



Communication financière

Résultats 1^{er} semestre 2021

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

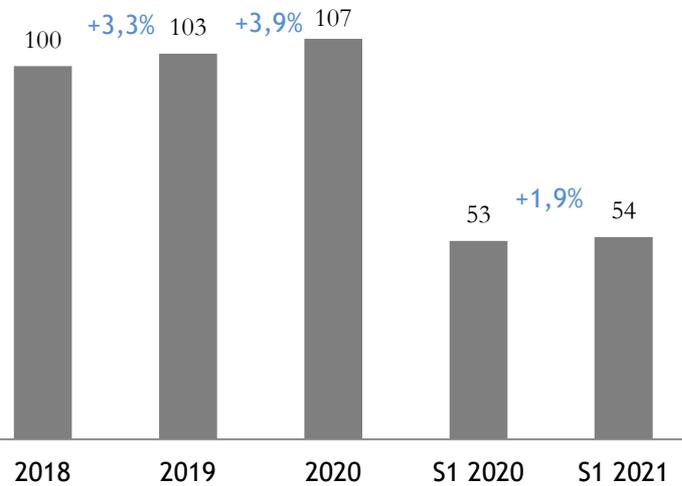
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Evolution de l'activité portuaire nationale

Evolution du trafic national*

TCAM 18-20 : +3,6 %

En million de tonnes



Evolution du trafic par type de conditionnement

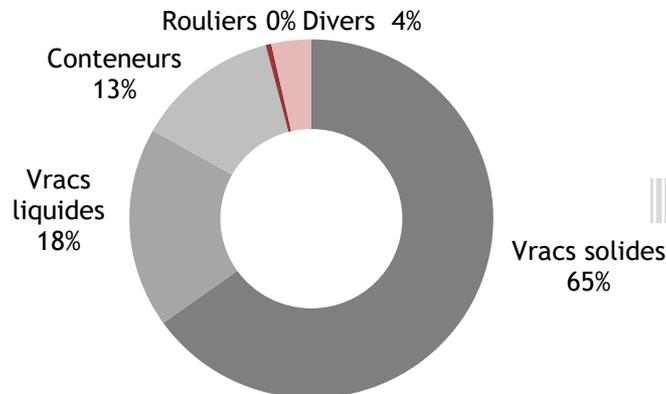
Taux de croissance par segment de trafics

Type de trafic	Evolution S1 20/21
Conteneurs* (EVP)	+11,3%
Vracs liquides (tonnage)	5,0%
TIR (Unités)	+46,7%
Vracs solides (tonnage)	-6,8%
Divers (tonnage)	-4,2%

