

The background of the cover is a photograph of a port. In the foreground, there is a body of water with a small tugboat on the left and another vessel on the right. In the background, several large red port cranes are visible against a blue sky with some clouds. A semi-transparent white rectangle is overlaid on the center of the image, containing the company logo and the title.

Marsa Maroc

التقرير السنوي 2016

مرسى المغرب

- **إسم الشركة :** شركة إستغلال الموانئ - مرسى المغرب
- **تاريخ التأسيس :** فاتح دجنبر 2006
- **الشكل القانوني :** شركة مجهولة الإسم ذات مجلس إدارة جماعية ومجلس رقابة
- **رأسمال الشركة :** 733.956.000 درهم
- **المقر الرئيسي :** 175، شارع الزرقطوني - 20100 - الدار البيضاء - المغرب
- **رئيس مجلس الإدارة الجماعية :** محمد عبد الجليل
- **قطاع الأنشطة :** إستغلال محطات وأرصفة مينائية في إطار عقود إمتياز
- **رقم المعاملات :** 2.567 مليون درهم*
- **عدد المستخدمين :** 2.100 مستخدم*
- **الرواج الإجمالي :** 36,3 مليون طن*
- **المحطات المينائية :** الناظور والحسيمة وطنجة والمحمدية والدار البيضاء والجرف الأصفر وآسفي وأكادير والعيون والداخلية
- **الخدمات المقدمة :**
 - ◀ **خدمات خاصة بالبضائع :** المناولة على متن السفن وعلى الرصيف والتخزين والإحصاء والوزن وشحن وتفريغ الحاويات ، إلخ ؛
 - ◀ **خدمات خاصة بالسفن :** القيادة والقطر والرسو والتموين، إلخ ؛
 - ◀ **خدمات إضافية :** إنزال ورس وشحن وتفريغ الشاحنات، إلخ ؛
 - ◀ **خدمات معلوماتية آنية :** الخدمة الإلكترونية Marsa Conteneur

*إلى غاية 31 دجنبر 2016

**Marsa
Maroc**

الفهرس

■ كلمة السيد رئيس مجلس الإدارة الجماعية ----- 6

■ تقديم مرسى المغرب ----- 8

أجهزة التدبير ----- 9

الهيكل التنظيمي ----- 11

تواجد متعدد المواقع ----- 12

إستراتيجية ----- 14

المسؤولية الاجتماعية للشركات : في قلب إستراتيجيتنا وأنشطتنا ----- 16

■ أبرز أحداث 2016 ----- 22

نشاط وتنمية ----- 23

شهادات الجودة والسلامة والبيئة ----- 26

تواصل ----- 27

■ إنجازات الرواج 2016 ----- 28

■ الإنجازات المالية 2016 ----- 34

■ البيانات المالية 2016 ----- 42

■ للإتصال بنا ----- 49

لمحة عن المقابلة

تعتبر مرسى المغرب فاعلا مينائيا متعدد الإختصاصات، ورائدا وطنيا بمجال إستغلال الموانئ. وهو ما يشهد عليه تواجدها البارز بمجموع الموانئ التجارية للمملكة.

وإنطلاقا من حرصها الدائم على توفير خدمات ذات جودة عالية، بالإعتماد على كفاءات مواردها البشرية المؤهلة و تجهيزاتها العصرية الفعالة، تطمح مرسى المغرب إلى توفير خدمات مطابقة للمعايير الدولية في جميع الموانئ الوطنية التي تزاوّل بها نشاطها.

أدرجت مرسى المغرب منذ يوليو 2016 ببورصة الدار البيضاء نتيجة تفويت الدولة لـ 40% من حصصها، ما مكن الشركة من إشراك مساهمين جدد في حكومتها والحصول على موارد جديدة للتمويل من شأنها دعم سياسة نموها وكذا تعزيز مكانتها.



حضرات المساهمين الأعزاء،

خلال العقد الأول منذ إنشائها و في سياق إتسم بإصلاح قطاع الموانئ وإنشاء ميناء طنجة المتوسط الجديد، تمكنت مرسى المغرب من أن تصبح شركة منافسة ورائدة على الصعيد الوطني. وخلال هذه الفترة، ركزت إدارة الشركة على بعض مجالات النمو ذات الأولوية لتعزيز أسسها.

وقد كان إدراج شركتنا في شهر يوليوز في البورصة من بين أبرز الأحداث في سنة 2016. وعلاوة على ذلك، نجحت مرسى المغرب في الربع الأخير من السنة في تشغيل رصيف الحاويات الجديد بميناء الدار البيضاء والرصيف الجديد متعدد الاختصاصات بميناء أكادير. وأخيرا إستطاعت الشركة الحفاظ على شهادات الجودة والسلامة والبيئة وتجديدها وهذا في مجموع الموانئ التي تزاوّل بها نشاطها.

نحن جد فخورين بإنجازات مرسى المغرب منذ إنشائها إلى اليوم، وسنسعى في السنوات القادمة للحفاظ على مركزنا على الصعيد الوطني كما سنعمل على تطوير خدماتنا على الصعيد الدولي. ولهذا الغرض، سنعمل على إستغلال فرص جديدة للإستثمار على الصعيد الوطني كما سنخصص الموارد اللازمة لتتواجد مرسى المغرب بإفريقيا على المدى المتوسط.

قراءة ممتعة.

M محمد عبد الجليل
رئيس مجلس الإدارة الجماعية

كلمة السيد رئيس مجلس الإدارة الجماعية

أجهزة التدبير

★ مجلس الرقابة

◀ تشكيلة مجلس الرقابة*

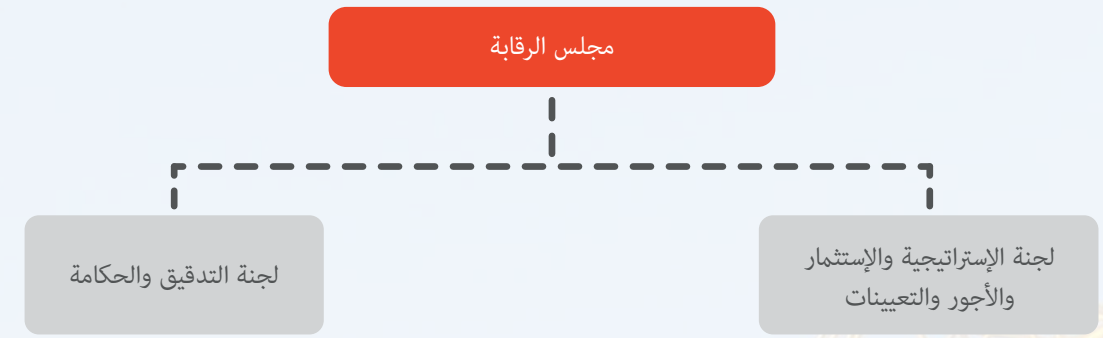


◀ تقديم أعضاء مجلس الرقابة*

الإسم والنسب	الصفة بمجلس الرقابة	ولايات أخرى
محمد بوسعيد	رئيس مجلس الرقابة لمرسى المغرب	وزير الاقتصاد والمالية وزير التجهيز والنقل واللوجستيك بالنيابة
خالد الشرقاوي	نائب رئيس مجلس الرقابة	الأمين العام بالنيابة - وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك
موحى حموي	عضو مجلس الرقابة	رئيس المجلس العام للتجهيز والنقل واللوجستيك
جمال رمضان	عضو مجلس الرقابة	مدير الإستراتيجية والبرامج وتنسيق النقل وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك
عادل باجا	عضو مجلس الرقابة - ممثل الدولة المغربية	رئيس قسم البنيات التحتية
مصطفى بوخو	عضو مجلس الرقابة	رئيس قسم التدبير الفعال للمحافظة العامة
محمد جابر خمليشي	عضو مجلس الرقابة ممثل الصندوق الوطني للتقاعد	رئيس قطاع التدبير الصندوق الوطني للتقاعد
وفاء مريوح	عضوة مجلس الرقابة ممثلة النظام الجماعي لمنح رواتب التقاعد	المديرة العامة لـ CDG Capital Gestion
علي هراج	عضو مجلس الرقابة ممثل تأمينات الوفاء	رئيس مدير عام تأمينات الوفاء

*إلى غاية 31 دجنبر 2016

تقديم مرسى المغرب



تراقب لجنة التدقيق والحكمة قواعد الإمتثال للتقارير المالية وإحترام التوجيهات القانونية والتنظيمية، وكذا قواعد التأهيل والإستقلالية وعمل المدققين الخارجيين. وفي هذا الإطار، تعمل اللجنة على إبداء آرائها لمجلس الرقابة حول المراقبة الداخلية وجودة الحسابات والأداء وكل ما يتعلق بنظام المعلومات وتدير المؤسسة المراقبة. كما تقرر في تعيينات وأجور المدققين وتحدد برنامج عمل المدققين الداخليين والخارجيين ومبادئ وأساليب المحاسبة وكذا الحسابات السنوية وتقارير الأنشطة قبل عرضها على مجلس الرقابة. كما تعمل لجنة التدقيق والحكمة على تتبع وإعداد قواعد الحكامة، وعمل المجلس ولجانه وكذا سياسة وإجراءات التواصل ونشر المعلومة وفقا لنظام أخلاقيات أعضاء المجلس.

تعمل لجنة الإستراتيجية والإستثمار والأجور والتعيينات على :

- مساعدة مجلس الرقابة على تقييم إستراتيجية مرسى المغرب ؛
- فحص المشاريع الإستثمارية الإستراتيجية وجميع عمليات الشراء أو التفويت، التي قد يكون لها تأثير على نتائج وحصيلة مرسى المغرب، وذلك بناء على طلب مجلس الرقابة ؛
- دراسة المخطط متعدد السنوات لمرسى المغرب ؛
- إعداد مداولات مجلس الرقابة المتعلقة بإستراتيجية مرسى المغرب ؛
- إبداء الرأي وتقديم توصيات حول سياسة الأجور والتوظيف التي تطبقها مرسى المغرب وحول أي مشروع لتغيير هذه السياسة ؛
- إبداء الرأي حول المشاريع المهمة كالهيكل التنظيمي وهيكل مرسى المغرب ؛
- إعداد توصيات لإنتخاب أعضاء اللجان، عند إقتراب نهاية ولايتهم.



الهيكل التنظيمي



(*) عددها 8 : الناظور و طنجة و المحمدية و الدار البيضاء و الجرف الأصفر و آسفي و أكادير و العيون.

تتواجد مرسى المغرب بتسعة موانئ رئيسية بالمملكة، حيث يمنحها حضورها هذا صفة فاعل مينائي متعدد الإختصاصات يلم بأنواع مختلفة من الرواج.



