

A Manutention

| Trafic | | Unité | Tarifs 2022 | |
|--|--|-------|-------------|-----------|
| | | | Normal | Over Time |
| 1_Marchandises Conventionnelles | | | | |
| Import | | | | |
| Débarquement de poisson Pélagique | | T | 29,60 | 29,60 |
| Produits de pêche Hauturière (*) | | T | 123,80 | 123,80 |
| Divers (**) | | T | 123,80 | 123,80 |
| Export | | | | |
| Divers (**) | | T | 123,80 | 123,80 |
| (*) Ce tarif est appliqué en sus des tarifs de mise à disposition de la grue et de l'élevateur le cas échéant ; (**) Ce tarif s'applique uniquement aux trafics conventionnels non nommément désignés et dont le poids manipulé ne dépasse pas 1 000 T. | | | | |
| 2_Hydrocarbures | | | | |
| Produits de Provenance Etrangère (Import) | | | | |
| Gasoil | | T | | 23,54 |
| Fuel | | T | | 11,06 |
| Essence | | T | | 26,37 |
| Produits de Provenance Marocaine (Cabotage Import) | | | | |
| Gasoil, Essence | | T | | 10,00 |
| Fuel | | T | | 5,52 |
| 3_Conteneurs | | | | |
| Conteneurs Pleins | | | | |
| + Par tonne de M/ses (non compris la tare du TC) : | | | | |
| • Marchandises dangereuses | | T | | 38,12 |
| • Autres Marchandises | | T | | 31,06 |
| + En plus d'un tarif par unité : | | | | |
| 20 pieds ou flat | | U | 328,63 | 657,27 |
| 40 ou 45 pieds | | U | 507,88 | 1 015,77 |
| Conteneurs Vides | | | | |
| Conteneurs vides - 20 pieds ou flat | | U | 382,41 | 525,82 |
| 40 ou 45 pieds | | U | 669,20 | 866,39 |

B Prestations rendues à la Marchandises

| Trafic | | Unité | Tarifs 2022 | |
|--|--|---------------------|-------------|-----------|
| | | | Normal | Over Time |
| I-Dépotage ou Empotage des Conteneurs, Camions TIR, Remorques et autres véhicules sur roues | | | | |
| A- Dépotage ou empotage des conteneurs | | | | |
| Par le Manutentionnaire | | TC | 1 009,29 | 2 018,59 |
| Par l'usager | | TC | 248,96 | 497,93 |
| B- Dépotage ou empotage des Remorques - Camions TIR, et autres véhicules sur roues | | | | |
| Par le Manutentionnaire | | U | 942,00 | 1 884,00 |
| Par l'usager | | U | 181,67 | 363,34 |
| II -Pesage | | | | |
| Minerais en vrac (Ycompris coke et charbon) | | T | 1,96 | 3,92 |
| Agrumes et primeurs | | T | 2,41 | 4,83 |
| Céréales en vrac ou en sacs blé,orge,mais | | T | 2,41 | 4,83 |
| Billetes de fer en fardeaux | | T | 2,41 | 4,83 |
| Celestine,Calamine | | T | 2,41 | 4,83 |
| Autres Marchandises | | T | 4,84 | 9,68 |
| Minimum de perception | | T | 26,92 | 53,84 |
| Détail de pesée (Sur demande) | | T | 26,92 | 53,84 |
| III-Opérations Diverses sur les Minerais | | | | |
| A. Transfert d'un point à un autre au parc à minerais du Port | | T | 17,03 | 34,73 |
| B. Chargement de wagons ou camions: | | | | |
| 1. A la benne preneuse : | | T | 17,03 | 34,73 |
| 2. A la charaueses : | | T | 8,52 | 17,38 |
| C. Transport des minerais des parcelles aux quais ou vice versa | | T | 6,06 | 12,36 |
| D. Occupation de parcelle | | M2/mois | | 4,57 |
| E. Location d'élément de mur de clôture | | Metre Linéaire/mois | | 37,68 |
| IV-Location de matériel et d'engins | | | | |
| A-Matériel et engins Divers | | | | |
| Location au Shift | | | | |
| Benne preneuse de 5/6 T | | Shift | | 777,82 |
| Benne preneuse de 10/12 T | | Shift | | 1 554,32 |
| Benne preneuse de 20/25 T | | Shift | | 3 364,32 |
| Benne Basculante | | Shift | | 181,67 |
| Benne à ordures | | Shift | | 181,67 |
| Grappin de 10 T | | Shift | | 1 749,44 |
| remorque de 2,5 T | | Shift | | 90,85 |
| remorque de 6 à 9 T | | Shift | | 271,84 |
| Remorque de 10 à 25 T | | Shift | | 449,47 |
| Remorques à TC | | Shift | | 777,82 |
| -Location des remorques à conteneurs destinées à l'entreposage des Colis | | | | |
| | | Shift | | Gratuit |
| - Location des remorques à conteneurs destinées à l'entreposage des Colis | | | | |
| spreaders à conteneurs mécaniques | | Shift | | 181,67 |
| cadre à primeurs | | Shift | | 55,17 |
| Elingue, Patte à quatre, Patte à fût, Filet | | Shift | | 37,01 |
| Palette | | Shift | | 28,26 |
| Plateau, Disque à palanquées | | Shift | | 37,01 |
| Bâche | | Shift | | 14,14 |
| Col de cygne | | Shift | | 212,63 |
| Barrières | | Shift | | 42,40 |
| Appareil pour débarquement des camions | | Shift | | 520,11 |
| Appareil pour débarquement des voitures | | Shift | | 260,40 |
| B-Engins à Colids Lourds | | | | |
| B-1-Forfait de mise à disposition par opération | | | | |
| Forfait de mise à disposition 10 <T≤25 | | Opération | | 6 728,62 |
| Forfait de mise à disposition T>25 | | Opération | | 20 185,86 |
| B-2-Location à l'heure | | | | |
| Auto grue de parc | | Heure | | 391,60 |
| Grue de quai de 5/6 T | | Heure | | 686,32 |
| Grue mobile portuaire de 3/4 T | | Heure | | 784,56 |
| Grue de quai de 10 T | | Heure | | 932,59 |
| Grue de parc à conteneurs vides | | Heure | | 1 130,42 |
| Grue mobile portuaire de 6 T | | Heure | | 1 271,71 |
| Grue de quai de 25 T | | Heure | | 1 780,39 |
| Grue mobile de 30 T | | Heure | | 2 332,14 |

