

COMMUNIQUÉ DE PRESSE



★ Mise en service commerciale du terminal à conteneurs 3 au port de Tanger MED 2 par Tanger Alliance.

Tanger Alliance, filiale de Marsa Maroc, Contship Italia, Eurogate International et Hapag-Lloyd, a reçu en date du 01 janvier 2021 son premier navire porte-conteneurs, marquant ainsi la mise en service commerciale du Terminal à Conteneurs 3 du Port de Tanger Med 2 (TC3) après 18 mois de travaux pour un investissement de près de 175 MEUR. Cette mise en service concerne une large partie du Terminal, la mise en service de l'ensemble étant prévue au plus tard en juin 2021.

Conformément à la convention de concession qui la lie à Tanger Med 2 (TM2), Tanger Alliance est en charge de la réalisation des superstructures et des équipements, du recrutement des moyens humains et de la mise en place de tous moyens nécessaires au bon fonctionnement du TC3.

Le Terminal est établi sur une superficie de 36 Ha et dispose de 800 mètres linéaires de quai fondés à 18 mètres de profondeur. En termes d'équipements, le Terminal est doté de 8 portiques de quai (STS) permettant de charger et décharger les plus grands porte-conteneurs au monde, ainsi que de 22 portiques de parc (RTG) pour le stockage des conteneurs. Il offrira à terme une capacité de 1,5 million d'EVP.