★ تعزيز موقع الشركة كفاعل مينائي رائد بالمغرب

يروم المخطط الجديد في المرتبة الأولى جعل مرسى المغرب طرفا مؤثرا في التحولات التي ستشهدتها الموانئ الوطنية، لاسيما الإنطلاق المرتقب خلال العشر سنوات القادمة، لجيل جديد من البنيات التحتية للموانئ : كميناء آسفي الجديد ، وميناء الناظور غرب المتوسط وميناء القنيطرة الأطلسي وميناء الداخلة الأطلسي ، وذلك عبر الحصول على إمتيازات جديدة إلى جانب تعزيز مكائنها والحفاظ على ريادتها على المستوى الوطني.

★ تواجد متميز على مستوى إفريقيا

يهتم هذا المخطط أيضا بالاستفادة من خبرة مرسى المغرب من أجل التنويع الجغرافي لأنشطتها والعمل على جعلها شركة موانئ متعددة الأنشطة ومعروفة على المستوى القاري، لاسيما عبر الحصول على إمتيازات خاصة بالموانئ والمشاركة في مشاريع مهيكلية في إفريقيا.

★ المساهمة في تحسين اللوجيستيك

وأخيرا، و بفضل الوجود الإستراتيجي لمرسى المغرب بالموانئ الرئيسية بالمغرب، يروم المخطط الجديد تكريس دور الشركة عبر تنمية أنشطتها وتنويعها من خلال مساهمتها في تحسين اللوجيستيك. وتسعى الشركة إلى إقتراح عرض شامل على الشركات الكبرى في المستقبل القريب، ويتمثل ذلك في التكفل بكافة الخدمات اللوجيستكية من البداية إلى النهاية. وتعتبر هذه الرؤية الواعدة إشارة قوية على إنخراط مرسى المغرب في مسلسل تنمية في ظل الدينامية التي يشهدها قطاع اللوجيستيك بالمغرب.



بعد الإصلاح الذي هم القطاع المينائي، إنخرطت مرسى المغرب منذ تأسيسها سنة 2006، في مسلسل تنمية لتعمل على المشاركة الفعالة في تحسين الأداء اللوجيستكي للمغرب. ولتحقيق هذا الهدف، عمل المخطط الإستراتيجي الذي وضعته الشركة سنة 2008، على رفع هذه التحديات رغم سياق تنافسي يتغير باستمرار.

وبذلك تعززت بنيات مرسى المغرب بمحطة الحاويات 3 بميناء الدار البيضاء بقدرة 600.000 وحدة ما يعادل 20 قدما والتي شرعت في العمل في أكتوبر 2016 و المحطة الشمالية بميناء أكادير التي أعطيت إنطلاقتها في شتنبر 2016، بالإضافة إلى محطة الحاويات بميناء طنجة المتوسط II بقدرة 1.500.000 وحدة ما يعادل 20 قدما والتي من المنتظر تشغيلها في متم سنة 2019.

إن الإنجازات الأخرى التي شهدتها العشر سنوات الأخيرة، ونخص منها تجهيز فضاء التخزين العمودي بمحطة السيارات بميناء الدار البيضاء وحصول مجمل الموانئ على شهادة الجودة والسلامة والبيئة وتعزيز الإجراءات وإعادة بلورتها، ما هي إلا دليل على الإرادة القوية لمرسى المغرب للمضي قُدما في تحسين الأداء وجودة الخدمات وتدبير المخاطر.

وبعد الإنجازات التي حققتها مرسى المغرب خلال العشر سنوات الأولى من إنشائها، تتجه الشركة حاليا لرفع تحديات جديدة، بحيث أعادت النظر في مخططها الإستراتيجي عبر تحديد أهداف جديدة في أفق 2025.

مستخدم ملتزم

فاعل ملتزم بإحترام البيئة

فاعل في التنمية الاقتصادية والاجتماعية في مواقع تواجده

★ مستخدم ملتزم

يتشكل الرأسمال البشري لمرسى المغرب مما يناهز 2.100 من الرجال والنساء تجمعهم قيم مشتركة تتمثل في الإلتزام و الأداء وروح المسؤولية والشفافية. وإدراكا منها للدور المهم الذي تلعبه مواردها البشرية، تعتمد مرسى المغرب على سياسة حديثة ومبتكرة لتدبير الموارد البشرية ترتكز على معرفة دقيقة بكفاءات وتطلعات المستخدمين كما تركز على تشجيع المواهب وتعزيز الصحة والسلامة والأمن في العمل وكذا ضمان حوار اجتماعي بناء.



ملحة عن العنصر البشري

نظرا لنوعية نشاطاتها، تعمل مرسى المغرب على تطوير مجموعة كبيرة من الوظائف والمهن المحددة والدقيقة. ويشكل غنى وتنوع كفاءات مستخدميها ورقة رابحة بالنسبة لمرسى المغرب. وفيما يلي ملحة عامة عن الرأسمال البشري لمرسى المغرب :

الفترة	2016	2015	2014
أطر عليا	307	300	292
أطر	331	322	293
التحكم	657	641	642
التنفيذ المؤهل	799	862	846
أعوان التنفيذ	-	-	16
المجموع	2 094	2 125	2 089

سياسة تدبير الموارد البشرية منسجمة مع إستراتيجية الشركة

- تهج مرسى المغرب سياسة على مستوى تدبير الموارد البشرية تقتضي:
- ضمان تدبير الموارد البشرية بما يتماشى مع نتائج الشركة وإستراتيجيتها ؛
- جذب وتوظيف والحفاظ على موظفين مؤهلين ومحفزين ؛
- الحفاظ على مستوى عالي من الأداء والتميز ؛
- ضمان أجر يخلق الإحساس بالإنصاف والإعتراف ؛
- توفير جو إجتماعي يساعد على تحقيق الذات والإبتكار ؛



تستند سياسة التوظيف التي تتبعها مرسى المغرب على تواجدها الدائم في مختلف منتديات وفضاءات التوظيف في كل من المغرب والخارج. كما تعتمد على علاقتها الوثيقة مع المدارس المغربية الكبرى، إذ تقدم مرسى المغرب سنويا جوائز للطلبة المتفوقين في العديد من المدارس المغربية الكبرى. ونظرا لصعوبة طبيعة عملها وطبيعة مشاريعها تنهج الشركة سياسة للإدماج تسهل التأقلم والتكيف السريع للموظفين الجدد.

التكوين

تعتمد مرسى المغرب على سياسة للتكوين تستجيب لمتطلبات الجودة والإبتكار التي تفرضها عليها طبيعة عملها. ويستفيد الموظفون من تكوينات مهمة بشراكة مع موانئ وهيئات أجنبية وتكوينات عرضية مقدمة من قبل أهم الشركاء الوطنيين والدوليين. وبالإضافة إلى ذلك، ومن أجل مواكبة التطور المهني للمستخدمين، تمول مرسى المغرب جزئيا أو كليا عدة تكوينات وشهادات مهنية (MBA، ماستر، إلخ).

الصحة والسلامة المهنية

نظرا لطبيعة عملها المليء بالمخاطر المهنية، وحرصا منها على راحة مستخدميها، تضع مرسى المغرب الصحة والسلامة في صميم أولوياتها. ولهذا الغرض، تنهج الشركة سياسة إستباقية ومرنة ترمي إلى:

- الوقاية من حوادث الشغل من خلال تدابير المراقبة والحد من المخاطر المهنية ؛
- تحسيس الموظفين بمختلف جوانب السلامة في مكان العمل ؛
- الوقاية الطبية (إجراء فحوصات والتلقيح ضد الزكام، إلخ).

وقد توجت الجهود التي تبذلها مرسى المغرب بخصوص الصحة والسلامة في العمل بحصولها على شهادة OHSAS 18001 الخاصة بالصحة والسلامة المهنية في كافة مواقع عملها.



★ فاعل ملتزم بالحفاظ على البيئة

أرصفة حاصلة على شهادات الجودة ISO 14001 لأداء مستدام

حصلت جميع الموانئ التي تزاوّل بها مرسى المغرب نشاطها على شهادة الجودة ISO 14001 وذلك منذ شهر ماي 2015، فضلا عن كون هذه الشهادة إعترافا دوليا بالجهود التي بذلتها مرسى المغرب بإنشائها لنظام خاص بإدارة البيئة، فهي تعكس إلتزام الشركة بإدراج البعد البيئي في إستراتيجية عملها.

وتلتزم مرسى المغرب في كافة مواقعها بـ:

- إحترام المتطلبات البيئية التنظيمية الحالية والمستقبلية ؛
- التحسين الدائم للأداء البيئي ؛
- إدماج العنصر البيئي في دراسة المشاريع الجديدة ؛
- السيطرة على مخاطر التلوث الناتجة عن نشاطها ؛
- التوفر على وسائل وأساليب سريعة وفعالة لمكافحة التلوث البيئي ؛
- ضمان الإستخدام الرشيد والمسؤول للموارد الطبيعية ؛
- تعزيز الوعي وإشراك المستخدمين في حماية البيئة.

« Moroccan Green Logistics »

كانت مرسى المغرب من بين الأعضاء الأوائل المنضمين لمبادرة « Moroccan Green Logistics » التي أطلقتها الوكالة المغربية لتنمية الخدمات اللوجستكية في 11 نونبر 2016 في مدينة مراكش، على هامش القمة الألفية للمناخ «كوب 22». ويهدف هذا الميثاق إلى إعطاء الأهمية لمساهمة القطاع اللوجستيكي الوطني في تحقيق أهداف التنمية المستدامة التي يسعى المغرب لتحقيقها من خلال التعبئة الدائمة للفاعلين المعنيين بالأعمال التعاونية الجديدة.



« شريك في عملية «شواطئ نظيفة»

في إطار إنخراطها في مبادرة «شواطئ نظيفة» منذ تسع سنوات، ترعى مرسى المغرب شاطئ عين الذئاب من خلال خطة عمل سنوية تركز على عدة عناصر هي :

- رفع مستوى البنية التحتية: ولوجيات الشاطئ والمرافق الصحية، إلخ ؛
- تجهيز الشاطئ بمعدات الإنقاذ والسلامة ؛
- التحسيس البيئي وإعداد البرامج التثقيفية والترفيهية للأطفال.

وقد توج مجهود مرسى المغرب بحصولها على اللواء الأزرق في إطار عملية شواطئ نظيفة في عدة مناسبات.

« شريك في برنامج «المدارس البيئية» لمؤسسة محمد السادس لحماية البيئة

تعتبر مرسى المغرب شريكا مميزا لبرنامج «المدارس البيئية» منذ حوالي سنتين. ويهدف هذا البرنامج الذي يدخل في إطار إحتفال مؤسسة محمد السادس لحماية البيئة باليوم العالمي للبيئة، إلى تربية التلاميذ وتحسيسهم حول البيئة.