| | | |
|--|-------|----------|
| Grue de 38 à 40 T | Heure | 4 070,81 |
| Grue mobile de 45 T | Heure | 4 945,54 |
| Grue mobile de 100 T | Heure | 5 652,04 |
| Chariot élévateur de moins de 10 T | Heure | 353,92 |
| Chariot élévateur de 10 T | Heure | 636,53 |
| Chariot élévateur de 11 à 30 T | Heure | 847,81 |
| Chariot élévateur de plus de 30 T | Heure | 1 060,43 |
| Chariot cavalier | Heure | 1 413,02 |
| Chargeuse sur roue de 6 T en (en terre pleins) | Heure | 271,83 |
| Chargeuse sur roue de 6 T (en cale) | Heure | 360,66 |
| Chargeuse sur roue de 12 T (en terre pleins) | Heure | 429,29 |
| Chargeuse sur roue de 12 T (en cale) | Heure | 575,97 |
| Sauterelle | Heure | 271,83 |
| Tracteur | Heure | 353,92 |
| Tracteur à sellette | Heure | 784,56 |
| Camion benne | Heure | 784,56 |
| Camion porte-coffre | Heure | 784,56 |
| Camion nacelle | Heure | 847,81 |
| Vedette pélican | Heure | 1 695,61 |

V-Manipulation des Conteneurs

| | | | |
|--|---|--|----------|
| A- Manipulations des conteneurs sur terre plein | | | |
| TC 20' | U | | 107,66 |
| TC 35' ou 40' | U | | 154,75 |
| B-Manipulation des conteneurs non manifestés à bord des navires | | | |
| Sans passage par le quai | | | |
| * Par conteneur de 20' | U | | 1 311,87 |
| * Par conteneur de 35' ou de 40' | U | | 1 850,90 |
| Avec passage par le quai | | | |
| * Par conteneur de 20' | U | | 1 763,23 |
| * Par conteneur de 35' ou de 40' | U | | 2 422,41 |

| | | | |
|---|-------|--------|--------|
| VI-Mise à dispositions de moyens humains | | | |
| Agent | shift | 302,79 | 605,58 |

| | | | |
|---|-----------|--|--------|
| VII-Nettoyement des terres pleins ,Magasins, Hangars | | | |
| Nettoyement des terres pleins ,Magasins, Hangars | Opération | | 672,86 |

