



# Communication financière

## Résultats 2019

---

Evolution de l'activité portuaire nationale

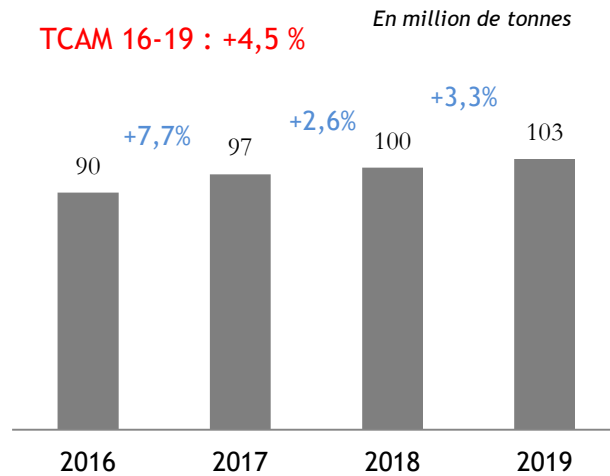
Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

# Evolution de l'activité portuaire nationale

## Evolution du trafic national\*

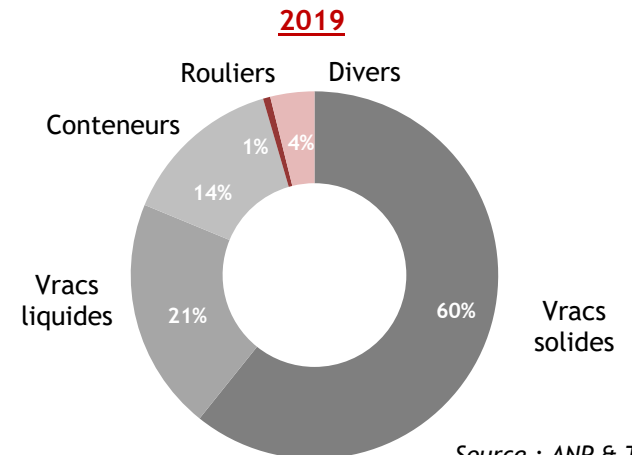
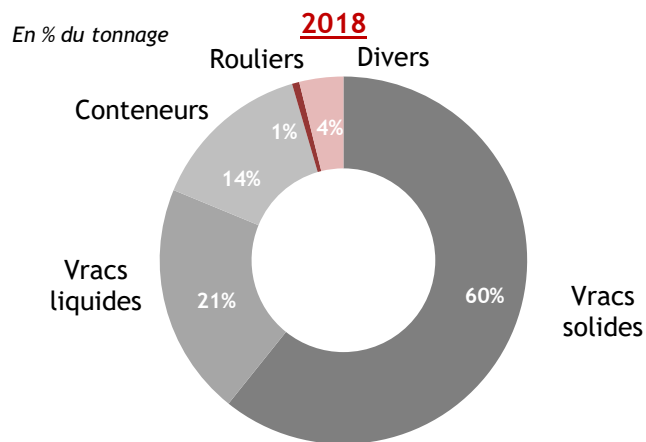


## Taux de croissance par segment de trafics

Type de trafic	Evolution 18/19
Vracs solides (tonnage)	+3,2%
Conteneurs* (EVP)	+3,6%
TIR* (Unités)	+9,3%
Vracs liquides (tonnage)	+2,1%
Divers (tonnage)	+13,5%