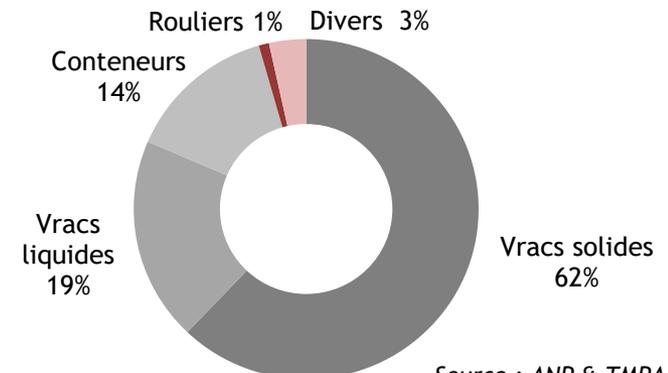


S1 2020

En % du tonnage



S1 2021



Source : ANP & TMPA

* Y compris estimation du trafic national à Tanger Med et hors T/S

Evolution des principales composantes des trafics *

Vracs solides

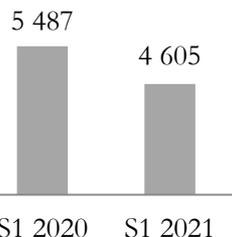
-2 100 KT

-6,8%

Céréales

-882 KT

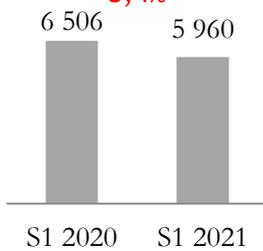
-16,1%



Engrais

-547 KT

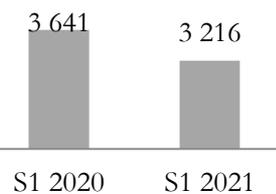
-8,4%



Soufre

-425 KT

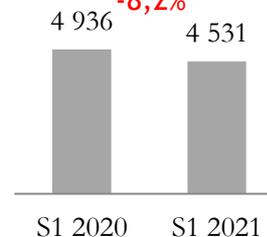
-11,7%



Phosphate

-405 KT

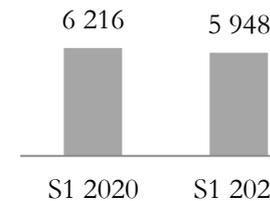
-8,2%



Charbon et coke

-268 KT

-4,3%



Vracs liquides

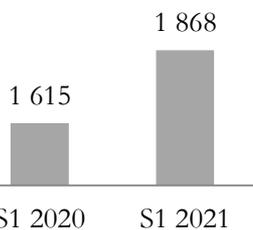
+428 KT

+5,0%

Acide phosphorique

+253 KT

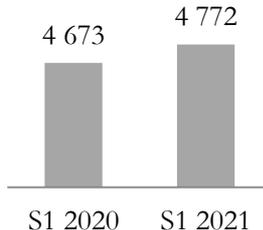
+15,7%



Hydrocarbures

+100 KT

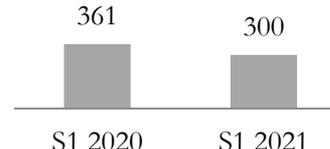
+2,1%



Huiles végétales

-61 KT

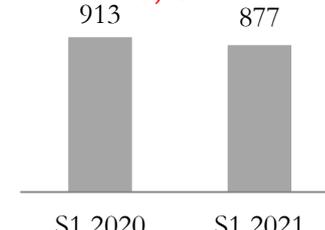
-16,8%



Ammoniac

-36 KT

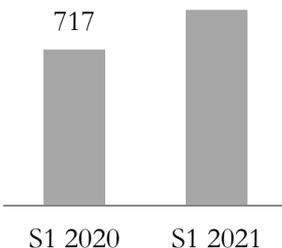
-3,9%



Conteneurs yc Tanger Med

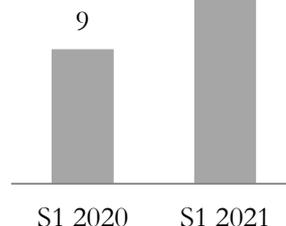
+11,3%

En KEVP



TIR*

+46,7%



En K unités

Trafics unitarisés

* Hors trafic national à Tanger Med

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux faits marquants

Démarrage des opérations de Tanger Alliance

Janvier 2021

Le Terminal à Conteneurs 3 du Port de Tanger Med 2 (TC3) a été mis en service commercialement le 01 janvier 2021 après 18 mois de travaux pour un investissement de près de 175 MEUR. Doté de 8 portiques de quai, il offre une capacité de 1,5 million d'EVP et a réalisé au cours de son premier semestre de démarrage un trafic de 401 KEVP.

La filiale Tanger Alliance a par ailleurs signé en janvier 2021 un contrat de crédit long terme sous forme de Project Finance, d'un montant de 133 MEUR avec un consortium de banques marocaines.

Changement actionnariat Marsa Maroc

Juillet 2021

L'État Marocain a procédé en date du 28 juillet 2021, à la cession de 35% du capital social de la Société d'Exploitation des Ports au profit du groupe Tanger Med.

Cette opération s'inscrit dans le cadre des Hautes Orientations Royales relatives à la réforme du secteur public.

Tanger Med et Marsa Maroc, tout en gardant leur indépendance, mettront en œuvre un partenariat stratégique qui permettra à ces dernières de développer des synergies sectorielles et au Royaume de disposer d'un ensemble fort, à même de relever les défis logistiques de l'économie nationale.

Equipements Filiale

TC3PC (Casablanca) : Mise en service en février 2021 du 4ème portique de quai ;
SMA (Agadir): Renforcement des équipements par 3 chariots cavaliers (mise en service prévue en octobre 2021).

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

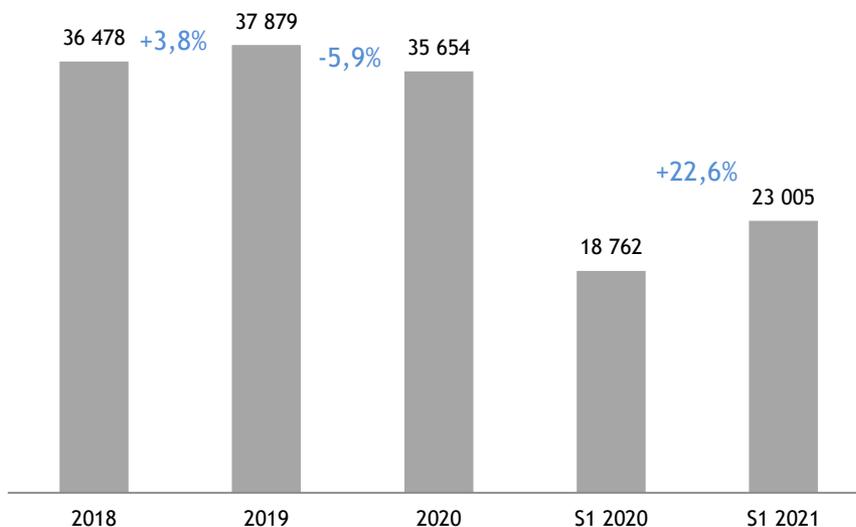
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux indicateurs de trafic de Marsa Maroc