VIII-Autres

| | | | |
|---|------|--|--------|
| A- Véhicules ou engins destinés au transport des marchandises non passible de régime général de magasinage | | | |
| Véhicules ou engins destinés au transport des marchandises non passible de | Nuit | | 269,15 |

| | | | |
|---|-------|-----------|-----------|
| B- Navire non décommandé | | | |
| TC, Vrac Solides et Marchandises diverses | Shift | 20 185,86 | 40 371,72 |
| Vrac liquides ou solides par pompage | Shift | 5 382,91 | 10 765,81 |

| | | | |
|--|------------|--|----------|
| C- Travail en Over time | | | |
| Grue de quai de capacité inférieure ou égale à 10 T | Main/Shift | | 2 826,03 |
| Grue de quai de capacité supérieure à 10 T | Main/Shift | | 5 652,04 |
| Sautrelles | 0 | | 5 382,89 |
| Manutention par pompage de Vrac Liquides ou Vrac Solides | Main/Shift | | 1 345,73 |

| | | | |
|--|----------------|--------|----------|
| D- Colis Lourds | | | |
| Manutention | Tonne | 290,36 | 492,41 |
| Grutage Forfait de mise à disposition 20 <T<55 | Opération | | 2 449,22 |
| Grutage Forfait de mise à disposition 20 <T<55 | Tonne Manipulé | | 187,06 |
| Grutage Forfait de mise à disposition T>55 | Opération | | 3 886,44 |
| Grutage Forfait de mise à disposition T>55 | Tonne Manipulé | | 310,87 |

| | | | |
|--|-------|--|-------|
| E- Marchandises arrimées à plat pont des navires rouliers | | | |
| Marchandises arrimées à plat pont des navires rouliers | Tonne | | 26,92 |

| | | | |
|---|---|--|--------|
| F- Grutage des conteneurs pleins | | | |
| TC 20' | U | | 98,25 |
| TC 40' | U | | 141,32 |

| | | | |
|---|---|--|--------|
| G- Minimum de perception conteneur | | | |
| Marchandises dangereuses | | | |
| TC 20' | U | | 296,09 |
| TC 40' ou 45' | U | | 349,92 |
| Autres Marchandises | | | |
| TC 20' | U | | 242,25 |
| TC 40' ou 45' | U | | 296,09 |

IX-Magasinage

| | | | |
|---------------------------|-----------|--|-------|
| A- Animaux Vivants | | | |
| Animaux Vivants | Tête/jour | | 17,50 |

| | | | |
|--|---|--|---------------------|
| B- Marchandises Générales | | | |
| 1. Marchandises débarquées : | | | |
| ✓ Du 1er au 10è jour après le délai de franchise : | T | | 0,9092 x (5+2n) |
| ✓ Au-delà du 10è jour après le délai de franchise : | T | | 0,9958 x (5n-22) |
| 2. Marchandises embarquées ou transbordées : | | | |
| ✓ Magasinage des Marchandises embarquées ou transbordées : | T | | 0,1647 x (n*n/3+10) |

| | | | |
|--|--------|--|--------|
| C- Marchandises transportées par camions et remorques sur des navires RORO et Car Ferries | | | |
| Véhicules routiers pleins | | | |
| Remorques | | | |
| Pour « n » inférieur ou égal à 2 jours | U/jour | | 134,22 |
| Pour « n » compris entre 3 et 5 jours | U/jour | | 161,28 |
| Pour « n » supérieur à 5 jours | U/jour | | 323,64 |
| Ensembles Routiers | | | |
| Pour « n » inférieur ou égal à 2 jours | U/jour | | 161,28 |
| Pour « n » compris entre 3 et 5 jours | U/jour | | 202,41 |
| Pour « n » supérieur à 5 jours | U/jour | | 403,74 |
| Véhicules routiers vides | | | |
| Véhicules routiers vides | U/jour | | 403,72 |

| | | | |
|----------------------------|--------|--|-------|
| D- Conteneurs vides | | | |
| Conteneurs 20' | U/jour | | 24,45 |
| Conteneurs 40' ou 45' | U/jour | | 40,98 |

| | | | |
|-------------------------------|--------|--|-------|
| E- Véhicules sur roues | | | |
| Véhicules P≤ 5000 Kg | U/jour | | 49,45 |
| Véhicules P>5000 Kg | U/jour | | 65,00 |

F- Véhicules routiers entrant au port, par voie terrestre, pour dédouanement

| | | |
|---|--------|--------|
| Dépotage total / ou Dépotage partiel | | |
| Le véhicule vide paie un droit de stationnement | U/jour | 269,52 |
| Dédouanement sans dépotage | | |
| M/ses et véhicule transporteur sont assujettis uniquement au droit de stationnement | U/jour | 269,52 |