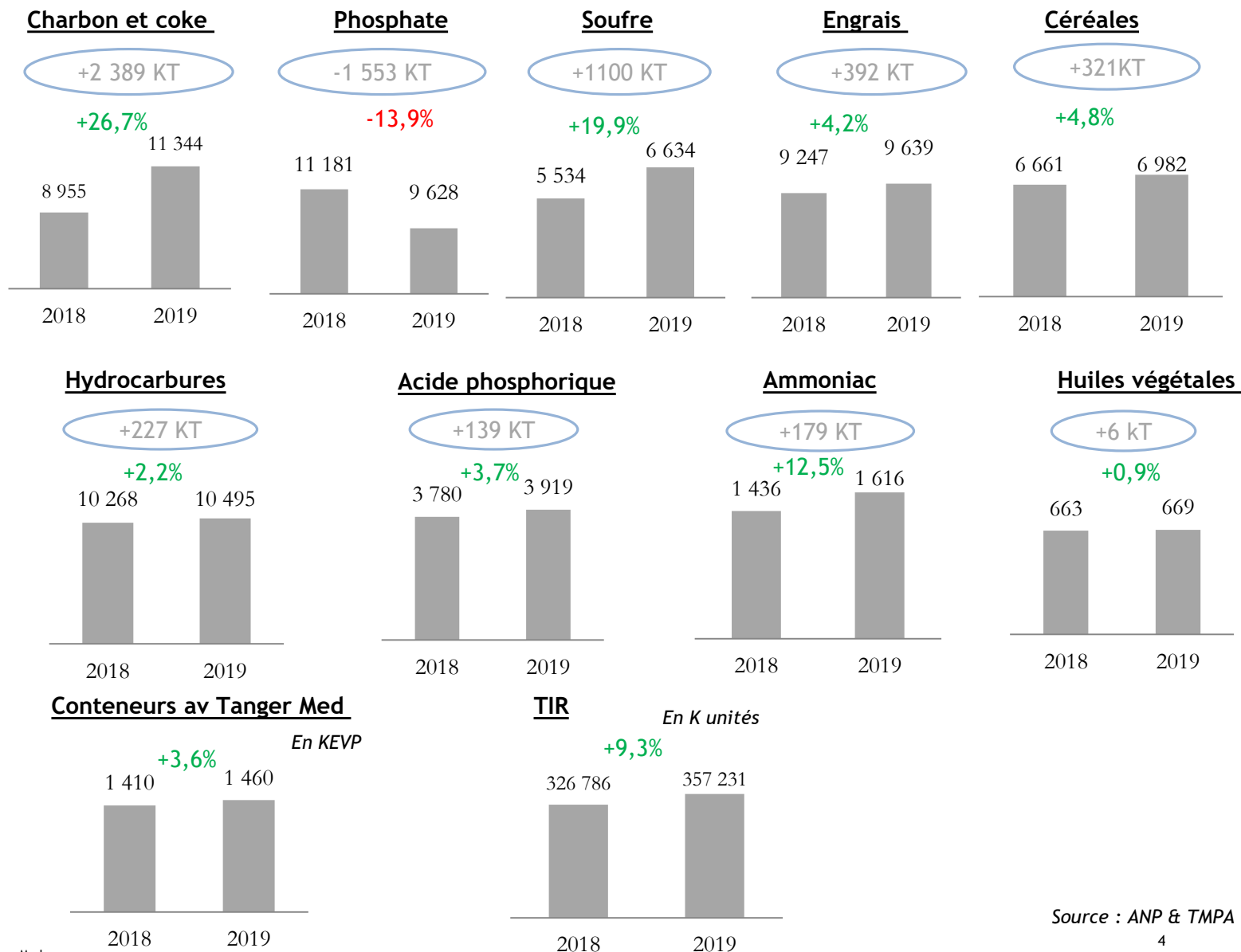


## Evolution du trafic par type de conditionnement



\* Y compris trafic national à Tanger Med et hors T/S

# Evolution des principales composantes des trafics \*



**Vracs solides**

+ 1 646 KT

+3,2%

**Vracs liquides**

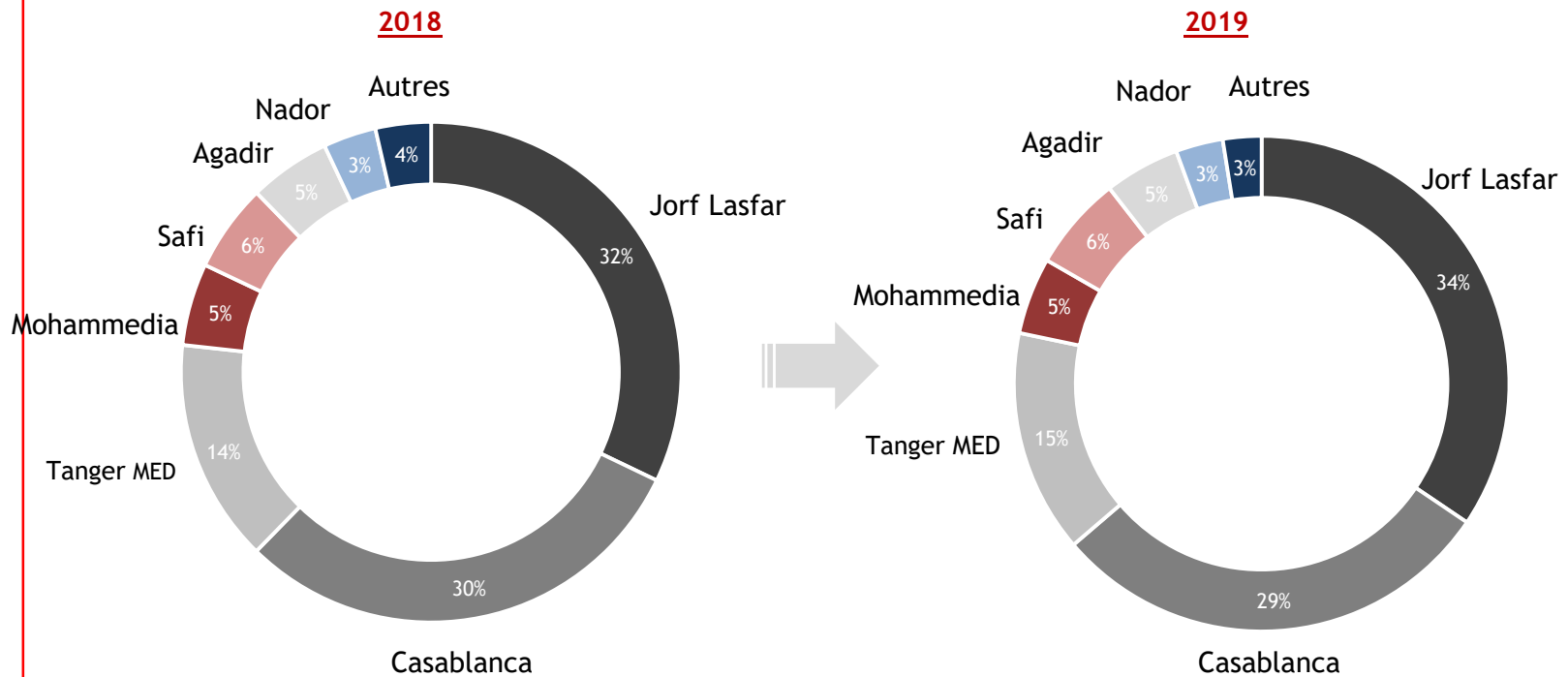
+379 KT

+2,1%

**Trafics unitarisés**

\* Hors trafic national à Tanger Med

## Contribution au trafic national par port



\* Laayoune, Dakhla, Tanger ville, Tan Tan.