Évolution du trafic global traité

TCAM 18-20 :-1,1%

En milliers de tonnes

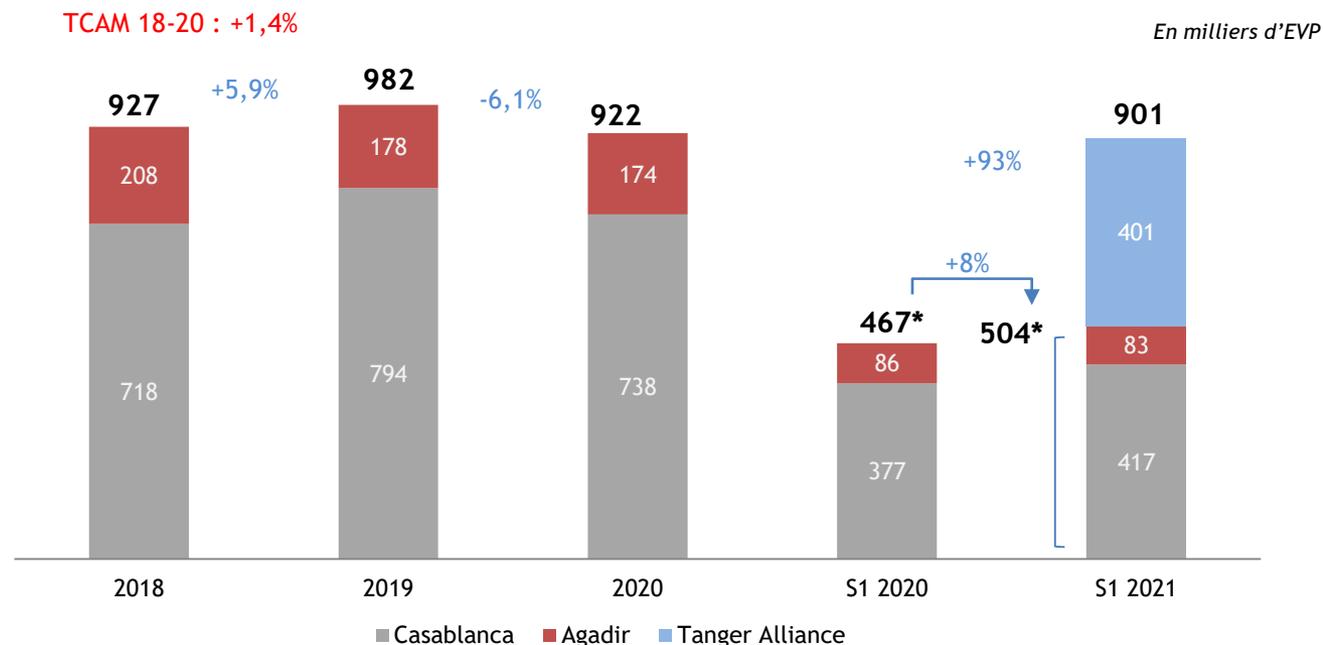


Répartition du trafic par mode de conditionnement

	S1 2020	S1 2021	Var
Vracs solides et divers	51%	39%	↓
Conteneurs	24%	39%	↑
Vracs liquides	23%	19%	↓
Roulier	1%	2%	↑

- Hausse du trafic traité par Marsa Maroc de 22,6% au cours du 1^{er} semestre 2021 du fait du démarrage de l'activité de Tanger Alliance le 01 janvier 2021. Hors trafic Tanger Alliance, le trafic est resté au même niveau qu'au terme du S1 2020.
- Cette évolution résulte des évolutions suivantes :
 - Hausse du trafic de conteneurs de 94% par rapport à la même période suite à la mise en service du TC3 au port de Tanger Med 2 ;
 - Légère progression du trafic liquide, et plus particulièrement du gasoil grâce à l'allègement des restrictions de déplacements ;
 - Baisse du trafic de vracs solides de 6% expliquée principalement par le recul du trafic des céréales et du charbon ;
 - Diminution du trafic conventionnel (produits sidérurgiques et produits de pêche).

