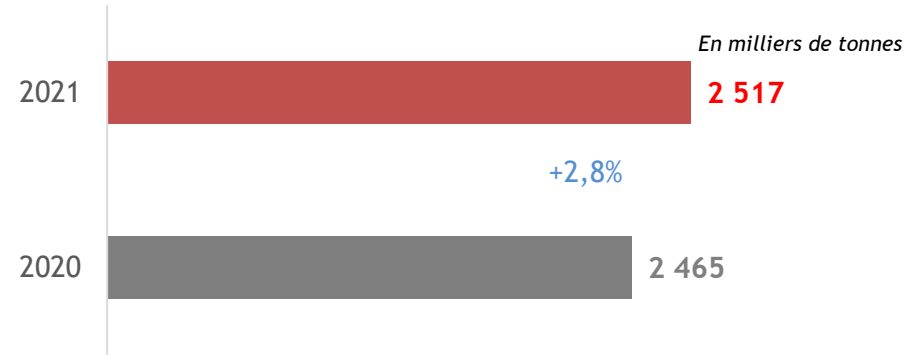
- Baisse du trafic de **céréales** et **aliments de bétail** de 720 KT suite à une bonne campagne céréalière nationale.
- Progression du trafic de **barytine** (+613 KT) suite à la hausse des cours de pétrole et à la reprise de l'activité d'exploration pétrolière.
- Baisse des engrais de 209 KT du fait de la baisse de la demande.
- Baisse du **charbon** (-134 KT) expliquée par la non récurrence en 2021 du trafic exceptionnel traité en 2020 pour la nouvelle centrale thermique de Safi, suite à la mise en service par SAFIEC de son terminal dédié au port de Safi Atlantique et hausse du **Coke de pétrole** (+151 KT) suite à la hausse de la consommation nationale de ciment.

Evolution du trafic des vracs liquides



- Reprise du trafic de vracs liquides, porté par les hydrocarbures (+10%), grâce aux allègements des restrictions de déplacement.

Evolution du trafic conventionnel

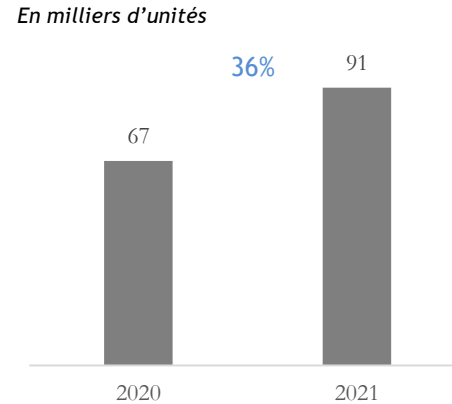


- Progression du trafic des **produits sidérurgiques** (+7 %) suite à la reprise d'activité du secteur de BTP et du secteur automobile.

Evolution trafics rouliers

Evolution du trafic

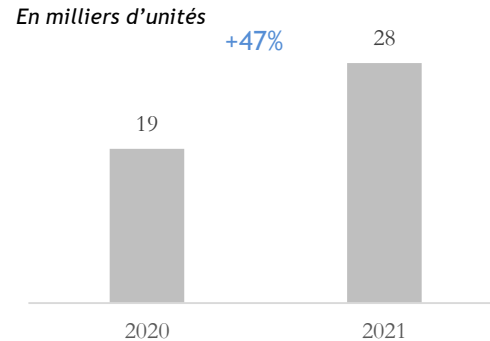
Trafic de voitures neuves



Principaux drivers

- Reprise du trafic des voitures neuves au port de Casablanca suite à hausse des ventes de voitures par les concessionnaires automobiles (+32%).