وفي إطار هذا المشروع، وبشراكة مع الجمعية المحلية «بيئتي حياتي»، تنظم مرسى المغرب حملات تحسيسية لفائدة حوالي عشر مدارس تعليمية إبتدائية مسجلة في برنامج «المدارس البيئية» بعمالة الدار البيضاء-أنفا.

وتركز جهود مرسى المغرب على تنظيم حملات تحسيسية لفائدة 3.000 تلميذ من خلال :

- عرض أفلام حول التنمية الساحلية ؛
- تنظيم مسرحيات تجسد قضايا البيئة ؛
- تنظيم ألعاب ترفيهية وتعليمية.



★ فاعل في التنمية الإقتصادية والإجتماعية في مواقع تواجده

« خدمات مينائية في خدمة إقتصاد الجهات المتواجدة بها

توفر مرسى المغرب أينما وُجدت، للفاعلين الإقتصاديين، بنيات وخدمات خاصة باللوجيستيك المينائي، مصممة تماشيا مع إحتياجات الإقتصاد المحلي. وتضع مرسى المغرب خبرتها في خدمة تثمين الثروات الطبيعية في مختلف جهات المملكة سواء كانت منتجات فلاحية أو بحرية أو غيرها، مما يُسهم في تحسين جاذبيتها وقدرتها على المنافسة الإقتصادية.

« فاعل في التنمية الإجتماعية للجهات التي تتواجد بها

تلتزم مرسى المغرب بالمساهمة بشكل فعلي في التنمية الإجتماعية في الجهات التي تعمل بها، كما تقوم بالعديد من الأنشطة بشراكة مع فعاليات المجتمع المدني على المستوى الوطني. وقد تميزت سنة 2016 بتوقيع شراكة مع مؤسسة زاكورة للتعليم لإنشاء مدرسة للتعليم قبل المدرسي في منطقة قروية في الدار البيضاء، وذلك في إطار مبادرة العمل الوطني للتربية والطفولة في المناطق القروية (ANEER) التي تم إطلاقها بشراكة مع اليونسيف ووزارة التربية الوطنية والتكوين المهني.

وتمكن المدرسة التي أنشأتها مرسى المغرب في شتنبر سنة 2016 من إستفادة حوالي 75 طفلا من التعليم قبل المدرسي كل سنتين.



■ نشاط وتنمية

★ إدراج مرسى المغرب في بورصة الدار البيضاء

في 19 يوليوز 2016، تم تنظيم حفل رسمي بمناسبة أول طرح لأسهم مرسى المغرب بالبورصة. وجاء هذا الإدراج في البورصة نتيجة فتح رأسمال مرسى المغرب للعموم، بعد أن حصلت في 10 يونيو 2016 على موافقة الهيئة المغربية لسوق الرساميل (AMMC) لتفويت 40% من رأسمال الشركة أي 29.358.240 سهم بمبلغ إجمالي قدره 1.929.835.017,50 درهم.

وقد سمحت عملية الإدراج بالبورصة بإضفاء طابع مؤسسي على مرسى المغرب وتمكينها من فتح رأسمالها في وجه شركاء جدد وتعزيز حكومتها، وكذا الحصول على تمويلات خارجية جديدة لدعم نموها.

★ تشغيل رصيف الحاويات 3 بميناء الدار البيضاء

إستقبلت محطة الحاويات 3 التي تشغلها شركة TC3PC، وهي فرع لمرسى المغرب، في 24 أكتوبر 2016، أول سفينة للحاويات ما شكل الإنطلاقة الرسمية لهذه المحطة. وسترفع هاته المحطة التي بلغت حجم الإستثمارات بها 2.2 مليار درهم، قدرات مرسى المغرب المخصصة لمناولة الرواج الداخلي للحاويات بميناء الدار البيضاء، إلى حوالي 1,3 مليون حاوية، ما يعادل 20 قدم، معززة بذلك ريادتها في هذا القطاع.

وبتوفرها على رصيف يقدر طوله حوالي 530 متر و يتراوح عمقه بين 12.5 و 14 متر، عززت محطة TC3 عرض مرسى المغرب بحوالي 30 هكتار من الأراضي و 10 رافعات بالإضافة إلى أربع رافعات جسرية لتسهيل معالجة السفن من نوع Post-Panamax.



أبرز أحداث 2016

ووفقا لأحكام هذا الإتفاق التعديلي، تتعهد مرسى المغرب بوضع جميع الهياكل والمعدات والموارد البشرية اللازمة لحسن سير عمل TC3 وذلك بإستثمار يقدر بحوالي 200 مليون يورو.

وسيعزز التواجد المستقبلي لمرسى المغرب بمجمع طنجة المتوسط، الذي يعتبر منصة متوسطة مهمة لنشاط المسافنة، من طموح الشركة في التوسع على المستوى الإقليمي.

★ إنتقاء مرسى المغرب في إطار طلب العروض لتشغيل محطة المواد الصلبة بميناء تاكوراوي بغانا

تم إنتقاء مرسى المغرب مع ثلاثة مرشحين آخرين يومه 23 شتنبر 2016 وذلك في إطار طلب العروض الصادر عن السلطة المينائية الغانية (GPHA) لتطوير وتشغيل محطة المواد الصلبة في ميناء تاكوراوي لمدة عشرين سنة.

ستتلي هذه المرحلة الأولى من الإنتقاء مرحلة أخرى تشارك فيها الشركات المنتقاة الأربع فقط.

★ شركة TC3PC تقترض من مجموعة بنكية

وقعت الشركة الفرع TC3PC المستفيدة من إمتياز المحطة الثالثة الجديدة بميناء الدار البيضاء في 11 ماي 2016، على عقد إقتراض طويل المدى بمبلغ يقدر بحوالي 770 مليون درهم مع المجموعة البنكية المغربية المكونة من البنك المغربي للتجارة الخارجية- بنك إفريقيا (المترس للمجموعة)، والتجاري وفا بنك والبنك الشعبي المركزي.

وقد خصص هذا القرض، الذي يمتد لخمس عشرة سنة مع إعفاء لمدة سنة، لتمويل إنشاء المحطة الثالثة التي بلغت تكلفتها حوالي 2.2 مليار درهم خالية من الضرائب (بما في ذلك تأشيرة الدخول).

ومن خلال هذا التمويل المهم، أبرزت المجموعة البنكية إلتزامها بمواكبة ودعم مرسى المغرب في نموها.



وضعت مرسى المغرب منذ 6 مارس 2016، ثلاث رافعات من صنع الشركة الصينية ZPMC بالأرصفة لتجهيز هذه المحطة الجديدة. وتستجيب هذه الرافعات للتطور الذي تشهده الصناعة البحرية لاسيما من حيث حجم السفن التي تحمل الحاويات. إذ تسمح بمعالجة سفن Post-Panamax التي تتضمن 17 صفا من الحاويات وتفريغ حاويتين مملوءتين من فئة 20 قدما في الآن ذاته، مع شحن إجمالي يقدر بحوالي 65 طن. أما على مستوى الأداء، فيمكن لهذه الرافعات أن تحقق مستويات مهمة من الإنتاجية من حيث وتيرة شحن وتفريغ الحاويات وكذا المهلة المحددة لنقلها.

ويؤكد هذا الإستثمار إلتزام الشركة بتقديم خدمات عالية الجودة لزبناء TC3، وتعزيز ريادتها في سوق المينائية الوطنية خاصة في السوق الداخلية لمناولة الحاويات.

★ تشغيل المحطة الشمالية لميناء أكادير

وقعت المجموعة المكونة من مرسى المغرب وصوماتيم وأنتيرنافي ومانوسوس، المسؤولة عن تصميم وتجهيز وتمويل وتشغيل وصيانة المحطة الشمالية لميناء أكادير، إتفاقية إمتياز إستغلال المحطة مع وكالة الموانئ الوطنية. وقد بدأ العمل بالمحطة الشمالية لميناء أكادير التي تسيرها شركة «SMA» «شركة نقل السلع وتفريغها بأكادير»، التي تساهم مرسى المغرب فيها بنسبة 51%، في فاتح شتنبر 2016.

وتتوفر هذه المحطة متعددة الإختصاصات على رصيف طوله 450 متر بعمق 10,5 متر، بالإضافة إلى مساحة تقدر بـ 13 هكتار، مجهزة بأربع رافعات.

★ الوكالة الخاصة طنجة المتوسط - مرسى المغرب : التوقيع على إتفاق تعديلي لعقد الإمتياز

وقعت مرسى المغرب والوكالة الخاصة طنجة المتوسط (TMSA) في مارس 2016 على إتفاق تعديلي لعقد الإمتياز الذي يجمع بينهما. و يمنح هذا الإتفاق التعديلي لمرسى المغرب الإمتياز لمدة 30 سنة، لإستغلال محطة الحاويات متعددة المستخدمين TC3 بميناء طنجة المتوسط II.

وتوفر هذه المحطة التي من المنتظر أن تنطلق في نونبر 2019، على رصيف يبلغ طوله 800 متر وعلى 32 هكتار من الأراضي البحرية بالإضافة إلى قدرة تصل إلى 1,5 مليون وحدة.



★ وضع نظام إدارة متكامل في جميع مواقع تواجد مرسى المغرب

حصل كل من ميناء الناظور ومحطة المواد الصلبة والبضائع المتنوعة لميناء طنجة المتوسط 2 سنة 2016 على شهادات ISO 14001 و OSHAS 18001، والتي جاءت لتختتم سلسلة شهادات الجودة والسلامة والبيئة التي حصلت عليها جميع الموانئ التي تديرها مرسى المغرب .

إن حصول مرسى المغرب على هذه الشهادة هو دليل إضافي على التزامها بتقديم خدمات تعتمد على معايير وقواعد دولية وكذا التزامها بتحقيق سياسة شاملة لتدبير مخاطر العمل. وتهدف هذه الإستراتيجية التي تنهجها الشركة للحصول على رضا الزبناء والحفاظ على قدرتها التنافسية بشكل دائم، مع التوفيق بين ثلاثة عناصر ضرورية هي حماية البيئة وصحة وسلامة المستخدمين.

★ التصديق الثلاثي جودة-سلامة-بيئة لمينائي آسفي والدار البيضاء وفقا للنسخة الجديدة 2015

تابعت مرسى المغرب في 2016 تحقيق أهدافها المتعلقة بنظام الجودة والصحة والسلامة بمواصلة جهودها للتماثل مع أحدث المعايير الدولية

وبعد حصولها على شهادة الجودة ISO 9001 سنة 2008 وشهادة الصحة والسلامة في العمل OSHAS 18001 سنة 2007 وشهادة البيئة ISO 14001 سنة 2004، إنخرطت مرسى المغرب في عملية تحسين الخدمات بشكل مستمر. ومنذ ذلك الحين، والشركة تحافظ على التزامها حيث رفعت تحديات جديدة لحصول جميع هذه المحطات على شهادة التصديق الثلاثي جودة-سلامة-بيئة حسب النسخة الأخيرة 2015 لمعايير الجودة والبيئة.