Focus sur le trafic conteneurs



- Le trafic hors Tanger Alliance atteint 504 KEVP, soit +8% /2020 et le même niveau de trafic réalisé au S1 2019.
- **Casablanca :**
 - hausse du trafic Marsa Maroc au port de Casablanca de 11% grâce à la reprise de l'activité conteneurs.
- **Agadir :**
 - Baisse du trafic conteneurs au port d'Agadir de 3% suite au recul enregistré au niveau de l'export des agrumes.
- **Tanger Alliance :**
 - Réalisation d'un trafic de 401 KEVP au terme du premier semestre d'activité de la filiale Tanger Alliance dont 38 KEVP en trafic domestique et 363 KEVP en trafic transbordement.

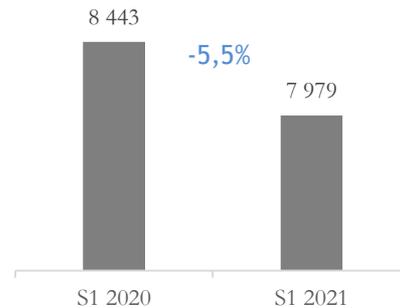
Focus sur le trafic des vracs

Evolution du trafic

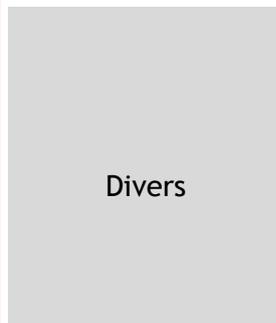
Principaux drivers



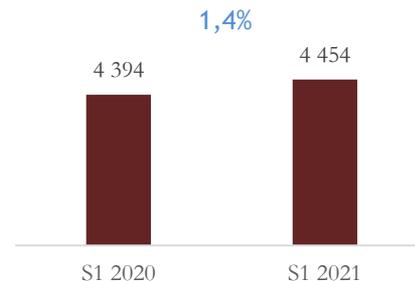
En milliers de tonnes



- Baisse du trafic céréales et aliments de bétails (-491 KT) du fait de la bonne saison agricole nationale ;
- Chute du trafic de charbon (-347 KT) suite principalement à la mise en service du quai de Safi Atlantique au S1 2020 ;
- Recul du trafic de soufre (-250 KT) ;
- Progression du trafic de barytine (+239 KT) et de gypse (+176 KT).



- Recul des produits sidérurgiques (-42 KT) suite à la mise en place de mesures de sauvegarde sur les importations et le recours à la ferraille ;
- Baisse du trafic de produits de la pêche (-52 KT) principalement poissons congelés au port d'Agadir.



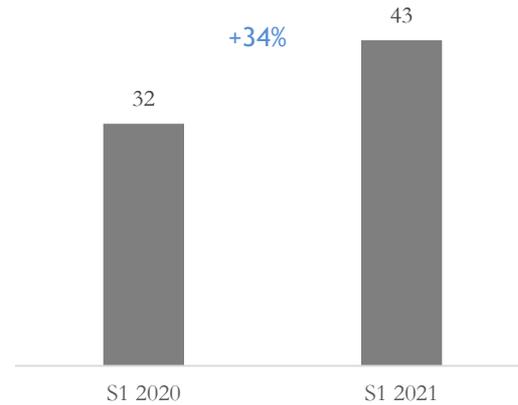
- Légère hausse du trafic de vracs liquides suite à l'allègement des restrictions de déplacement

Evolution trafics rouliers

Evolution du trafic

Trafic de voitures neuves

En milliers d'unités

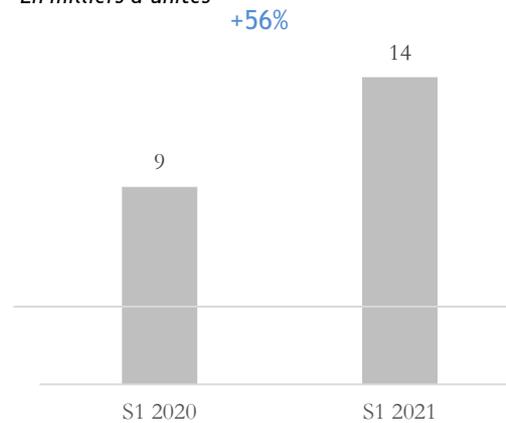


Principaux drivers

- Traffic up at the port of Casablanca following the resumption of sales of new vehicles

En milliers d'unités

TIR



- Hausse du trafic TIR au port de Nador

Répartition du trafic de Marsa Maroc par port

Contribution au trafic par port (en % du tonnage)

	<u>S1 2020</u>	<u>S1 2021</u>	<u>Variation</u>
Casablanca	39%	32%	
Jorf Lasfar	15%	15%	
Mohammedia	12%	10%	
Agadir	15%	11%	
Safi	8%	7%	
Nador	8%	8%	
Dakhla	2%	2%	
Laayoune	2%	1%	
Tanger	1%	1%	
Tanger Alliance	-	18%	
	100%	100%	