---

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

## Principaux faits marquants

### Evènements 2019

Lancement des  
travaux  
de Tanger  
Alliance  
*Septembre 2019*

Démarrage des travaux de superstructure du terminal à conteneurs 3 au port de Tanger Med II et commande de l'ensemble des équipements nécessaires à la mise en exploitation. La quasi totalité des investissements, estimés à 180 MEUR, a été engagée en 2019.

Renforcement  
du parc  
d'équipements  
au port de  
Casablanca

*2019*

Mise en service des équipements suivants aux terminaux à conteneurs de Casablanca :

- 5 chariots cavaliers ;
- 8 tracteurs à sellette 60 T et 5 tracteurs TERBERG ;
- 2 reachstackers et 2 chariots élévateurs.

Ce renforcement du parc d'équipements permet d'améliorer les indicateurs des terminaux en termes de productivité et de capacité de stockage et de fluidifier les flux de conteneurs au sein des terminaux.

Mise en place du  
nouveau TOS au  
port d'Agadir

*Novembre 2019*

Démarrage du système d'information pour l'exploitation des terminaux à conteneurs au port d'Agadir après son lancement au port de Casablanca en juillet 2018. Pour rappel, Maroc avait décidé de développer son propre système de gestion de terminaux à conteneurs.

### Evènements post clôture

Pandémie  
Covid 19

*Mars 2020*

Marsa Maroc a fait don de 300 millions de dirhams au profit du fonds spécial dédié à la gestion de la pandémie du Coronavirus.

---

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

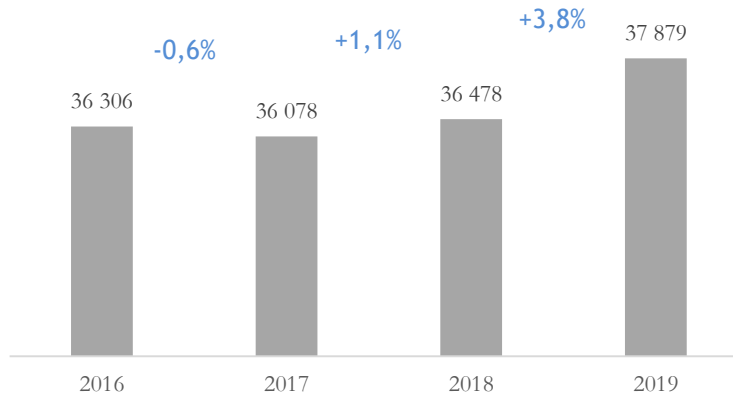


# Principaux indicateurs de trafic de Marsa Maroc

## Évolution du trafic global traité

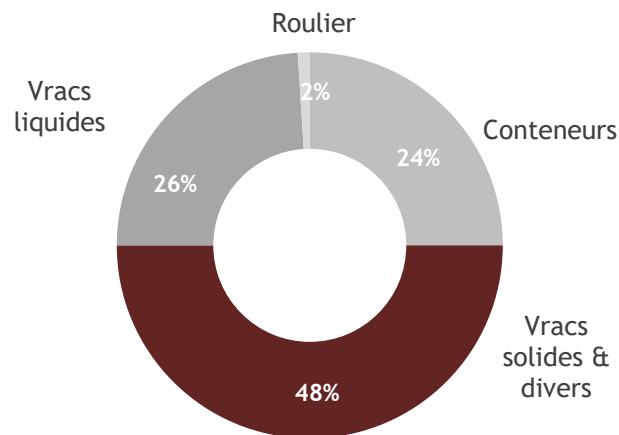
TCAM 16-19 : +1,4%

En milliers de tonnes

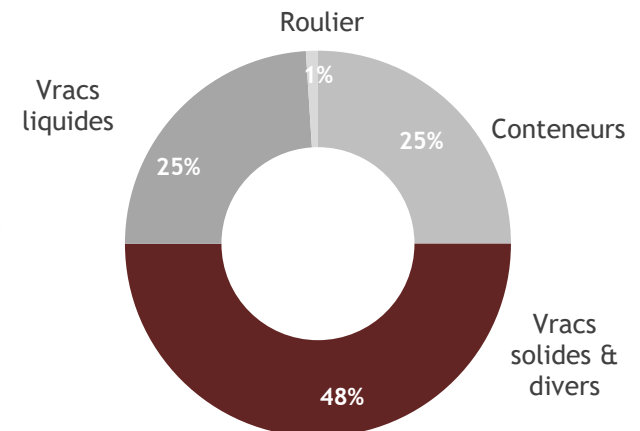


- Hausse du trafic traité par Marsa Maroc de 3,8% entre 2018 et 2019 ;
- Cette évolution résulte de la hausse de l'ensemble des composantes du trafic et plus particulièrement celui du conteneur. Seul le trafic roulier a connu une légère baisse.