وقد حصلت موانئ الدار البيضاء وآسفي على شهادة التصديق الثلاثي جودة-سلامة-بيئة وفقا للصيغة الجديدة 2015 التي تحترم معايير ISO 9001 و ISO 14001 و OHSAS 18001 نسخة 2007.



★ المشاركة في المعارض واللقاءات

كانت سنة 2016 مليئة بالتظاهرات والمعارض التي شاركت فيها مرسى المغرب. إذ شكلت فرصة مهمة مكنت مرسى المغرب من ترسيخ صورتها كرائدة في قطاع الموانئ الوطنية وطموحها في أن تصبح الشركة رائدة في إستغلال الموانئ على المستوى الجهوي. وجمعت هذه التظاهرات ثلة من المهنيين والخبراء العاملين في مجالات الموانئ والنقل والخدمات واللوجستيك.

ومن بين التظاهرات المهمة التي شاركت فيها مرسى المغرب :

■ القمة الأمامية للمناخ COP 22، وهي تظاهرة ذات بعد عالمي مخصصة لإشكالية التغيرات المناخية، التي عقدت دورتها الثانية والعشرين في مدينة مراكش من 07 إلى 18 نونبر 2016.

ترعى مرسى المغرب عدة مبادرات تهم حماية البيئة و تضع هذه القضية في صلب إهتماماتها، إذ أرادت مرسى المغرب من خلال مشاركتها في COP 22 تسليط الضوء على الجهود التي تقوم بها لحماية البيئة، وخير دليل على ذلك هو حصولها على شهادة الجودة ISO 14001 في جميع محطاتها.

■ الدورة الخامسة من المعرض الدولي للنقل واللوجستيك للبحر الأبيض المتوسط الدولي (LOGISMED) الذي عقد في الفترة الممتدة ما بين 10 إلى 12 ماي 2016 تحت عنوان : «الخدمات اللوجستية في الشركات الصغرى والمتوسطة، أي واقع وأي طموحات؟».

وقد أصبح هذا المعرض المهني للنقل واللوجستيك من بين التظاهرات المهمة لتبادل الآراء والخبرات بين خبراء البحر الأبيض المتوسط والعمل على تعزيز المغرب كمحور مهم للخدمات اللوجستية الإقليمية.

■ الدورة الرابعة من معرض الموانئ المتوسطية (MED Ports) التي عقدت في مدينة طنجة من 26 إلى 28 أبريل 2016. ويعتبر هذا المؤتمر/ المعرض من بين التظاهرات المهمة في قطاع الموانئ في منطقة البحر الأبيض المتوسط، إذ عرف مشاركة العديد من الموانئ والفاعلين الجهويين في هذا القطاع.

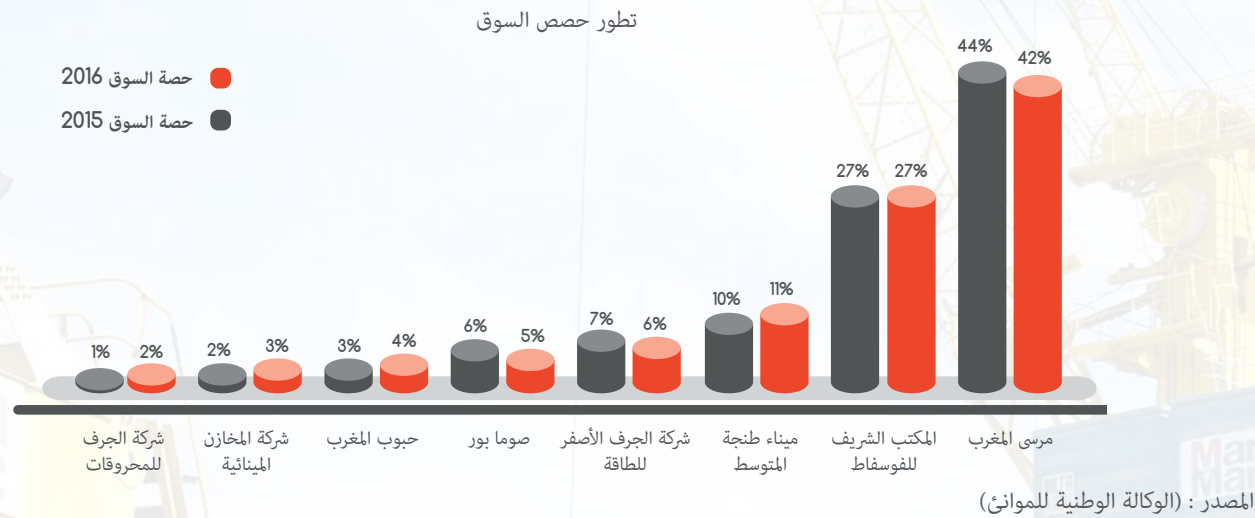
■ الأسبوع الدولي للنقل واللوجستيات (SITL) الذي عقد في الفترة الممتدة ما بين 22 إلى 25 مارس في باريس. يعتبر واحدا من أهم التظاهرات المتعلقة بالنقل والخدمات اللوجستية في المنطقة، إذ أعطت هذه التظاهرة الفرصة للهيئات المغربية لتعزيز عرض الخدمات اللوجستية المغربية.

■ المؤتمر الدولي للرابطة الدولية لتنسيق مناولة البضائع (ICHCA) الذي عقد في برشلونة من 29 فبراير إلى 2 مارس 2016، الذي تم خلاله ربط إتصالات مع مجموعة من الموانئ الإفريقية التي جاءت للإستفسار حول خبرة مرسى المغرب ومشاريعها التنموية.

■ حصة مرسى المغرب من الرواج الوطني

خلال سنة 2016، عالت مرسى المغرب 42% من الرواج المينائي الوطني، مقابل 44% خلال السنة الفارطة، أي بإنخفاض يقدر بنقطتين. ويعزى هذا الإنخفاض إلى الأحداث التالية :

- نقل رواج المحروقات إلى مينائي طنجة المتوسط و الجرف الأصفر بسبب توقف نشاط التكرير بميناء المحمدية ؛
- إرتفاع رواج المكتب الشريف للفوسفات نتيجة تطور صادرات الأسمدة ؛
- إرتفاع رواج شركة مخازن الحبوب (SOSIPO) نتيجة تطور واردات الحبوب بسبب ضعف السنة الفلاحية.



■ حصة مرسى المغرب من الرواج الوطني

★ الرواج الإجمالي

قامت مرسى المغرب، خلال سنة 2016، بمناولة رواج إجمالي بلغ 36,3 مليون طن، أي بإرتفاع نسبته 3% مقارنة مع السنة السابقة.

★ الرواج حسب الشركة

حققت مرسى المغرب تقريبا كل الرواج المسجل من طرف المجموعة، نتيجة عدد موانئها (تسع موانئ) وكذا بداية إشتغال فروع TC3PC و SMA في الربع الأخير من سنة 2016 فقط.

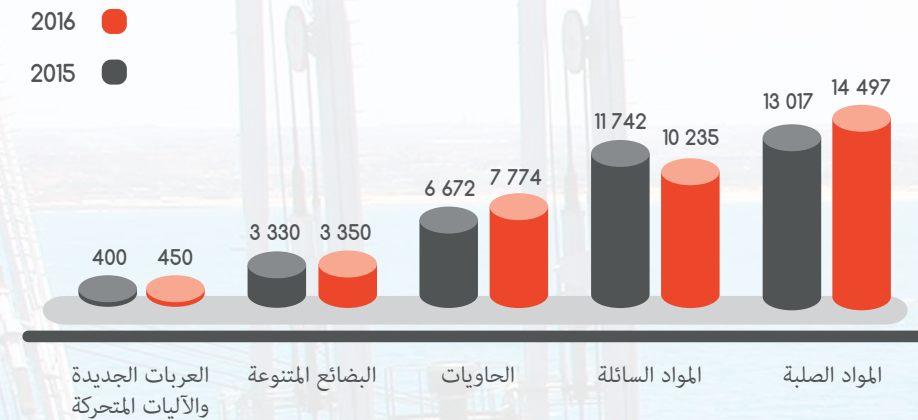


إنجازات الرواج 2016



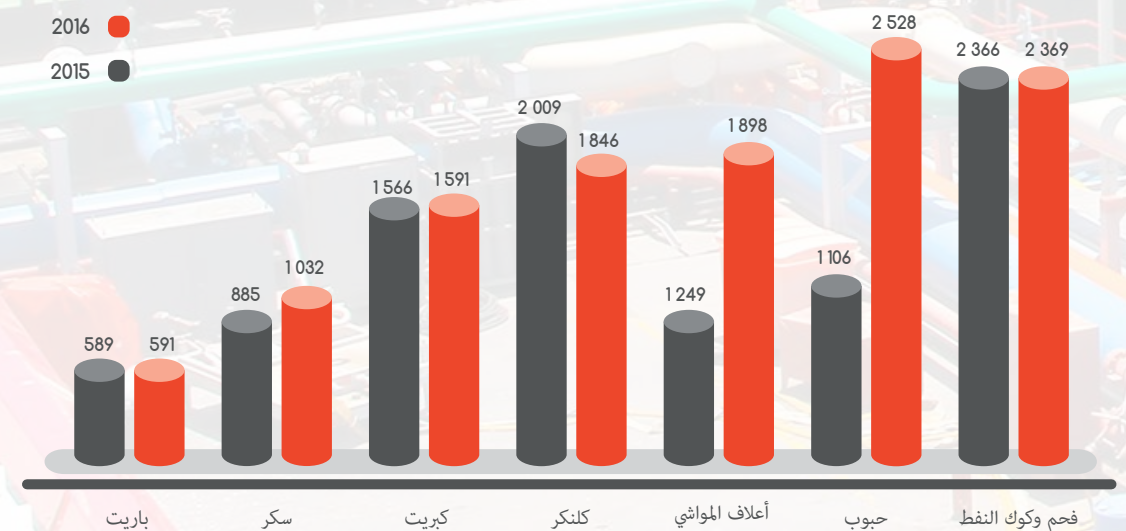
من حيث الحجم، حققت مرسى المغرب رواجاً على مستوى المواد الصلبة يقدر بـ 40% من الرواج الإجمالي، متبوعاً بالمواد السائلة بنسبة 28%، فيما بلغ رواج الحاويات 21% و رواج البضائع المتنوعة 9%. كما حقق رواج العربات الجديدة والآليات المتحركة نسبة 1,2% فقط من الرواج الإجمالي.