Evolution de l'activité portuaire nationale

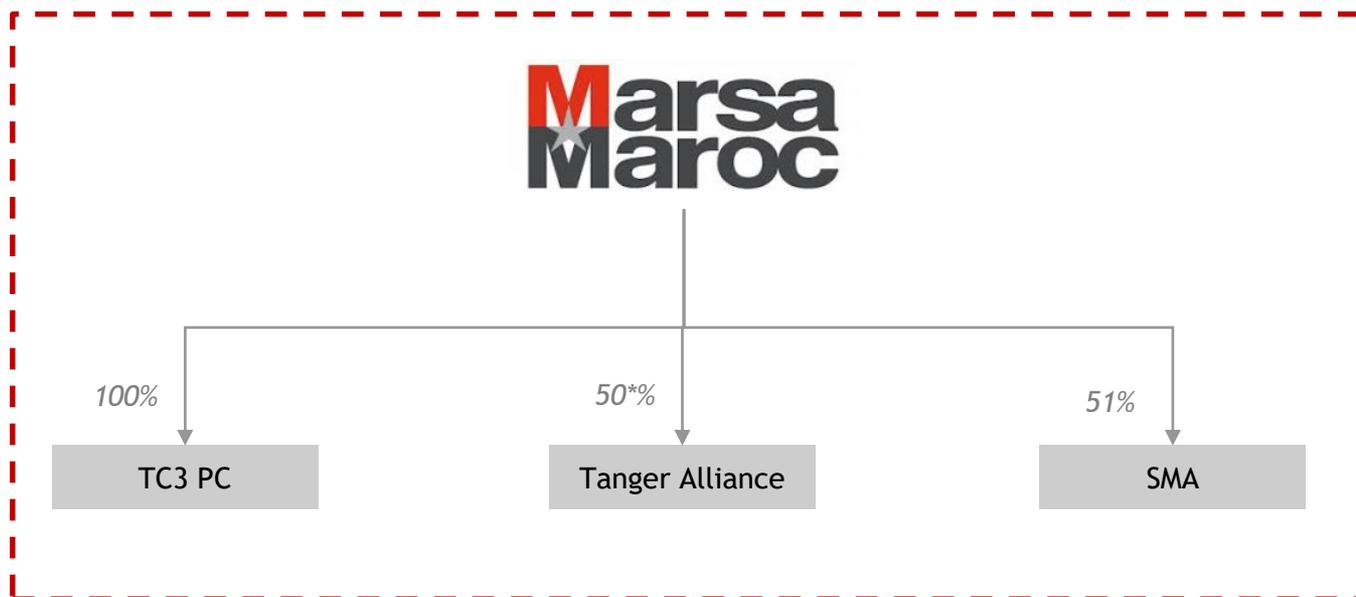
Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Périmètre de consolidation du groupe au 30.06.2021

Filiales	Décembre 2020			Juin 2021		
	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode
Tanger Alliance	100%	100%	Globale	50%*	50%*	Globale
TC3PC	100%	100%	Globale	100%	100%	Globale
SMA	51%	51%	Globale	51%	51%	Globale