TIR



- Hausse du trafic TIR au port de Nador après le maintien de la fermeture du poste frontalier de Melilla

Répartition du trafic de Marsa Maroc par port

Contribution au trafic par port (en % du tonnage)

	<u>2020</u>	<u>2021</u>	<u>Variation</u>
Casablanca	38%	29%	
Tanger Med 2 (TA)	-	21%	
Jorf Lasfar	15%	12%	
Agadir	15%	11%	
Mohammedia	13%	10%	
Safi	8%	7%	
Nador	8%	8%	
Laayoune	2%	2%	
Dakhla	2%	1%	
Tanger Med 1	1%	1%	
	100%	100%	

Evolution de l'activité portuaire nationale

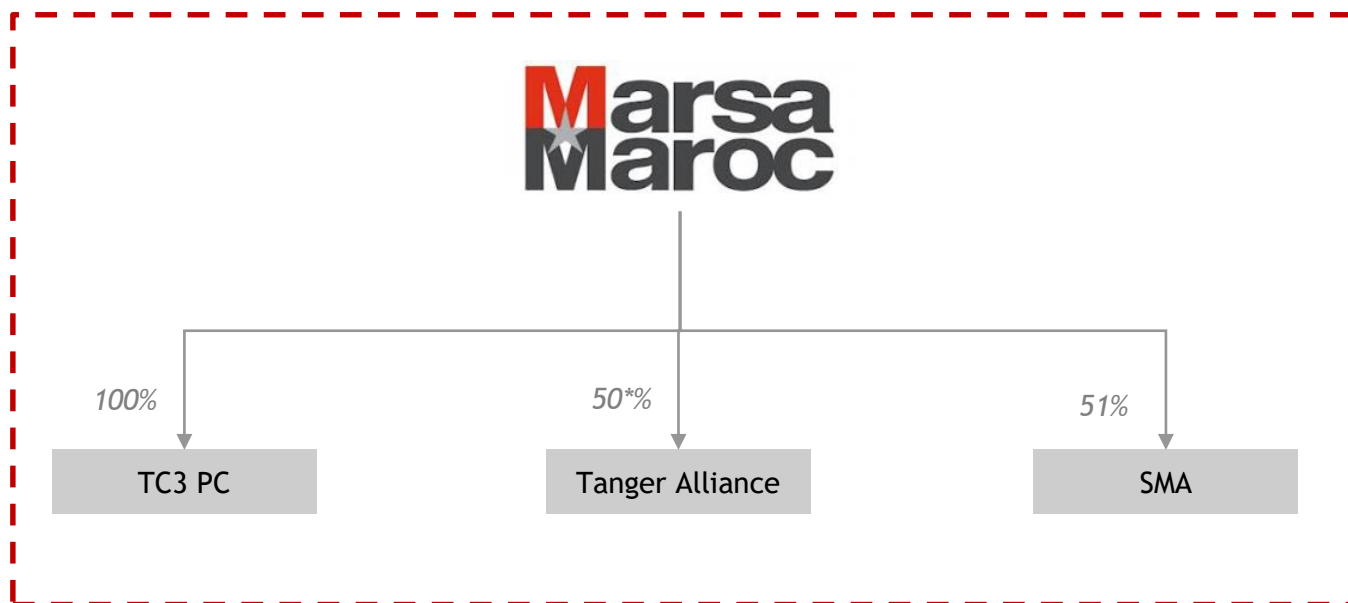
Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Périmètre de consolidation du groupe au 31.12.2021

	Décembre 2020			Décembre 2021		
Filiales	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode
Tanger Alliance	50%*	50%*	Globale	50%*	50%*	Globale
TC3PC	100%	100%	Globale	100%	100%	Globale
SMA	51%	51%	Globale	51%	51%	Globale