تطور الرواج حسب النشاط (بآلاف الأطنان)



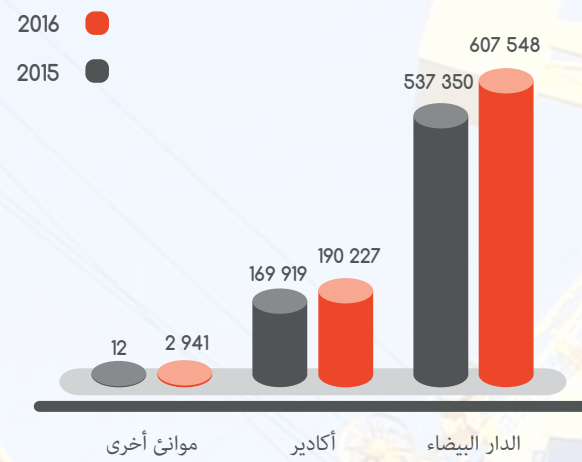
بلغ تطور رواج المواد الصلبة 14,5 مليون طن، مسجلاً بذلك إرتفاعاً بنسبة 11% مقارنة مع السنة الفارطة. ويعود ذلك لإرتفاع بعض أنواع الرواج، كرواج الحبوب وأعلاف المواشي الذي يعزى إلى ضعف السنة الفلاحية، وكذا تطور قطاع تصدير السكر لإفريقيا.

رواج المواد الصلبة الرئيسية (بآلاف الأطنان)



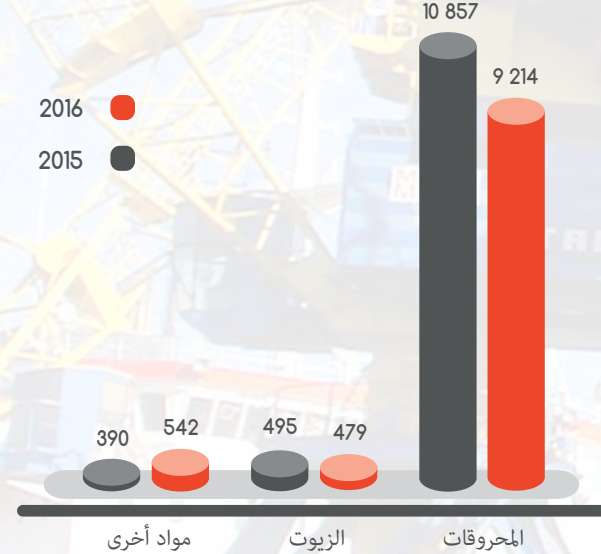
كما عرف قطاع الحاويات إرتفاعاً ملحوظاً بنسبة 13% حيث بلغ حجمه 800.716 حاوية تعادل عشرين قدماً مقابل 707.281 حاوية تعادل عشرين قدماً خلال سنة 2015، ويعزى هذا الإرتفاع إلى تطور حصص الشركة مميناء الدار البيضاء.

تطور رواج الحاويات حسب الموانئ (بمئة عشرين قدماً)



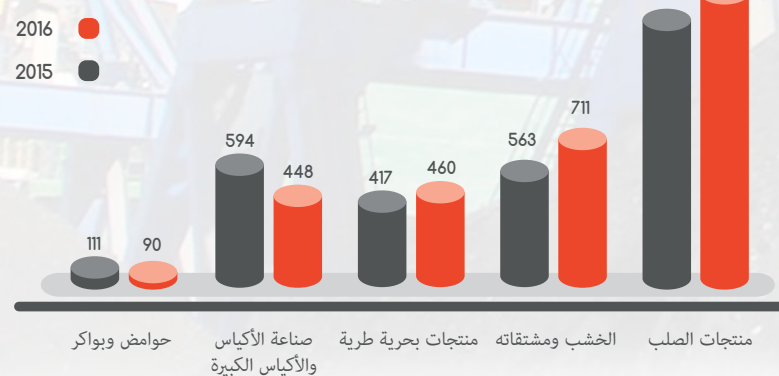
بلغ حجم المواد السائلة 10,2 مليون طن، مسجلاً تراجعاً بنسبة 13% وذلك نظراً لإنخفاض واردات المحروقات عبر ميناء المحمدية بسبب الأزمة التي تشهدها مصفاة لاسامير.

تطور رواج المواد السائلة الرئيسية (بآلاف الأطنان)



عرف رواج البضائع المتنوعة 3,3 مليون طن، مسجلاً بذلك إرتفاعاً ملحوظاً بلغت نسبته 1,9% مقارنة مع السنة الفارطة.

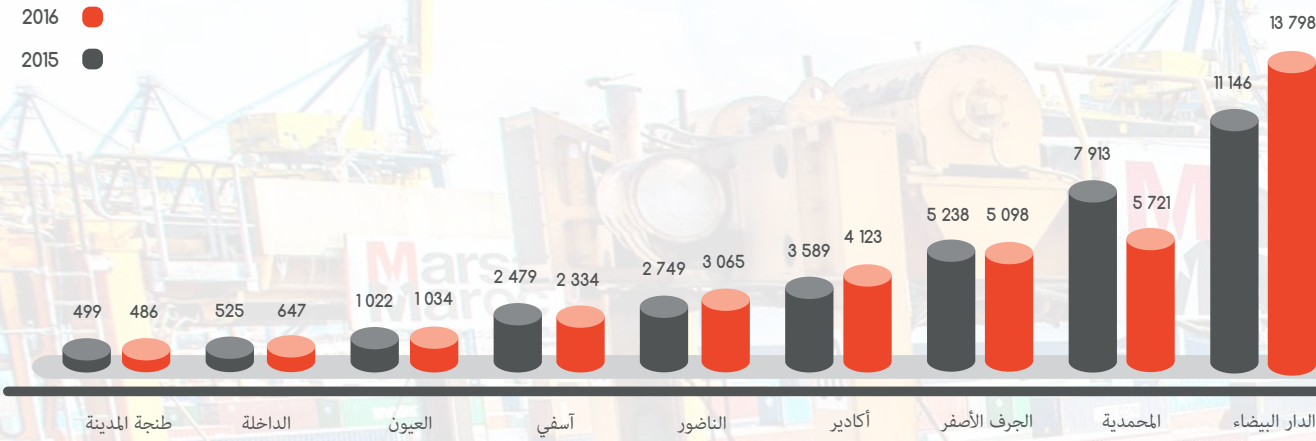
تطور رواج البضائع المتنوعة (بآلاف الأطنان)



★ الرواج حسب الميناء

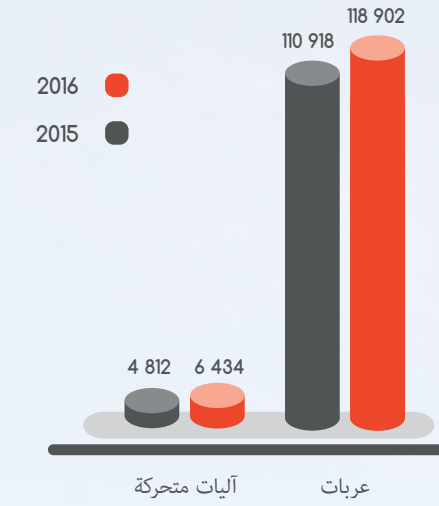
عرف ميناء الدار البيضاء زيادة مهمة تقدر بنسبة (+24%) تعزى أساسا إلى إرتفاع أروجة الحاويات و الحبوب و كذا أعلاف المواشي. أما ميناء المحمدية فقد عرف إنخفاضا بسبب توقف صادرات المواد البترولية الخام.

تطور الرواج حسب الميناء (بآلاف الأطنان)



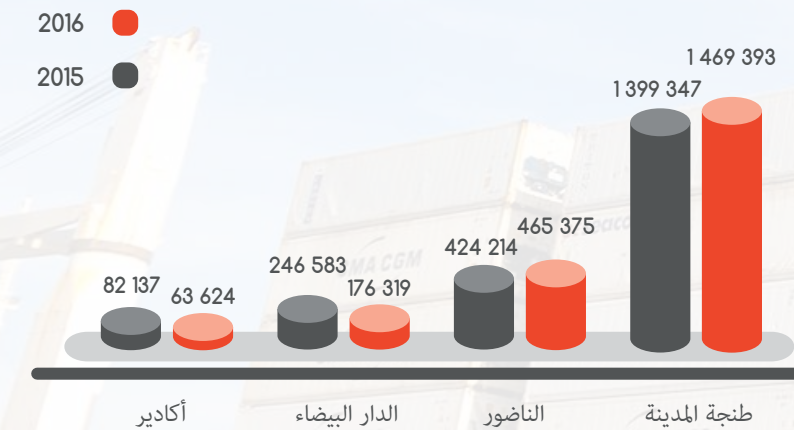
عرف رواج العربات الجديدة إرتفاعا مهما مقارنة مع السنة الفارطة، يقدر بنسبة 8%، إذ بلغ حجمه 118 902 وحدة، ويعزى ذلك للمبيعات المهمة التي شهدتها سنة 2016 بالمغرب.

تطور رواج العربات الجديدة والآليات المتحركة (بالوحدات)



بلغ رواج المسافرين 2 مليون مسافرا، مسجلا بذلك إرتفاعا بنسبة 1% مقارنة مع سنة 2015. وقد سجلت أهم الإرتفاعات بميناء طنجة المدينة.

تطور رواج المسافرين حسب الموانئ



★ توطيد الحسابات

تم توطيد حسابات مرسى المغرب وفقا للقواعد والممارسات المعمول بها في مجال المحاسبة بالمغرب وتنطبق المبادئ والأساليب المستخدمة لتوطيد الحسابات مع المنهجية المتبينة من قبل المجلس الوطني للمحاسبة الوطنية المعتمدة لإعداد الحسابات الموحدة في الإعلان الرسمي رقم 5.

وقد تم توطيد الشركات التي تمارس مرسى المغرب من خلالها، بشكل مباشر أو غير مباشر، رقابة كلية من خلال قاعدة الاندماج الشامل والكلي. كما تم توطيد الشركات التي تمارس من خلالها المجموعة تأثيرا كبيرا، بشكل مباشر أو غير مباشر، عن طريق قاعدة المعادلة.