## Répartition du trafic 2018 par mode de conditionnement

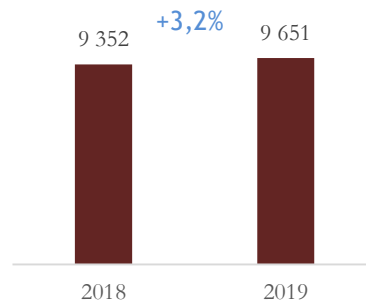
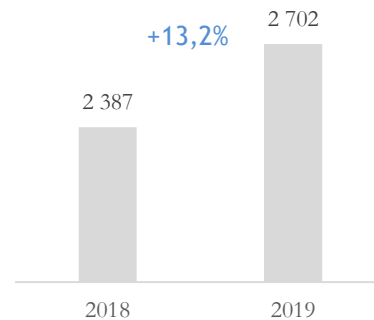
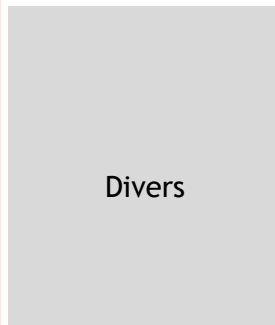
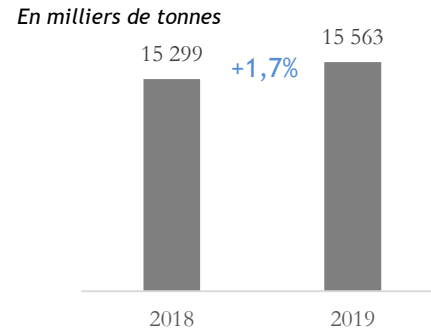


## Répartition du trafic 2019 par mode de conditionnement



## Focus sur le trafic des vracs

### Evolution du trafic



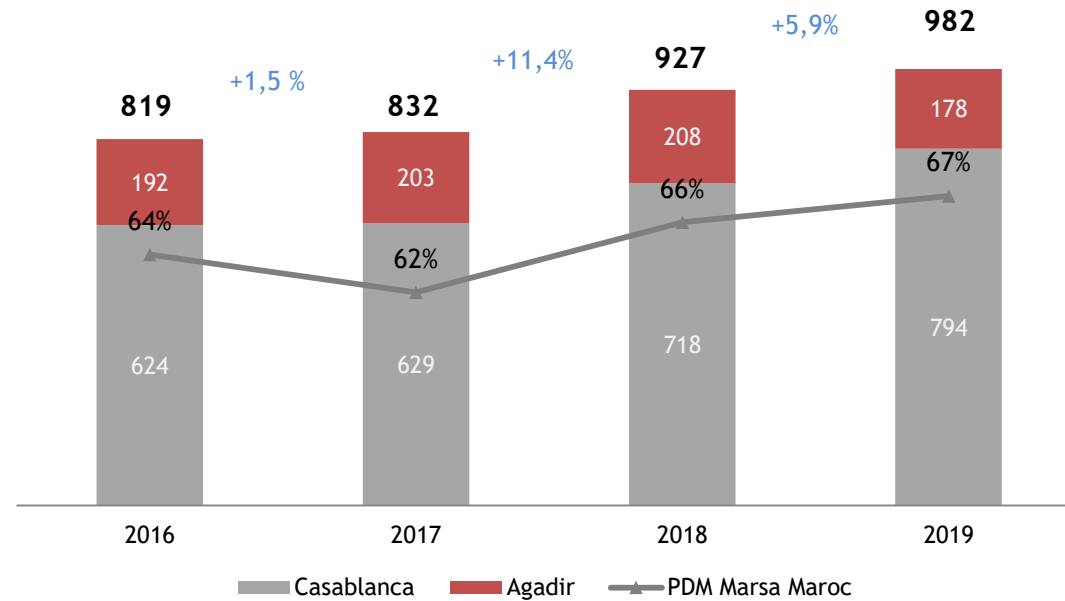
### Principaux drivers

- Progression de 1,7% du volume de vracs solides grâce au traitement exceptionnel du trafic de charbon destiné à alimenter la nouvelle centrale thermique Safiec aux ports de Safi et Jorf Lasfar (+890 KT).
- Cette hausse a permis entre autres de compenser la chute du trafic de clinker à l'export (-822 KT) impacté par son manque de compétitivité par rapport à l'international.
- Hausse du trafic des produits sidérurgiques (+377 KT) grâce à de nouvelles mesures commerciales et l'installation de nouveaux clients.
- Le port de Jorf Lasfar marque également une baisse du trafic de billette de fer suite à l'arrêt de l'activité d'un client.
- Amélioration du trafic de vracs liquides due principalement à une hausse du trafic gasoil (+616 KT) suite aux engagements des pétroliers pour la constitution d'un stock de sécurité de 60 jours vs 30 jours précédemment et l'amélioration de la part de marché de Marsa Maroc au port de Jorf Lasfar.

## Focus sur le trafic conteneurs

TCAM 16-19 : +6.2%

En milliers d'EVP



- **Casablanca :**

- Progression du trafic Marsa Maroc au port de Casablanca de près de 11% pendant l'année 2019 grâce à la hausse du trafic du port (+5%) et à l'augmentation de la part de marché de Marsa Maroc (+4 points) ;
- Le groupe Marsa Maroc réalise près de 73% du trafic conteneurs au port de Casablanca.

- **Agadir :**

- Baisse du trafic du port d'Agadir de 14% suite au recul enregistré au niveau de l'export d'agrumes et primeurs après les mauvaises conditions climatiques qui ont fait baisser la production.

