



**Marsa  
Maroc**



## Conférence de presse du Groupe Marsa Maroc

RESULTATS FINANCIERS A FIN JUIN 2019

8 octobre 2019



## PLAN DE LA PRESENTATION

- Principaux faits marquants
- Réalisations en matière de trafic
- Réalisations financières





## Principaux faits marquants







### Signature de l'accord de joint-venture

15 mars 2019

Signature d'un accord de joint-venture entre Marsa Maroc et les sociétés Eurogate International GmbH et Contship Italia S.p.A pour leur entrée dans le capital de la filiale Marsa International Tangier Terminals S.A (MINTT).

Les partenaires Eurogate International GmbH et Constship Italia S.p.A détiennent désormais conjointement 50% moins une action dans le capital de MINTT.

### Autres faits marquants

-Démarrage des travaux de mise en place du TOS au port d'Agadir ;

-Traitement de 12 navires de charbon (486 KT) pour le compte de l'ONEE, destinés à alimenter la nouvelle centrale thermique de Safi (DEPS 8 escales : 236 KT - DEPJL 4 escales : 250 KT) ;

-Renforcement du parc des équipements au port de Casablanca par la mise en service de 2 grues de grande capacité et 5 chariots cavaliers.

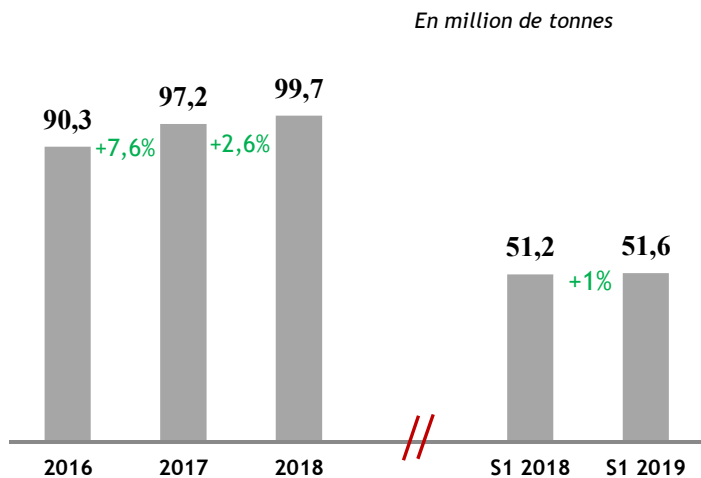


# Réalisations en matière de trafic

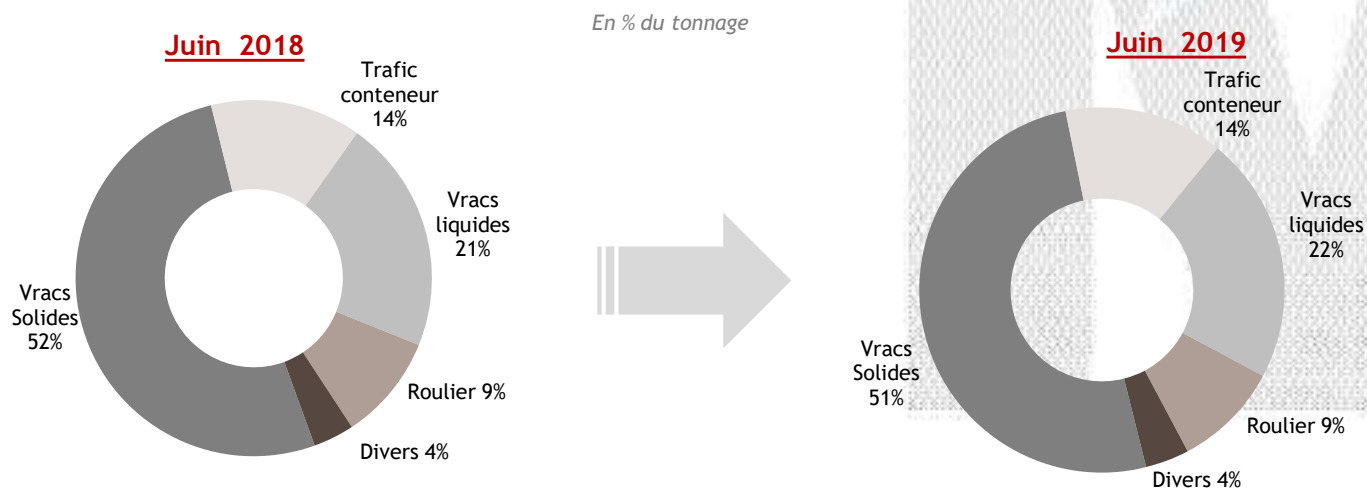


# Evolution de l'activité portuaire nationale

## Evolution du trafic national (\*)



## Evolution du trafic par type de conditionnement



## Taux de croissance par segment de trafic

Type de trafic	Evolution juin 19/18	Indicateur
Vrac solide (tonnage)	-2%	↓
Vrac liquide (tonnage)	+4%	↑
Conteneur (EVP)	+4%	↑
Roulier (TIR en Unités)	+1%	↑
Divers (tonnage)	+11%	↑