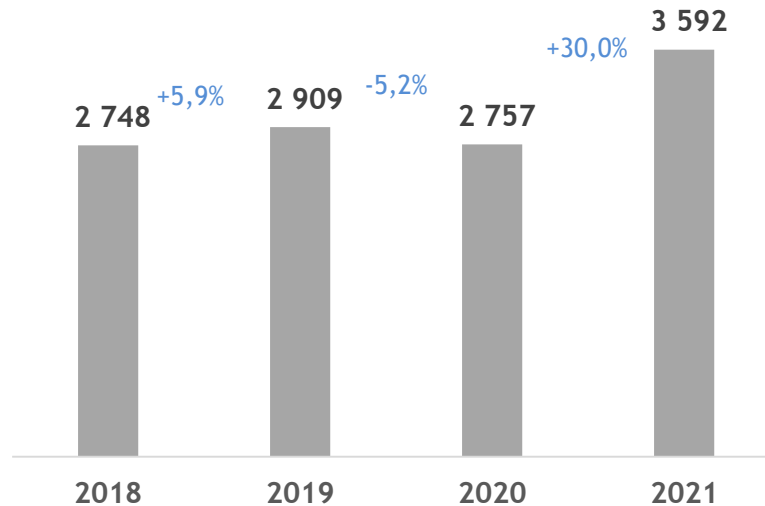
* 50% plus une action

Un chiffre d'affaires consolidé en forte progression

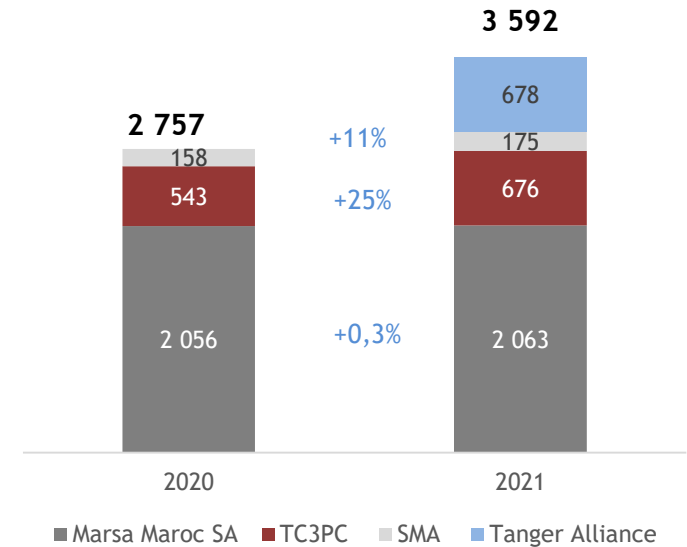
Évolution du chiffre d'affaires consolidé

En million de MAD

TCAM 18-21 : +9,3%



Chiffre d'affaires par société du Groupe

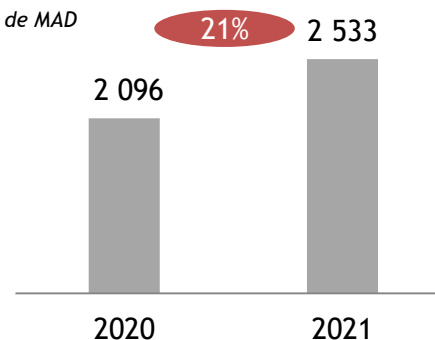


- Hausse importante du chiffre d'affaires de 30% suite au démarrage de Tanger Alliance ;
- Hors contribution de Tanger Alliance, le chiffre d'affaires est en hausse de 5%.