C. Prestations Navires

1. Pilotage

En MAD

| Prestations | Désignation | Tarifs 2022 | | |
|--|--|----------------------------|--------|--------|
| | | JOUR | NUIT | |
| A - NAVIRES DE COMMERCE | Entrée | Par tonneau de jauge brute | 0,241 | 0,364 |
| | Sortie | Espaces ouverts compris | 0,171 | 0,257 |
| | Minimum de perception | | 123,38 | |
| B - NAVIRES DE GUERRE | Entrée ou Sortie | ≤ à 1.000 TJB | 92,49 | 138,74 |
| | | De 1.001 à 3.000 TJB | 185,04 | 277,56 |
| | | De 3.001 à 5.000 TJB | 323,88 | 485,80 |
| | | De 5.000 TJB et + | 462,68 | 694,02 |
| C - NAVIRES DE COMMERCE, VOILIERS, NAVIRES DE GUERRE | Changement de mouillage | De 9 à 500 TJB | 92,49 | 138,74 |
| | | De 501 à 3000 TJB | 138,81 | 208,22 |
| | | De 3001 et au-dessus | 185,17 | 277,56 |
| | Embossage sur un ouvrage fixe ou sur coffres | De 0 à 500 TJB | 92,49 | 138,74 |
| | | De 501 à 1000 TJB | 138,81 | 208,22 |
| | | De 1001 à 3000 TJB | 277,62 | 416,43 |
| | | De 3001 et + | 416,38 | 651,49 |
| D - MISE A QUAI | Par mètre de longueur hors tout du navire mis à quai | | 2,46 | 3,70 |
| E - BASSIN DE RADOUB | Entrée | Par TJB (Espaces Ouverts | 0,202 | |
| | Sortie | Compris) | 0,098 | |
| F - VACATION DE VEDETTES | | | 498,76 | 882,00 |

2. Remorquage

En MAD

| Prestation | Désignation | Tarifs 2022 |
|----------------------------------|--|--------------------|
| A - TARIFS | DE 0000 à 0750 TX | 2 536,69 |
| | DE 0751 à 1000 TX | 3 166,49 |
| | DE 1001 à 1500 TX | 3 798,98 |
| | DE 1501 à 2000 TX | 4 096,39 |
| | DE 2001 à 2500 TX | 4 374,94 |
| | DE 2501 à 3000 TX | 4 666,97 |
| | DE 3001 à 3500 TX | 4 941,50 |
| | DE 3501 à 4000 TX | 5 210,64 |
| | DE 4001 à 4500 TX | 5 499,97 |
| | DE 4501 à 5000 TX | 5 773,15 |
| | DE 5001 à 5500 TX | 6 057,11 |
| | DE 5501 à 6000 TX | 6 338,36 |
| | DE 6001 à 6500 TX | 6 624,99 |
| | DE 6501 à 7000 TX | 6 899,53 |
| | DE 7001 à 7500 TX | 7 172,71 |
| | DE 7501 à 8000 TX | 7 459,35 |
| | DE 8001 à 8500 TX | 7 760,80 |
| | DE 8501 à 9000 TX | 8 047,43 |
| | DE 9001 à 9500 TX | 8 347,53 |
| | | DE 9501 à 10000 TX |
| | > 10 000 TX: Suppl/500 TX ou fraction de 500 TX en + | 273,19 |
| B - SUPPLEMENTS | Fournitures de remorques portuaires l'heure | 651,33 |
| E - LOCATION POUR TRAVAUX DIVERS | Le remorqueur l'Heure au Port | 4 954,97 |
| | Le remorqueur l'Heure à l'extérieur du Port | 6 728,62 |
| | Le remorqueur l'Heure aux unités de pêche | 1 345,73 |
| | Le remorqueur l'Heure aux unités de pêche | 1 345,73 |

3. Autres Prestations Navires

I- LAMANAGE

| | | |
|---|------------------------|--------|
| A - Amarrage et Désamarrage des navires | Minim de Perception | 713,24 |
| | ≤ à 120 m | 8,40 |
| | > à 120 m | 9,77 |
| B - Déhalage des Navires | Minim de Perception | 481,78 |
| | ≤ à 120 m | 5,60 |
| | > à 120 m | 7,00 |
| C - Envoi d'amarres sur ouvrages fixes ou à terre | A l'entrée par ammare | 100,26 |
| | A la sortie par ammare | 53,84 |
| | Au déhalage par ammare | 151,40 |
| D - Envoi d'amarres sur coffres | A l'entrée par ammare | 158,12 |
| | A la sortie par ammare | 93,52 |
| | Au déhalage par ammare | 176,97 |

II - NETTOIEMENT DU QUAI (APRES CHARGEMENT OU DECHARGEMENT DU NAVIRE) ET EVACUATION DES DECHETS DES MARCHANDISES PROVENANT DES NAVIRES

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Par camion ou Benne et par Opération | 672,86 |
|--------------------------------------|--------|

III - MISE EN PLACE ET LOCATION DE PASSERELLES MOBILES

| | |
|----------------------|--------|
| Passerelles de coupé | 538,30 |
| Taintène | 269,15 |

IV - Autres prestations

| | | |
|---|-------------|----------|
| Saisissage et désaisissage demandés par les navires | Main/Equipe | 8 074,35 |
| Ouverture et fermeture des panneaux de cales ou de faux ponts | Opération | 636,53 |
| Fourniture d'eau par le concessionnaire aux usagers | M3 | 23,41 |