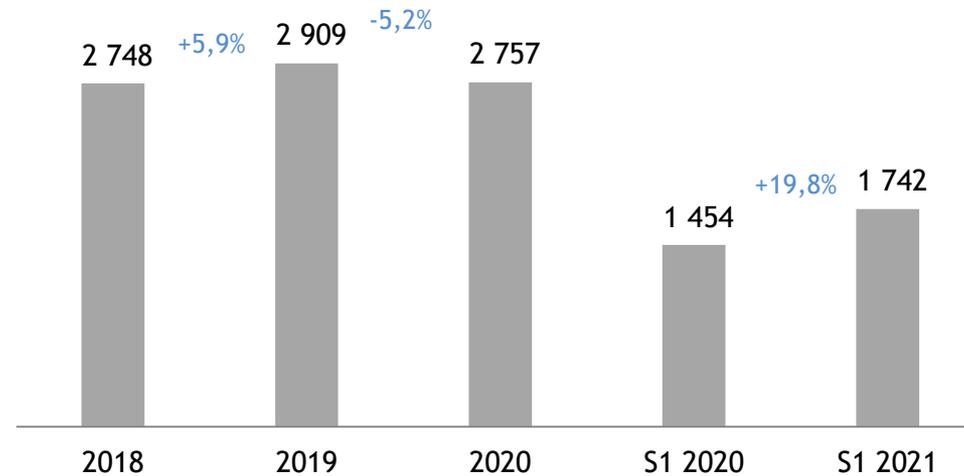
* 50% + une action

Un chiffre d'affaires en quasi stagnation

Évolution du chiffre d'affaires

En million de MAD

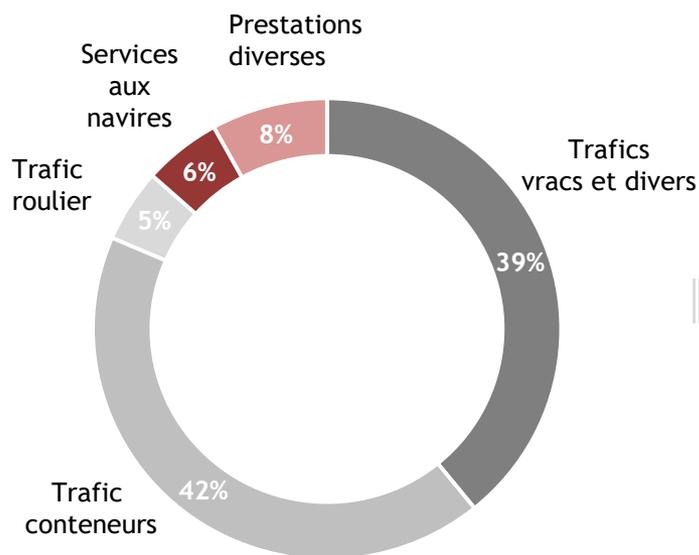
TCAM 18-20 : +0,2%



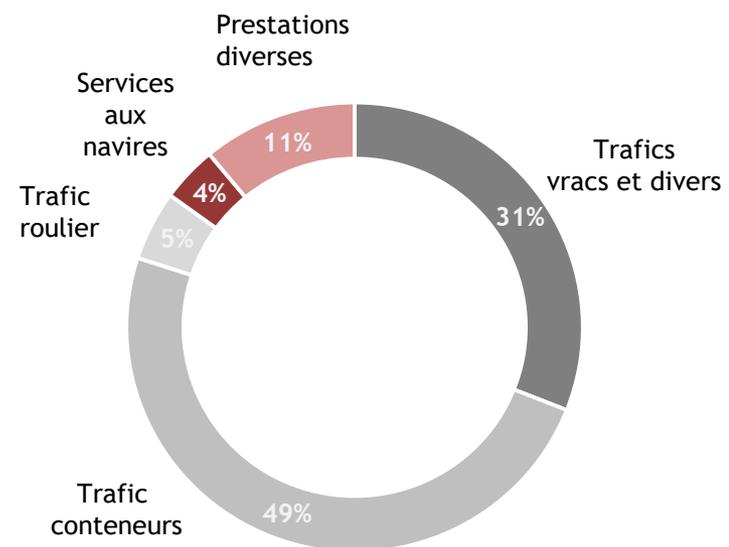
- Marsa Maroc a réalisé un chiffre d'affaires de 1 742 MDH au 30 juin 2021, en forte hausse de 19,8 % par rapport à la même période en 2020 portée par la mise en service du TC3 à Tanger Alliance.

Répartition du CA par segment de trafic

S1 2020



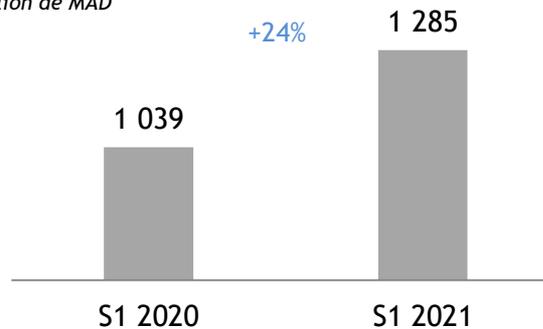
S1 2021



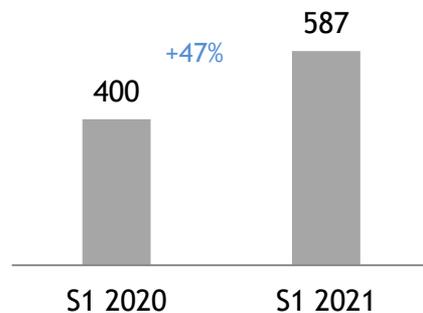
Evolution des charges

Charges d'exploitation

En million de MAD

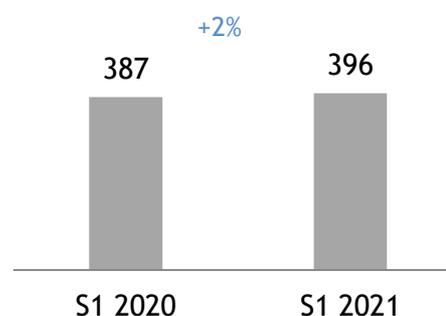


Achats et charges externes



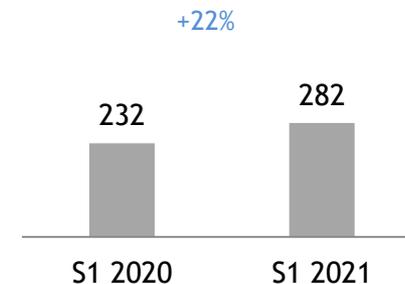
- Hausse des achats et charges externes, principalement due à l'intégration des charges de Tanger Alliance

Charges salariales



- Augmentation de la masse salariale expliquée principalement par les derniers recrutements de Tanger Alliance.