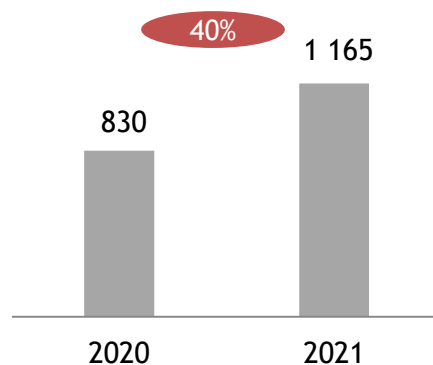
Evolution des charges

Charges d'exploitation

En million de MAD

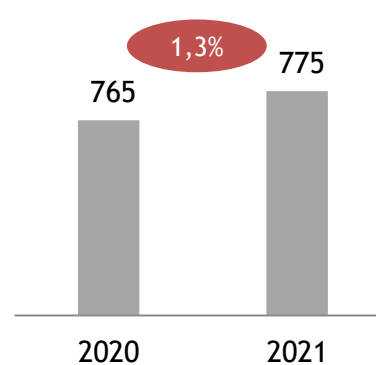


Achats et charges externes



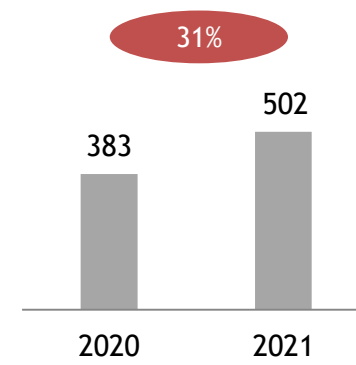
- Hausse des achats et des charges externes suite au démarrage de l'activité de Tanger Alliance (achat consommés, redevance etc.)

Charges salariales



- Légère augmentation des charges salariales en ligne avec les progressions annuelles. Hors TA, les charges salariales sont en baisse de 2%.

Dotations nettes de reprises

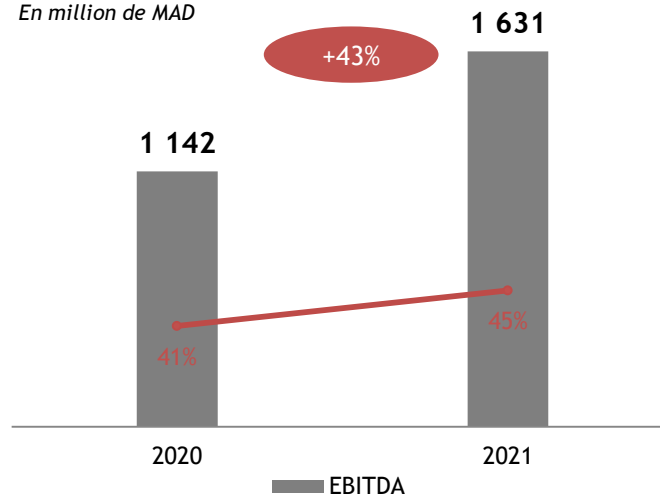


- Hausse des dotations d'amortissement suite à la mise en service des immobilisations de Tanger Alliance (+115 Mdh)

Présentation des agrégats financiers consolidés

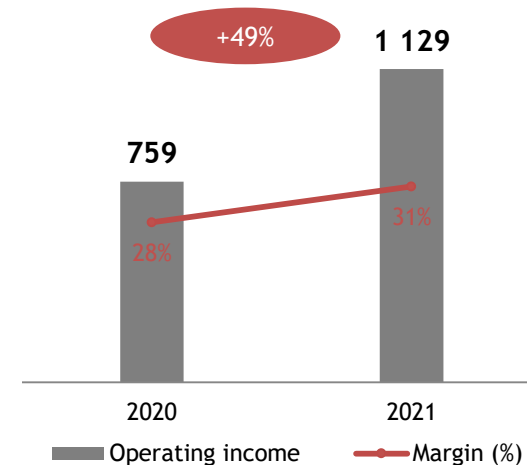
Excédent brut d'exploitation

En million de MAD



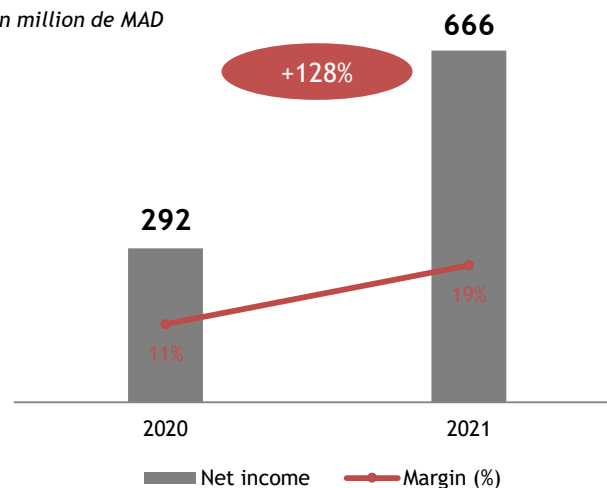
Résultat d'exploitation

En million de MAD



Résultat net

En million de MAD



- L'EBE a marqué une hausse de 43% grâce à la hausse du chiffre d'affaires.
- Le Groupe a dégagé un RNPG de 666 MDH en forte progression par rapport à 2020. Cette hausse est due essentiellement à la non récurrence du don de 300 MDH, versé par Marsa Maroc au fonds spécial de gestion de la pandémie COVID-19.
- Retraité du don Covid, le RNPG affiche une progression de 33%.