و بموجب القواعد العامة للتوطيد المذكورة آنفا، تم توطيد شركة MINTT و شركة محطة الحاويات 3 في ميناء الدار البيضاء (TC3PC) سنتي 2015 و 2016 بإستخدام قاعدة الاندماج الشامل. تطور نطاق توطيد مجموعة مرسى المغرب على النحو التالي :

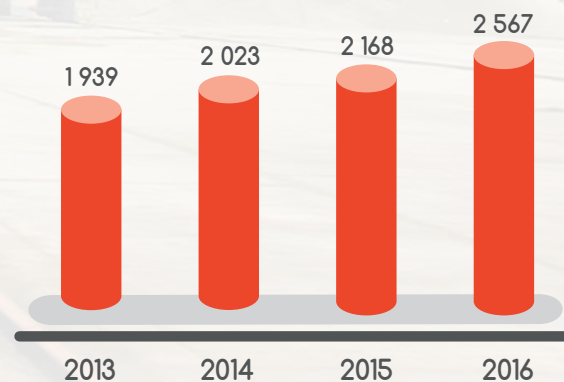
2015			2016			الفروع
الأسلوب	الرقابة %	الفائدة %	الأسلوب	الرقابة %	الفائدة %	
شامل	100%	100%	شامل	100%	100%	MINTT
شامل	100%	100%	شامل	100%	100%	TC3PC
-	-	-	شامل	51%	51%	SMA

★ الإنجازات المالية لمرسى المغرب

◀ تطور رقم المعاملات

بلغ رقم المعاملات الموطد الذي أنجزته مرسى المغرب خلال سنة 2016 حوالي 2.567 مليون درهم مقابل 2.168 مليون درهم سنة 2015، أي بزيادة قدرها 18%.

تطور رقم المعاملات الموطد خلال الفترة ما بين 2013-2016 (بملايين الدرهم)

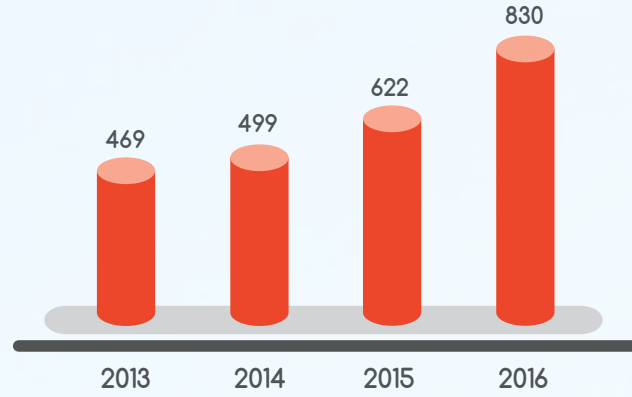


إنجازات مالية 2016

تطور نتيجة الإستغلال الموطدة

بلغت نتيجة الإستغلال الموطدة لسنة 2016 ما يناهز 830 مليون درهم مقابل 622 مليون درهم سنة 2015، أي بارتفاع يقدر بحوالي 33%.

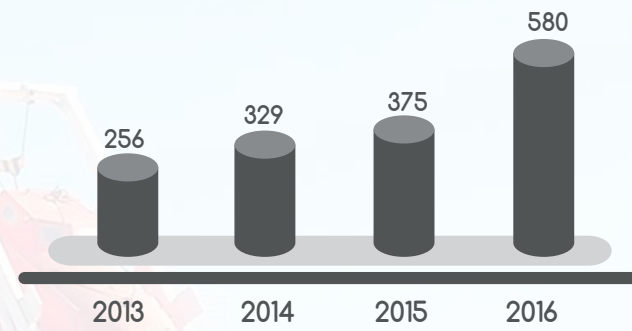
تطور نتيجة الإستغلال الموطدة 2016-2013 (ملايين الدرهم)



تطور النتيجة الصافية الموطدة

بلغت النتيجة الصافية لسنة 2016، 850 مليون درهم مقابل 375 مليون درهم سنة 2015، أي بزيادة تقدر بحوالي 55%.

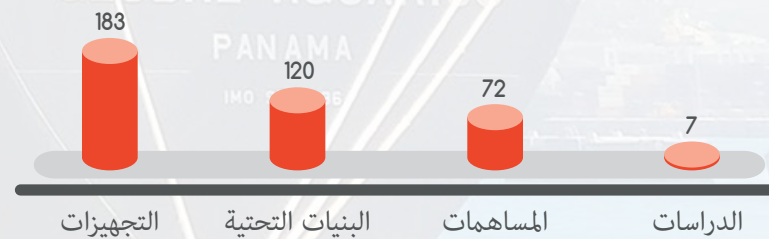
تطور النتيجة الصافية الموطدة خلال 2016-2013 (ملايين الدرهم)



إنجاز ميزانية الإستثمار لسنة 2016

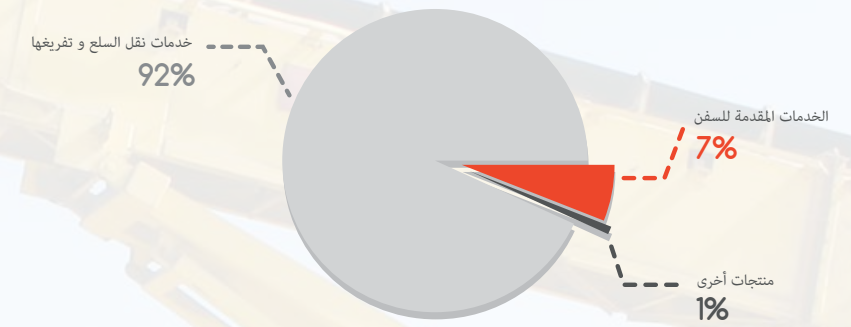
مقارنة مع ميزانية الإستثمار لمجموعة مرسى المغرب لسنة 2016 التي بلغت 898 مليون درهم، وصل حجم الإلتزامات خلال نهاية شهر دجنبر 2016 إلى 383 مليون درهم، وهو ما يمثل معدل إلتزام بنسبة 43%.

إنجازات 2016 (ملايين الدرهم)



أما فيما يخص خدمات نقل السلع والتي تمثل ما يعادل 92% من رقم المعاملات الموحد لمجموعة مرسى المغرب، فقد حققت إيرادات تبلغ حوالي 2.349 مليون درهم، أي بارتفاع بنسبة 19% مقارنة مع سنة 2015. كما حققت الخدمات الخاصة بالسفن التي تشمل أساسا خدمات القيادة والقطر والرسو والتموين سنة 2016 رقم معاملات يبلغ 182 مليون درهم، أي بزيادة تبلغ 21% مقارنة مع سنة 2015. وبلغ إجمالي أنشطة الإستغلال الأخرى 36 مليون درهم، وهو نفس المستوى المحقق سنة 2015.

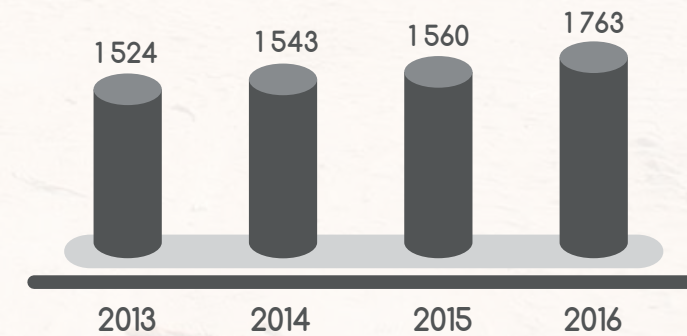
تقسيم رقم المعاملات الموطدة سنة 2016 حسب النشاط



تطور تكاليف الإستغلال

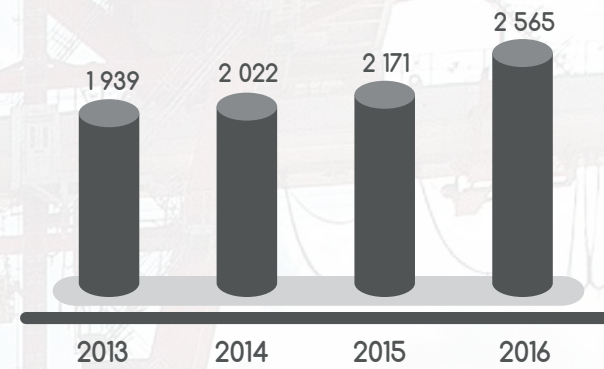
بلغت تكاليف الإستغلال سنة 2016 حوالي 1.763 مليون درهم مقابل 1.560 مليون درهم سنة 2015، أي بزيادة تناهز 13%. سجلت التغيرات في تكاليف الإستغلال النسب التالية : نفقات المستخدمين (+27%)، المشتريات والتكاليف الخارجية (+17%) و الضرائب والرسوم (+3%) و مخصصات الإستغلال (-12%).

تطور تكاليف الإستغلال خلال الفترة ما بين 2016-2013 (ملايين الدرهم)



بلغ رقم المعاملات الذي حققته مرسى المغرب خلال سنة 2016 حوالي 2.565 مليون درهم مقابل 2.171 مليون سنة 2015، أي بزيادة قدرها 18%.

تطور رقم المعاملات خلال الفترة ما بين 2013-2016 (ملايين الدرهم)



أما خدمات نقل السلع وتفريغها والتي تمثل ما يقرب عن 90% من رقم معاملات مرسى المغرب فقد حققت إيرادات تبلغ حوالي 2.314 مليون درهم، أي بزيادة 17% مقارنة مع سنة 2015. فيما حققت الخدمات الرئيسية لنقل السلع وتفريغها مبلغ 1.462 مليون درهم، والتخزين 476 مليون درهم، والخدمات المتنوعة 376 مليون درهم.

وحققت الخدمات الخاصة بالسفن التي تشمل أساسا القطر والرسو خلال سنة 2016 رقم معاملات يقدر بحوالي 182 مليون درهم، أي بزيادة 21% مقارنة مع سنة 2015.

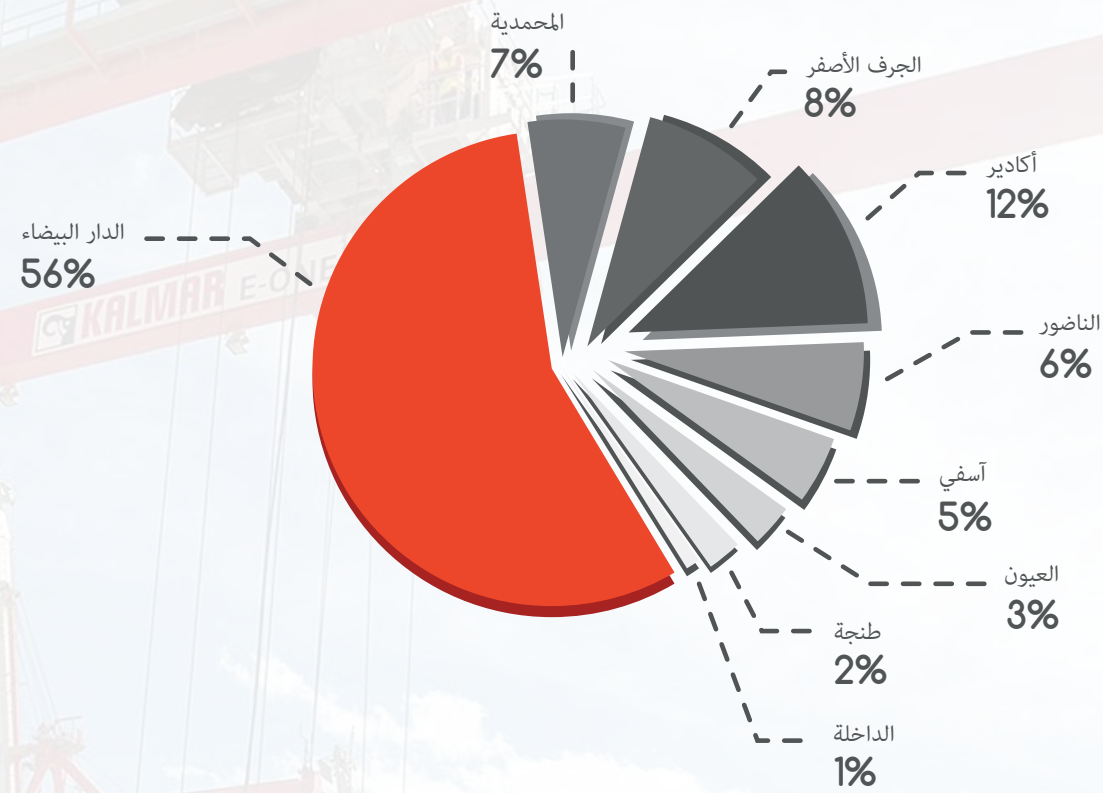
فيما بلغ رقم معاملات أنشطة الإستغلال الأخرى 70 مليون درهم، أي بزيادة 90% مقارنة مع سنة 2015.