Dotations d'exploitation

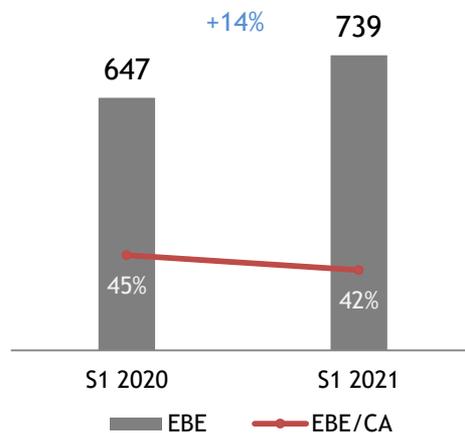


- Hausse des dotations d'exploitation avec le démarrage de l'amortissement des équipements de Tanger Alliance.

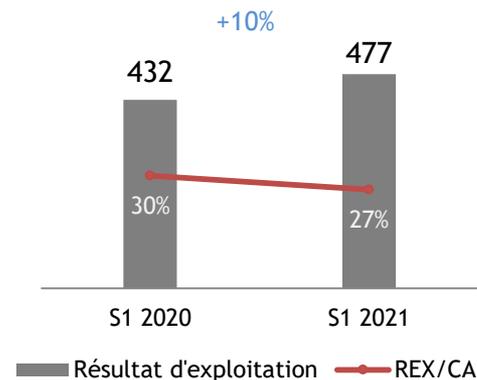
Présentation des agrégats financiers consolidés

Excédent brut d'exploitation

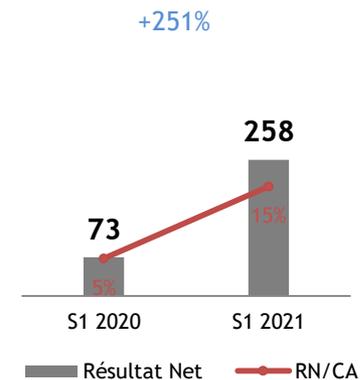
En million de MAD



Résultat d'exploitation



Résultat Net Part du Groupe



- L'EBE a marqué une hausse de 14%. La marge a baissé à 42% du fait de la phase de ramp up pendant le démarrage de l'activité de Tanger Alliance ;
- Le Résultat Net Part du Groupe s'est établi à 258 Mdh en forte hausse par rapport au semestre précédent du fait de l'intégration au premier semestre de 2020 d'une contribution de 300 Mdh au fonds spécial de gestion de la pandémie de Covid-19.