\* Trafic estimé y compris Tanger Med

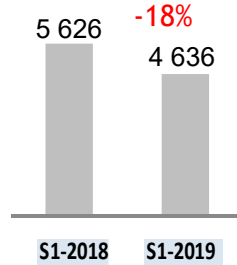


# Evolution des principales composantes des trafics



## Phosphates

-990 kT



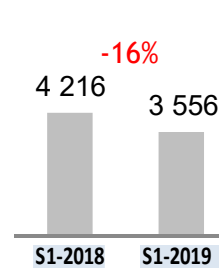
Vrac solide

- 380 kT

-2%

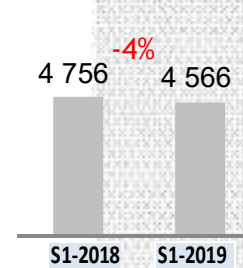
## Céréales

- 660 kT



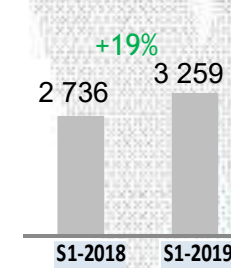
## Engrais

- 190 kT



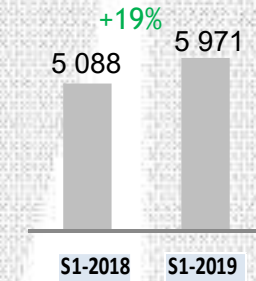
## Souffre

+523 kT



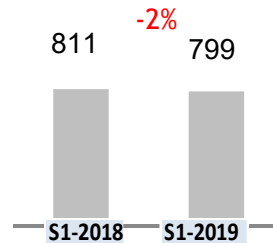
## Charbon et coke

+ 882kT



## Ammoniac

-12 kT



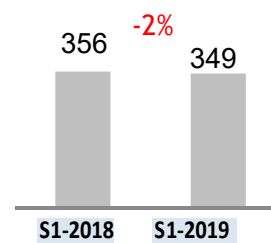
Vrac liquide

+ 391 kT

+4%

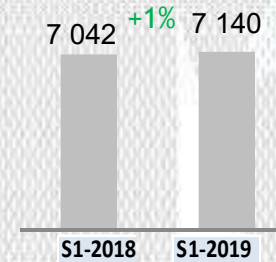
## Huiles végétales

-7 kT



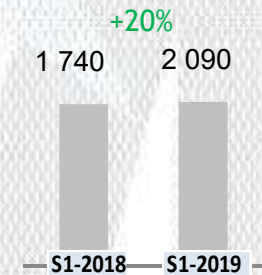
## Hydrocarbures

+ 97 kT



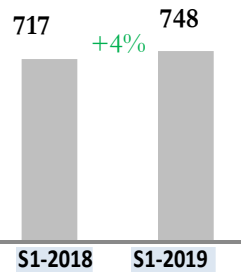
## Acide phosphorique

+350 kT



## Conteneurs

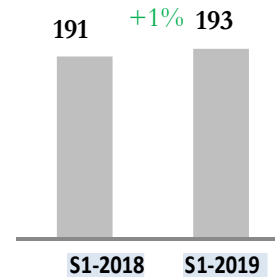
En KEVP



Trafic unitarisé

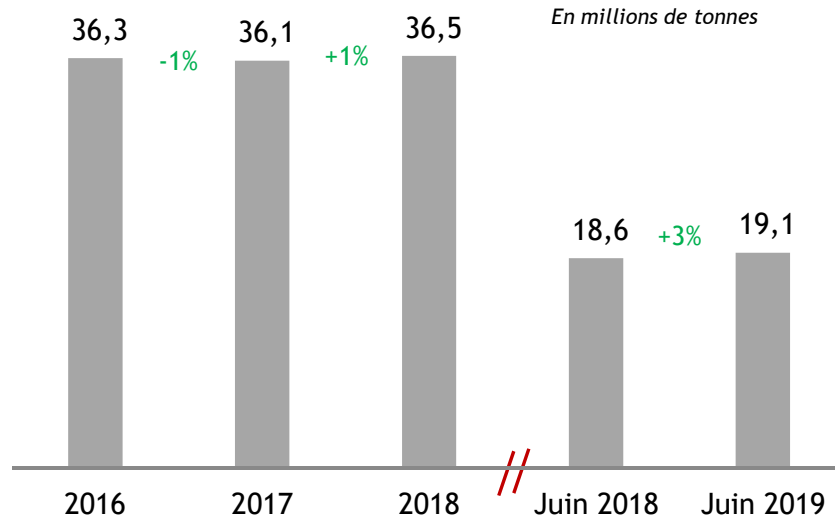