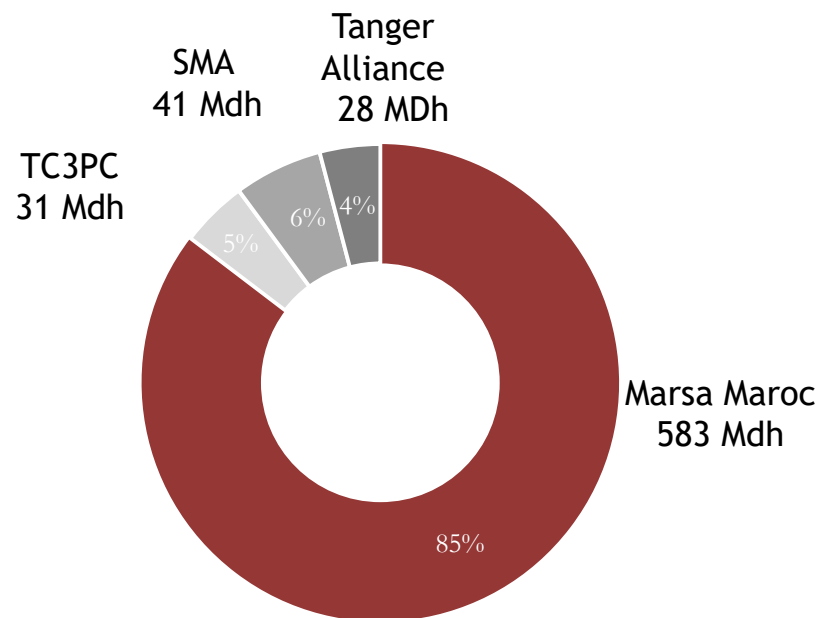
Présentation des investissements

Présentation des investissements engagés par nature

En million de MAD

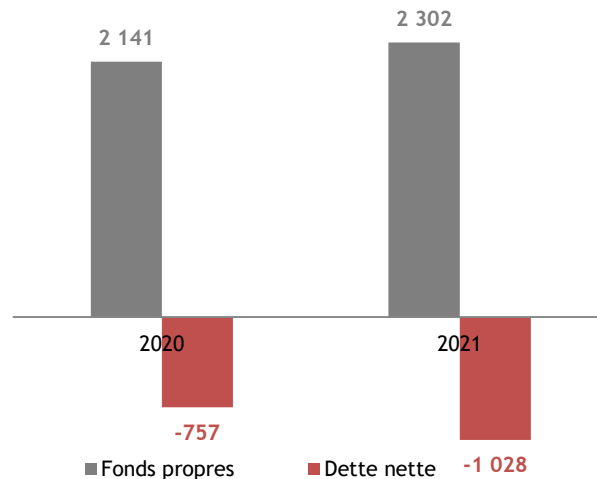
Investissements	2021
Equipements	511
Infrastructures	125
Etudes	21
Participations financières et autres	26
Total	683