توزيع رقم المعاملات سنة 2016 حسب النشاط



توزيع رقم المعاملات 2016 حسب الموانئ

الموانئ	الدار البيضاء	المحمدية	الجرف الأصفر	أكادير	الناضور	آسفي	العيون	طنجة	الداخلية	وحدات أخرى	المجموع
رقم معاملات 2016 (مليون درهم)	1 442	172	211	304	150	120	72	55	26	12	2 565

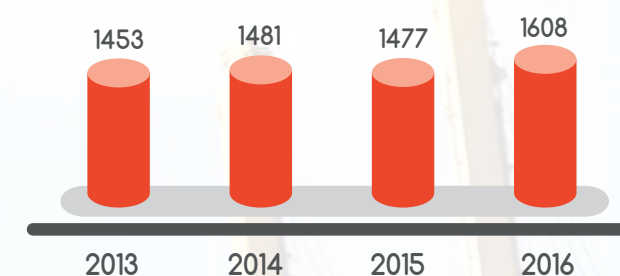


تطور تكاليف الإستغلال

بلغ إجمالي تكاليف الإستغلال سنة 2016، 1.608 مليون درهم مقابل 1.477 مليون درهم سنة 2015، أي بزيادة 9%.

تم تسجيل تطورات في حجم الإستغلال على النحو التالي : مشتريات (+15%)، تكاليف خارجية (+7%)، نفقات المستخدمين (24%)، مخصصات الإستغلال (-17%)، في حين حافظت الضرائب والرسوم على نفس نسبة سنة 2015.

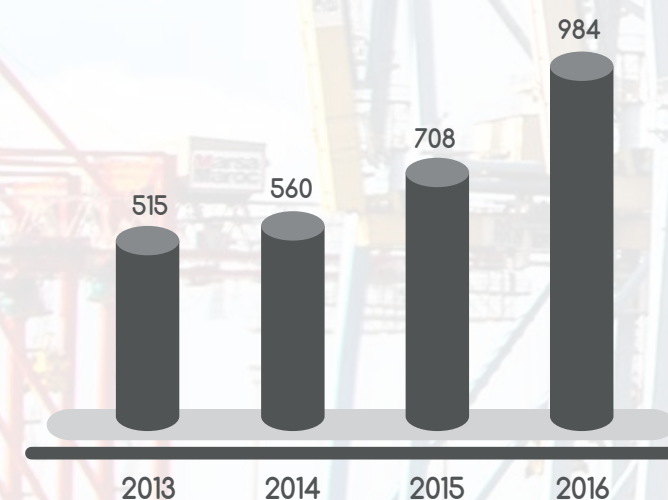
تطور ناتج الإستغلال خلال الفترة ما بين 2013-2016 (ملايين الدرهم)



تطور نتيجة الإستغلال

بلغت نتيجة الإستغلال لسنة 2016 مبلغ 984 مليون درهم، مقابل 708 مليون درهم سنة 2015، أي بارتفاع 39%.

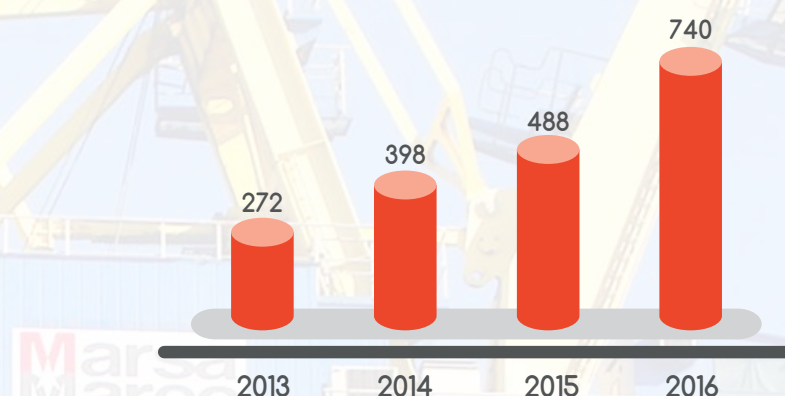
تطور نتيجة الإستغلال خلال الفترة ما بين 2013-2016 (ملايين الدرهم)



تطور النتيجة الصافية

أما بالنسبة للنتيجة الصافية برسم سنة 2016، فقد بلغت 740 مليون درهم، مقابل 488 مليون درهم سنة 2015، أي بارتفاع نسبته 52%.

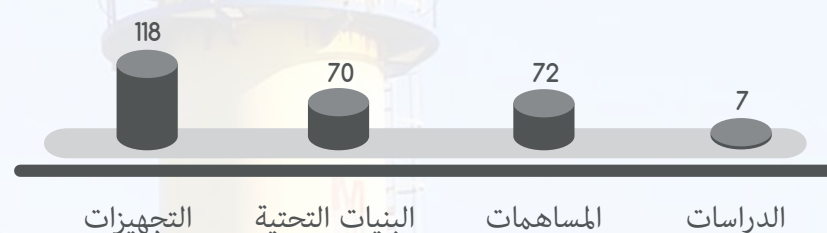
تطور النتيجة الصافية خلال الفترة ما بين 2013-2016 (ملايين الدرهم)



إنجاز ميزانية الإستثمار 2016

مقارنة مع الغلاف المالي المخصص للإستثمار برسم سنة 2016 الذي وصل إلى 510 مليون درهم، بلغت الإلتزامات عند متم شهر دجنبر 2016، 267 مليون درهم.

إنجاز ميزانية الإستثمار 2016 (ملايين الدرهم)



النتائج المالية الموطدة إلى حدود 31 دجنبر 2016

الحصيلة الموطدة

بالآلاف الدراهم	12/31/2015 (*)	12/31/2016
الموجودات		
فارق الاقتناء	733,956	733,956
المستعقرات غير المادية	1,702,745	1,215,441
المستعقرات المادية	375,172	579,908
المستعقرات المالية		9,542
الضريبة المؤجلة على الموجودات	2,811,873	2,538,847
الموجودات المستعقرة	1,402,891	1,486,160
المخزونات	181,076	633,345
العملاء وحسابات مرتبطة		
ديون أخرى وحسابات التسوية	1,583,967	2,119,505
رسوم قيم التوظيف	315,909	427,056
الموجودات المتداولة	552,932	716,371
الوفورات	868,841	1,143,426
مجموع الموجودات	339,324	29,319
المطلوبات	5,604,005	5,831,098
رأس المال		
إزالة التكاليف والمنتجات بدون آثار على الخزينة		
تخصيصات الاستغلال للصافي للاستودات		
غير الضرائب المؤجلة		
إلغاء نتائج مبيعات المستعقرات		
منتجات أخرى بدون آثار على الخزينة		
الأرباح الموزعة		
تغير BFR المرتبطة بالنشاط		
التدفقات الصافية الناتجة عن النشاط		
اقتناء المستعقرات		
مبيعات المستعقرات		
تغير القروض والتقديمات المتفق عليها		
التدفقات الصافية المرتبطة بعمليات الاستثمار		
زيادة رأس المال		
زيادة ديون التمويل		
تسديد القروض		
التدفقات الصافية المرتبطة بعمليات التمويل		
تغير الخزينة الصافية		
الخزينة الصافية عند الفتح		
الخزينة الصافية عند الإغلاق		

(*) تغيير التقييم
تغيير الضرائب المؤجلة على الموجودات والمطلوبات بنفس الوحدة الجبائية
ترتيب الضرائب المؤجلة الطويلة الأمد

حساب النتيجة الموطدة

بالآلاف الدراهم	12/31/2015	12/31/2016
مشتريات الاستثمارات	2,182,492	2,593,252
رقم معاملات	2,168,219	2,566,729
استرداد استغلال	14,273	26,524
تكاليف الاستغلال	1,560,378	1,763,493
مشتريات وتكاليف أخرى خارجية	582,938	684,415
ضرائب ورسوم	19,679	20,366
تكاليف المستعدين	555,730	706,554
تخصيصات الاستغلال	402,031	352,158
نتيجة الاستغلال	622,114	829,759
النتيجة المالية	36,737	23,162
النتيجة غير الجارية	-45,668	28,214
النتيجة قبل الضريبة	613,183	881,135
الضرائب على الشركات	279,127	375,483
الضرائب المؤجلة	-41,116	-73,361
النتيجة الصافية للمعاملات المدمجة	375,172	579,013
النتيجة الموطدة	375,172	579,013
حصة الأقلية		-895
النتيجة الصافية حصة المجموعة	375,172	579,008
النتيجة حسب السهم بالدرهم	5,1*	7,9

(*) النتيجة حسب السهم 2015 مقاسة على أساس 73395600 سهم، أي عدد الأسهم بعد تقسيم القيمة الاسمية

جدول تغير رؤوس الأموال الذاتية الموطدة

بالآلاف الدراهم	رأس المال	مطلوبات الإصدار	الاحتياطات الموطدة	النتيجة الموطدة	فوائد الأقلية	المجموع
رؤوس الأموال الذاتية في 01/01/2016	733,956		1702745	375,172		2,811,873
زيادة رأس المال						
إصدار النتيجة		329,090				329,090
تغير غير المحيطة						
منتجات وتكاليف مسجلة مباشرة						
برؤوس أموال ذاتية						
النتيجة الصافية للسنة المالية						
فوائد التمويل						
تغيرات أخرى						
رؤوس الأموال الذاتية في 31/12/2016	733,956		1215440	579,908	9,542	2,538,846

ملحقات بالحسابات الموحدة

مبادئ محاسبية وطرق التقييم

1- مبادئ عامة

شكلت الحسابات الاجتماعية إلى حدود 31 دجنبر 2016 للشركات المنتمية لمحيط التوطيد، أساسا للحسابات الموطدة لمجموعة مرسى المغرب. وقد تم إعداد هذه الحسابات تبعا للقواعد والممارسات المحاسبية المطبقة بالمغرب.