## Répartition du trafic de Marsa Maroc par port

Contribution au trafic par port (en % du tonnage)

	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>Variation</u>
Casablanca	38%	38%	→
Jorf Lasfar	14%	15%	↗
Mohammedia	14%	14%	→
Agadir	13%	12%	↘
Safi	7%	9%	↗
Nador	9%	8%	↘
Dakhla	2%	2%	→
Laayoune	3%	2%	↘
Tanger	1%	1%	→
	<b>100%</b>	<b>100%</b>	

---

Evolution de l'activité portuaire nationale

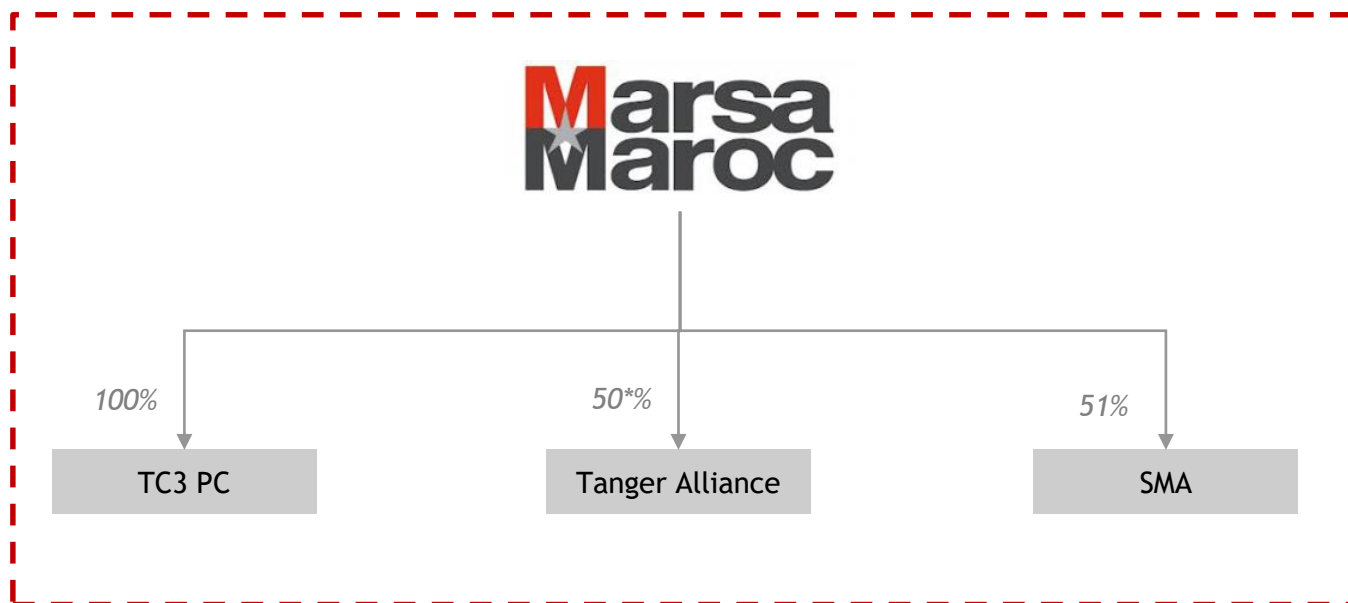
Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

## Périmètre de consolidation du groupe au 30.12.2019

	Décembre 2018			Décembre 2019		
Filiales	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode
Tanger Alliance	100%	100%	Globale	50%*	50%*	Globale
TC3PC	100%	100%	Globale	100%	100%	Globale
SMA	51%	51%	Globale	51%	51%	Globale

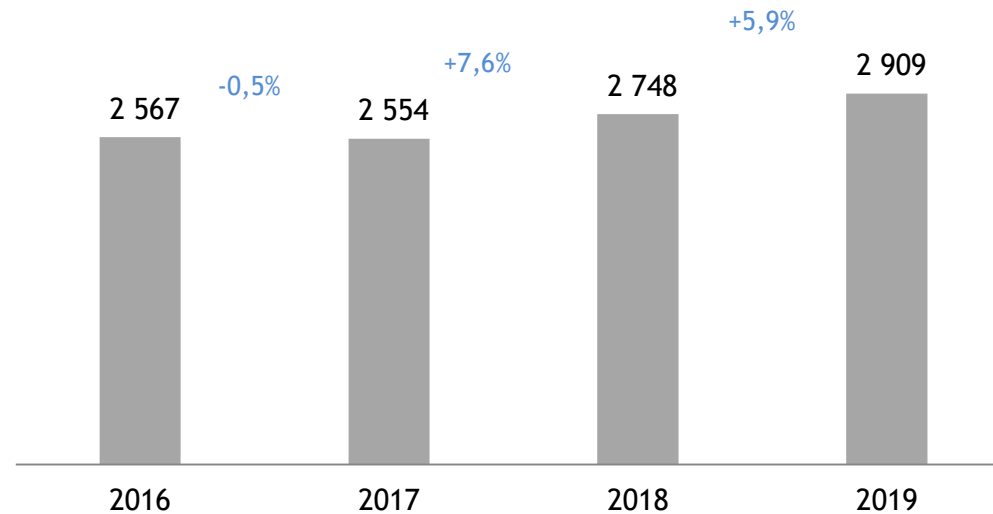


\* 50% plus une action

## Un chiffre d'affaires en augmentation de 6%

### Évolution du chiffre d'affaires

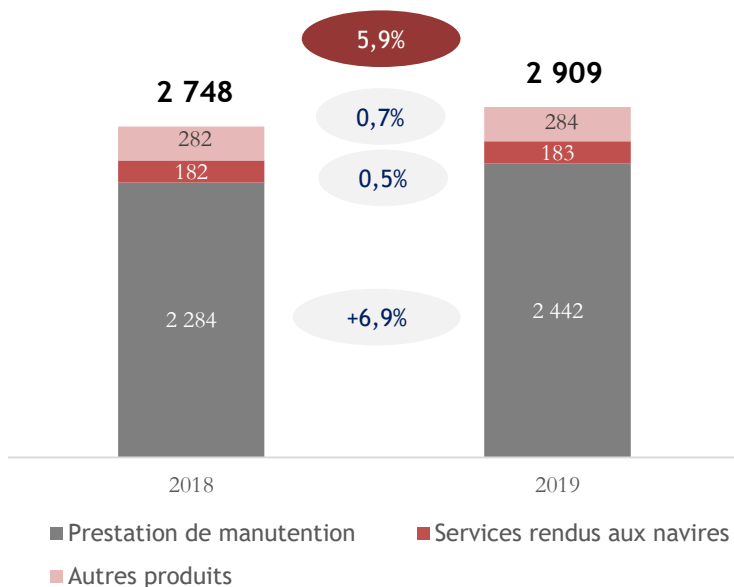
En million de MAD **TCAM 16-19 : +4,3%**