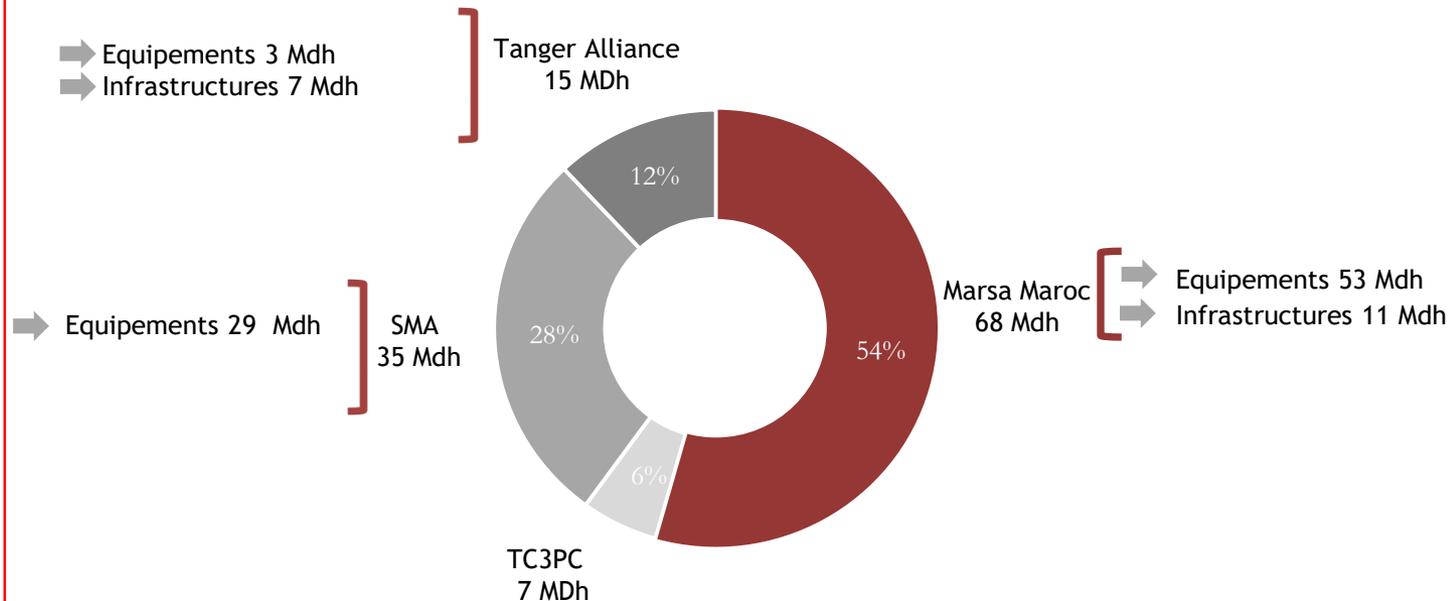
Présentation des investissements

Présentation des investissements engagés par nature

En million de MAD

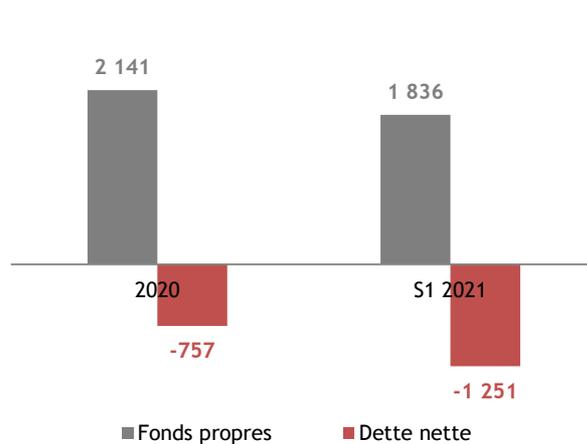
Investissements	S1 2021
Equipements	90
Infrastructures	20
Etudes	10
Participations financières et autres	5
Total	125

Répartition des investissements engagés par société

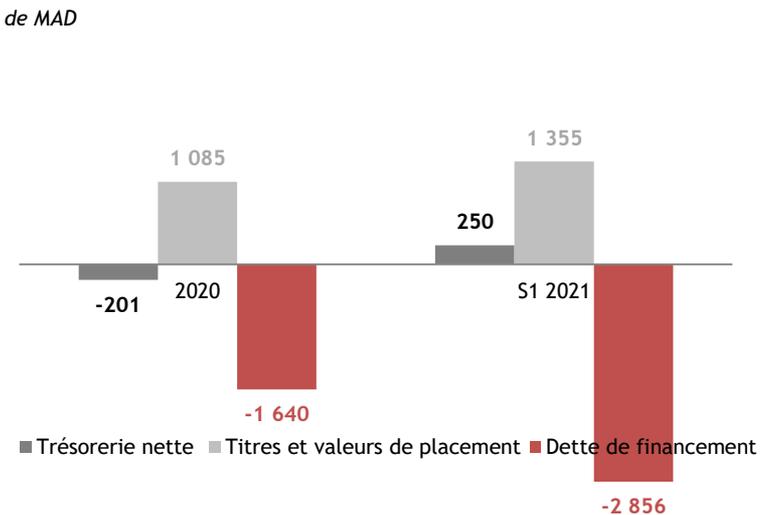


Présentation de la structure financière

Structure financière



Evolution de la dette nette



- La dette nette du groupe s'élève à 1 251 Mdh du fait de l'augmentation des dettes de financement du groupe suite au tirage d'une dette long terme par la filiale Tanger Alliance.
 - Le groupe totalise des dettes de financement de 2 856 Mdh se composant de la manière suivante :
 - Un encours d'un montant de 1 400 Mdh de TC3PC lié à son emprunt obligataire;
 - Un encours de la dette de 202 Mdh au niveau de la filiale SMA ;
 - Un encours de 1 254 Mdh au niveau de Tanger Alliance suite au tirage effectué en mars 2021.
- Le reliquat d'un prêt concessionnel en Euro porté par la SODEP a été remboursé au cours du S1 2021.

An aerial, high-angle photograph of a port terminal. The scene is dominated by rows of stacked shipping containers on the left side. In the center and right, a large gantry crane is in the process of lifting a container. The container is suspended by cables and is positioned above a truck. The ground is paved with white lane markings. The overall lighting is bright, suggesting a sunny day. The text "Merci de votre attention" is overlaid in white on the central part of the image.

Merci de votre attention