القواعد والمناهج الرئيسية المعتمدة من طرف المجموعة هي كالتالي :

2- طرق التوطيد

1.2. محيوط وطرق التوطيد

تتطابق مبادئ وطرق التوطيد المستعملة من طرف مجموعة مرسى المغرب مع المنهجية المعتمدة من طرف المجلس الوطني للمحاسبة في إعداد الحسابات الموطدة في الإعلان الرسمي رقم 5. وتتوسط الشركات التي تمارس بها المجموعة بشكل مباشر أو غير مباشر رقابة حصرية، عبر إدماج شامل. وتعتبر الرقابة الحصرية هي القدرة المباشرة أو غير المباشرة لتوجيه السياسات المالية والتنفيذية للمقاولة من أجل الاستفادة من أنشطتها.

وتُوطد الشركات التي تمارس بها المجموعة بشكل مباشر أو غير مباشر تأثيرا ملحوظا، من خلال الحصة السهمية.

وطبقا للقواعد العامة للتوطيد المذكورة أعلاه، فقد تم توطيد شركة MINTT وشركة محطة الحاويات 3 بميناء الدار البيضاء (TC3PC) وشركة المناولة باكادير ((SMA وفق منهجية الاندماج الشامل.

الفروع	النافذة %	مراقبة %	الطريقة	النافذة %	مراقبة %	الطريقة
MINIT	100	100	شاملة	100	100	شاملة
TC3PC	100	100	شاملة	100	100	شاملة
SMA	51	51	شاملة	51	51	شاملة

أُغيت الديون والعائدات والتكاليف المماثلة برمتها بالنسبة للمقاولات المدمجة بشكل شامل.

المبادئ المالية 2016

Société D'exploitation Des Ports (SODEP S.A)
175, bd Mohamed Zerkouni - 20100
Casablanca

**RESUME DU RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES
SUR LES ETATS FINANCIERS CONSOLIDES DU GROUPE SODEP
- PERIODE DU 1^{ER} JANVIER AU 31 DECEMBRE 2016 -**

Nous avons effectué l'audit des états financiers consolidés ci-joints du Groupe SODEP comprenant le bilan, le compte de résultat, l'état des variations des capitaux propres et le tableau des flux de trésorerie relatifs à l'exercice clos le 31 décembre 2016 et des notes contenant un résumé des principales méthodes comptables et d'autres notes explicatives. Ces états financiers consolidés font ressortir un montant de capitaux propres consolidés de KMAD 2 538 847 dont un bénéfice net consolidé de KMAD 579 908.

La direction est responsable de l'établissement et de la présentation sincère de ces états financiers consolidés, conformément au référentiel comptable admis au Maroc.

Notre responsabilité est d'exprimer une opinion sur ces états financiers consolidés sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre mission selon les normes de la profession au Maroc et compte tenu des dispositions légales et réglementaires en vigueur.

A notre avis, les états financiers consolidés cités au premier paragraphe ci-dessus donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle du patrimoine et de la situation financière du Groupe SODEP au 31 décembre 2016, ainsi que de la performance financière et des flux de trésorerie pour l'exercice clos à cette date, conformément aux normes et principes comptables décrits dans l'état des informations complémentaires consolidés.

Sans remettre en cause notre opinion, nous vous informons que dans le cadre de la convention de concession, les biens du domaine public mis dans la concession par le concédant ne sont pas inclus dans les comptes de la société SODEP S.A. clos au 31.12.2016. L'intégration de ces biens aurait donné une meilleure traduction comptable des clauses de la concession sans toutefois impacter le résultat et la situation financière de la société à cette date.

Casablanca, le 16 mars 2017

Les Commissaires aux comptes

Horwath Maroc Audit

BDO Sarl

HORWATH MAROC AUDIT
11, Rue Al Khataouat Agdal N°6
Agdal - Rabat
Tél : 0537 71 46 70 71
Fax : 0537 71 77 77

B.D.O. SARL
432, Rue Mustapha El Maani
Casablanca - Tél : 0522 22 19 24

Adib BENBRAHIM
Associé Gérant

Zakaria FAHIM
Associé Gérant

Société D'exploitation Des Ports (SODEP S.A)
175, bd Mohamed Zerkouni - 20100
Casablanca

**RESUME DU RAPPORT GENERAL DES COMMISSAIRES AUX COMPTES
- PERIODE DU 1^{ER} JANVIER AU 31 DECEMBRE 2016 -**

Conformément à la mission qui nous a été confiée par votre assemblée générale, nous vous présentons notre rapport relatif à l'exercice clos le 31 décembre 2016. Nous avons effectué l'audit des états de synthèse ci-joints, de la Société d'Exploitation des Ports (SODEP) S.A. comprenant le bilan, le compte de produits et charges, l'état des soldes de gestion, le tableau de financement et l'état des informations complémentaires (ETIC) relatifs à l'exercice clos le 31 décembre 2016. Ces états de synthèse font ressortir un montant de capitaux propres et assimilés de 2 679 438 558,93 MAD, dont un bénéfice net de 739 945 525,09 MAD.

La direction est responsable de l'établissement et de la présentation sincère de ces états de synthèse, conformément au référentiel comptable admis au Maroc.

Notre responsabilité est d'exprimer une opinion sur ces états de synthèse sur la base de notre audit. Nous avons effectué notre mission selon les normes de la profession au Maroc et compte tenu des dispositions légales et réglementaires en vigueur.

Nous certifions que les états de synthèse cités au premier paragraphe ci-dessus, sont réguliers et sincères et donnent, dans tous leurs aspects significatifs, une image fidèle du résultat des opérations de l'exercice écoulé ainsi que de la situation financière et du patrimoine de la Société d'Exploitation des Ports (SODEP) S.A. au 31 décembre 2016 conformément au référentiel comptable admis au Maroc.

Sans remettre en cause notre opinion, nous vous informons que dans le cadre de la convention de concession, les biens du domaine public mis dans la concession par le concédant ne sont pas inclus dans les comptes de la société SODEP SA clos au 31.12.2016. L'intégration de ces biens aurait donné une meilleure traduction comptable des clauses de la concession sans toutefois impacter le résultat et la situation financière de la société à cette date.

Par ailleurs, conformément à l'article 172 de la loi 17-95 telle que modifiée et complétée par la loi 20-05, nous portons à votre connaissance qu'au cours de cet exercice, la société SODEP S.A. a procédé aux opérations suivantes :

- Prise de participation dans le capital de la Société de Manutention d'Agadir S.A. (SMA S.A.) à travers la souscription à 1.527 actions au prix de KMAD 153 et souscription à l'augmentation de capital réalisée par la SMA S.A. à hauteur de 10 710 KMAD. La participation de la SODEP S.A. dans le capital de la Société de Manutention d'Agadir au 31 décembre 2016 est maintenue à 51%.
- Souscription à l'intégralité de l'augmentation de capital de la société Marsa International Tangier Terminals (MINTT S.A.), dont le montant libéré correspondant à la totalité de l'augmentation s'élève à 50.000 KMAD. La participation de la SODEP S.A dans le capital de la société MINTT S.A. s'établit au 31.12.2016 à 100%.

Casablanca, le 16 mars 2017

Les Commissaires aux comptes

Horwath Maroc Audit

BDO Sarl

HORWATH MAROC AUDIT
11, Rue Al Khataouat Agdal N°6
Agdal - Rabat
Tél : 0537 71 46 70 71
Fax : 0537 71 77 77

B.D.O. SARL
432, Rue Mustapha El Maani
Casablanca - Tél : 0522 22 19 24

Adib BENBRAHIM
Associé Gérant

Zakaria FAHIM
Associé Gérant

المقر الرئيسي :

175، شارع الزرقطوني 20 100 - الدار البيضاء- المغرب
الهاتف : 05 22 23 23 24 - الفاكس : 05 22 23 23 35
www.marsamaroc.co.ma

قطاع التواصل المالي و العلاقات مع المستثمرين
الهاتف : 05 22 77 67 94/84 - فاكس : 05 22 99 96 52 / 05 22 99 97 07
investisseurs@marsamaroc.co.ma

الموانئ

الناضور :

العنوان : ص.ب.88، بني نصار - الناضور
الهاتف : (6LG) 05 36 60 85 18 - الفاكس 05 36 60 85 31
b_abhim@marsamaroc.co.ma

الحسيمة :

العنوان: ص.ب. 88، بني نصار - الناضور
الهاتف : 06 61 91 57 49 - الفاكس : 05 36 98 48 62
b_abhim@marsamaroc.co.ma

طنجة :

رقم 2° الزنقة 14 - فيلا فيستا - طنجة
الهاتف : 05 39 30 93 50 - فاكس : 05 39 30 93 53
m_sennouni@marsamaroc.co.ma

المحمدية :

العنوان : الميناء التجاري، ص.ب. 98 - المحمدية
الهاتف : 05 23 32 40 80 - فاكس : 05 23 32 40 75
bouassam@marsamaroc.co.ma

الدار البيضاء :

العنوان : شارع الموحدين- الدار البيضاء
الهاتف : (15LG) 05 22 31 71 11 - الفاكس : 05 22 31 58 95
r_hadi@marsamaroc.co.ma

الجرف الأصفر :

العنوان : كم 22، طريق الجديدة، ص.ب. 407 بلاطو الجديدة
الهاتف : 05 23 34 54 54 / 05 23 34 51 06 - الفاكس : 05 23 34 51 12
h_oubaha@marsamaroc.co.ma

آسفي

العنوان: ص.ب. 8 آسفي
الهاتف : 05 24 46 22 56 / 05 24 46 23 90 - فاكس : 05 24 46 48 48
moukhli@marsamaroc.co.ma

أكادير :

العنوان: ص.ب. 36 ميناء أكادير
الهاتف : 05 28 84 37 00 - الفاكس : 05 28 84 28 25
k_mansour@marsamaroc.co.ma

العيون :

العنوان: ص.ب. 48 المرسى- العيون
الهاتف : 05 28 99 88 88 - الفاكس : 05 28 99 80 65
n_boumezzough@marsamaroc.co.ma

الداخلة

العنوان : الميناء الجديد للداخلة - ص.ب. 335 الداخلة
الهاتف : 05 28 89 88 17/ 18 - 05 28 89 71 76 - الفاكس : 05 28 89 88 25
s_jebbouri@marsamaroc.co.ma