- Réalisation d'un chiffre d'affaires en progression de 6% au cours de l'année 2019
- Cette hausse s'explique majoritairement par :
  - La progression du CA du segment conteneurs (+69 Mdh) grâce notamment à la hausse des volumes traités de 6% ;
  - La hausse du CA en provenance des vracs solides, avec entre autres la contribution du trafic de charbon et des produits sidérurgiques.

# Répartition du CA par port et par prestation

Chiffre d'affaires consolidé par activité



Contribution par port (en fonction du CA)\*

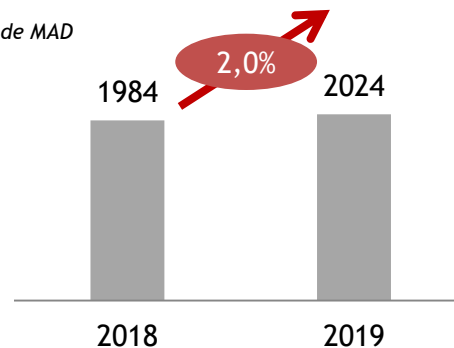
	2018	2019	Variation
Casablanca	53%	53%	→
Agadir	16%	15%	↘
Jorf Lasfar	9%	10%	↗
Mohammedia	6%	6%	→
Nador	6%	6%	→
Safi	4%	5%	↗
Laayoune	3%	2%	↘
Tanger	2%	2%	→
Dakhla	1%	1%	→



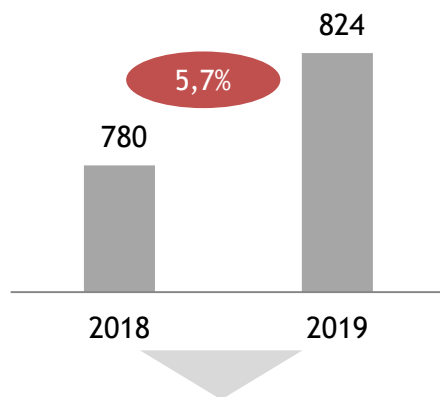
# Evolution des charges

## Charges d'exploitation

En million de MAD

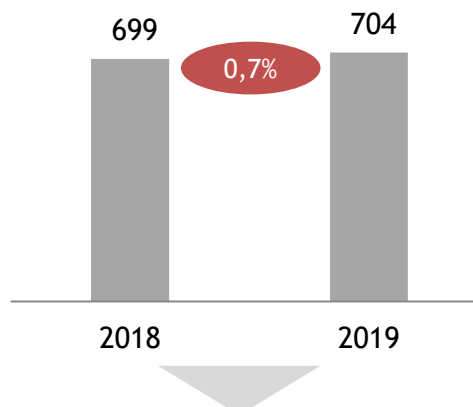


## Achats et charges externes



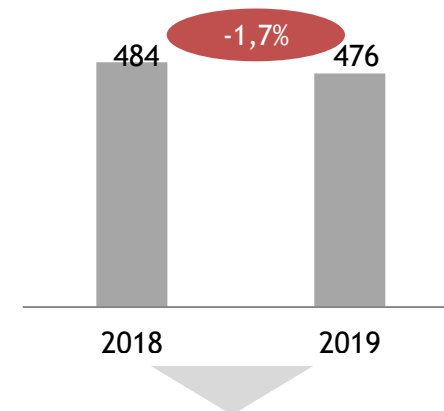
- Hausse des achats et charges externes due notamment à la progression des redevances de concession

## Charges salariales



- Augmentation de la masse salariale en ligne avec les l'évolution salariale normative de la société

## Dotations d'exploitation

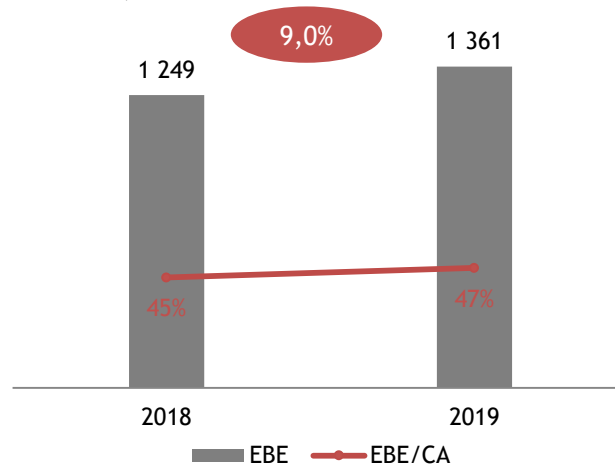


- Baisse des dotations aux provisions expliquée par la diminution des dotations pour risques et charges. Les dotations d'amortissements sont quant à elles en hausse suite à la mise en service de nouveaux équipements (+27 Mdh).