Répartition des investissements engagés par société du Groupe



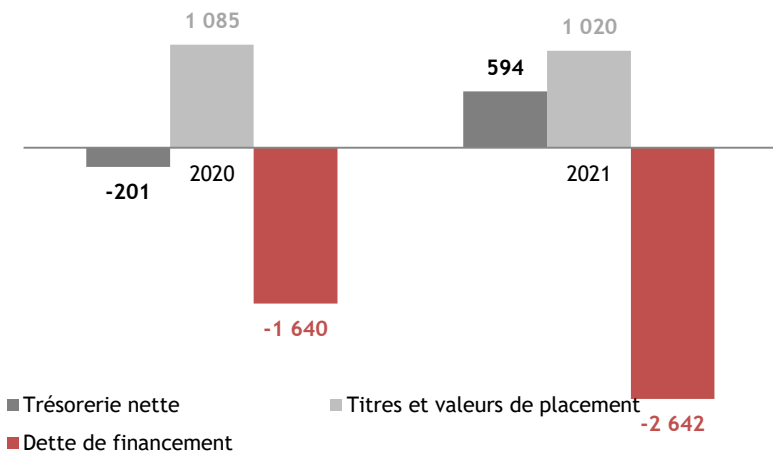
Présentation de la structure financière

Structure financière



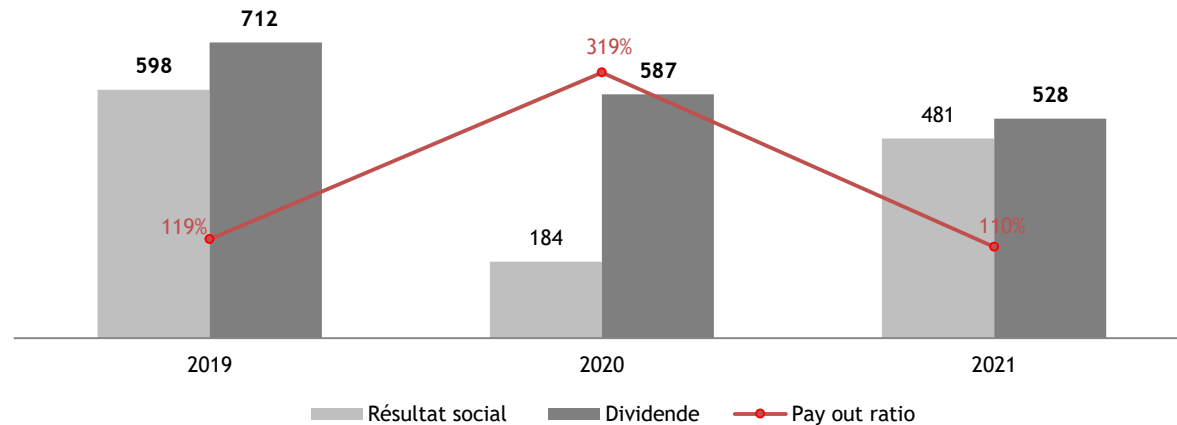
Evolution de la dette nette

En Million de MAD



- Les fonds propres sont en hausse de 160 Mdh du fait, principalement, de la progression du résultat net consolidée (+735 MDH) et de la distribution de dividendes (-587 MDH).
- La trésorerie du Groupe est de 1 614 Mdh (vs 884 Mdh au 31/12/2020) ;
- Les dettes de financement ont augmenté de 1 002 Mdh et se composent de :
 - Un encours de dette de 1 254 Mdh au niveau de la filiale Tanger Alliance (projet-finance)
 - Un encours de 1 190 Mdh sous forme d'emprunt obligataire au niveau de la filiale TC3PC;
 - Un encours de la dette de 198 Mdh au niveau de la filiale SMA.

Distribution de dividendes



- L'Assemblée Générale Ordinaire a voté la distribution d'un dividende de 7,2 dirhams par action. Ce dividende sera mis en paiement en date du 15 juin.
- Le dividend yield de l'action est de 2,7% (sur la base du cours de l'action à 272 MAD la veille de l'annonce des résultats annuels 2021)

An aerial, high-angle photograph of a port terminal. The scene is dominated by rows of stacked shipping containers on the left side. In the center and right, a large gantry crane is in the process of lifting a container. The crane's cables and the container are suspended in the air. The ground is paved with white lane markings. In the background, more containers and port infrastructure are visible. The overall tone is industrial and busy.

Merci de votre attention