# Présentation des agrégats financiers consolidés

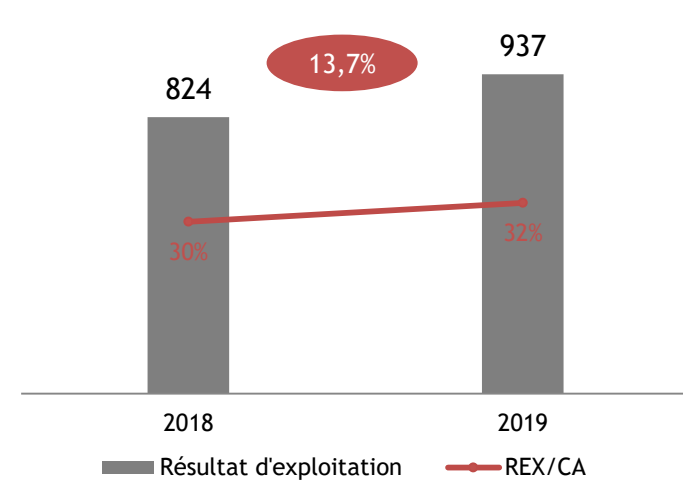
## Excédent brut d'exploitation

En million de MAD



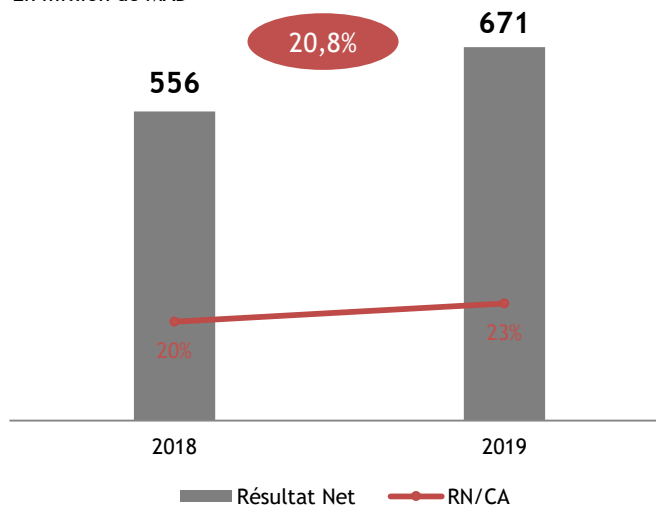
## Résultat d'exploitation

En million de MAD



## Résultat net

En million de MAD



- L'EBE a marqué une hausse de 9,0% avec une amélioration de la marge brute à 47% ;
- L'évolution du résultat d'exploitation de 13,7% s'est également traduit par une amélioration de la marge d'exploitation de 2 points
- Le résultat net marque une nette hausse de 20,8% à 671 Mdh. Le groupe a dégagé une marge nette de 23%.

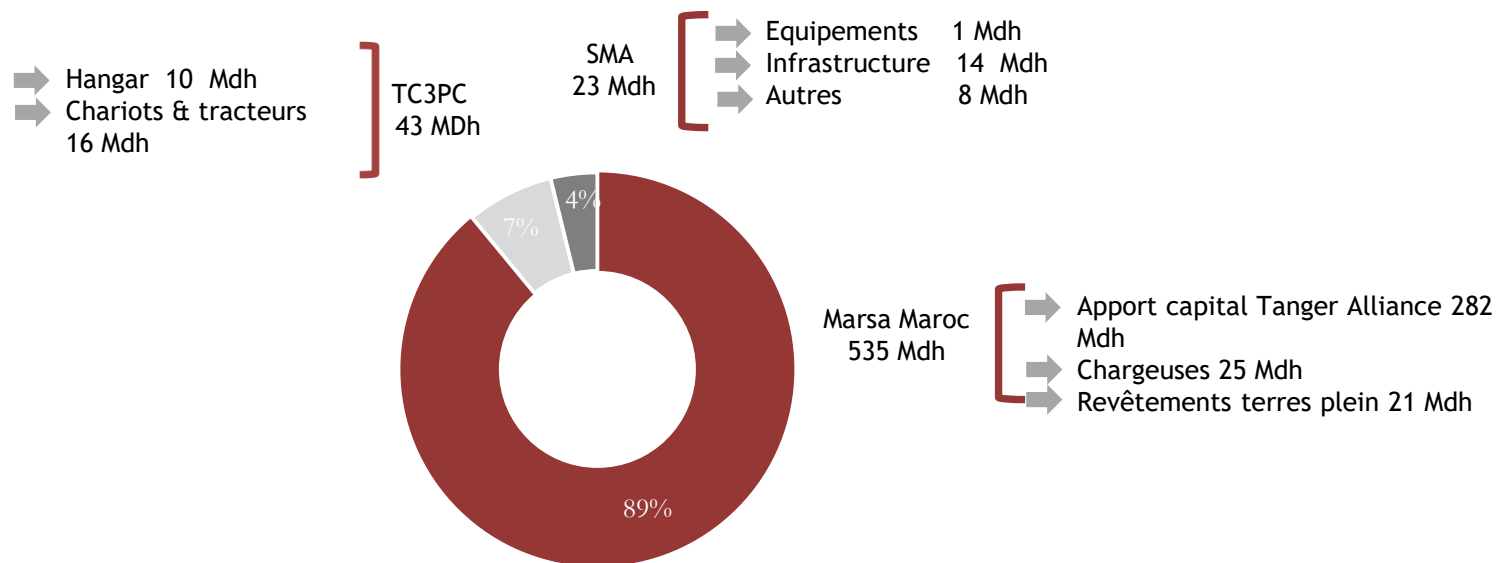
# Présentation des investissements

## Présentation des investissements engagés par nature

En million de MAD

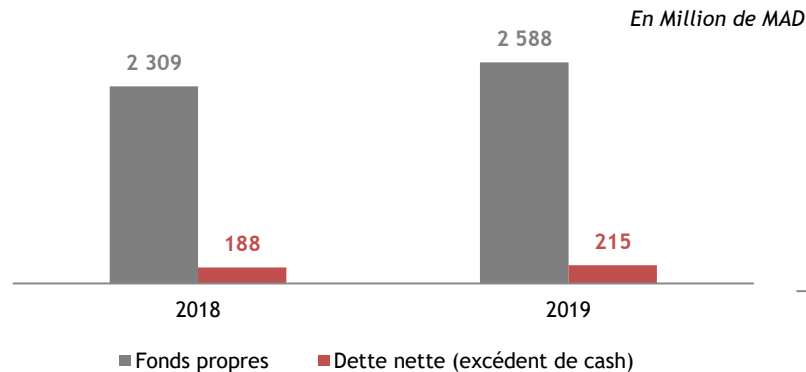
Investissements	2018	2019
Equipements	360	186
Infrastructures	50	112
Etudes	20	13
Participations financières et autres	7	290
<b>Total</b>	<b>436</b>	<b>601</b>

## Répartition des investissements engagés par société

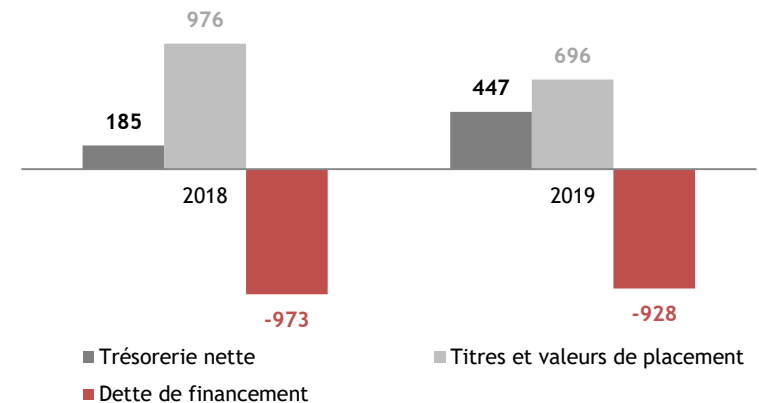


## Présentation de la structure financière

Structure financière

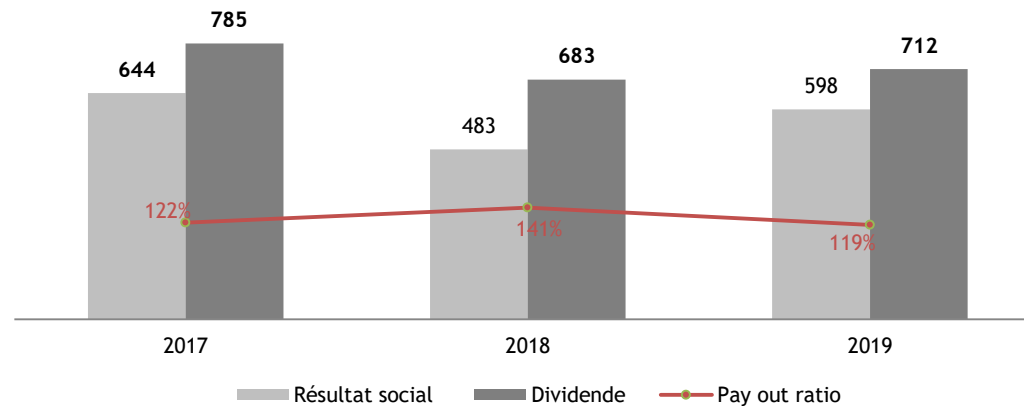


Evolution de la dette nette



- Les fonds propres sont en hausse de 279 Mdh grâce à l'augmentation du résultat net ;
- Le groupe Marsa Maroc bénéficie d'une trésorerie positive avec un excédent de cash de 215 Mdh en hausse de 26 Mdh grâce à l'amélioration de la trésorerie nette qui atteint 1 142 Mdh à fin 2019 (yc TVP). Les TVP sont en baisse de 280 Mdh et ont été mobilisés pour l'augmentation de capital dans la filiale Tanger Alliance d'un montant de 282 Mdh.
- Le groupe totalise des dettes de financement de 928 Mdh se composant de la manière suivante :
  - Un encours d'un montant de 722 Mdh sous forme de financement de projet portée par la filiale TC3PC, en baisse de 38 Mdh suite au paiement des échéances de remboursement ;
  - Un encours de la dette de 162 Mdh au niveau de la filiale SMA ;
  - Reliquat d'un prêt concessionnel en Euro porté par la SODEP d'un montant de 43 Mdh.

## Distribution de dividendes



- Compte tenu du niveau des résultats réalisés en 2019, le Directoire propose de soumettre à l'approbation de l'Assemblée Générale Ordinaire la distribution d'un dividende de 9,7 dirhams par action, soit un pay out de près de 120% ;
- Le dividend yield de l'action est de 7% (sur la base du cours de l'action à 138,6 MAD la veille de l'annonce des résultats annuels 2019)

An aerial, high-angle view of a port terminal. The scene is dominated by rows of stacked shipping containers on the left side. In the center and right, a large gantry crane is in the process of lifting a container. The container is suspended by cables and is positioned above a truck. The ground is paved with white lane markings. In the background, other port infrastructure, including a building and more containers, is visible. The overall lighting is bright, suggesting a sunny day.

**Merci de votre attention**