## TIR

En K unités



## Principaux indicateurs de trafic de Marsa Maroc

### Évolution du trafic global traité



### Répartition du trafic par mode de conditionnement

En % du tonnage

	S1 2018	S1 2019	Variation
Vrac solide & divers	50%	48%	↓
Vrac liquide	24%	25%	↑
Conteneur	25%	26%	↑
Roulier	1%	1%	→

- Progression du trafic traité par Marsa Maroc de 3% ;
- Cette évolution résulte des évolutions suivantes :
  - Hausse des trafics de charbon (+20%) et soufre (+34%) traités dans les quais de Marsa Maroc conjuguée à un recul du trafic des céréales (-44%) et du clinker (-37%) ;
  - Hausse du trafic conventionnel, principalement des produits sidérurgiques (+75%) aux ports de Casablanca, Jorf Lasfar et Nador ;
  - Progression du trafic de conteneurs de +7% en EVP et +6% en tonnage principalement au port de Casablanca.

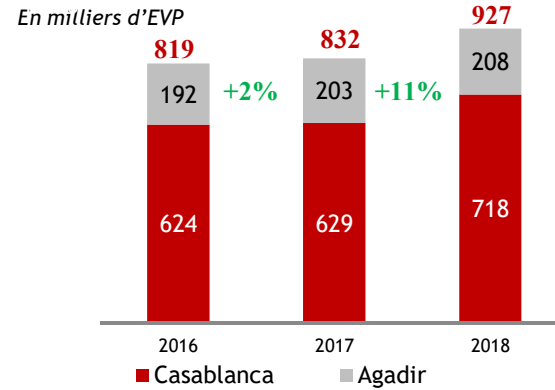


# Focus sur le trafic conteneurs de Marsa Maroc



Données annuelles

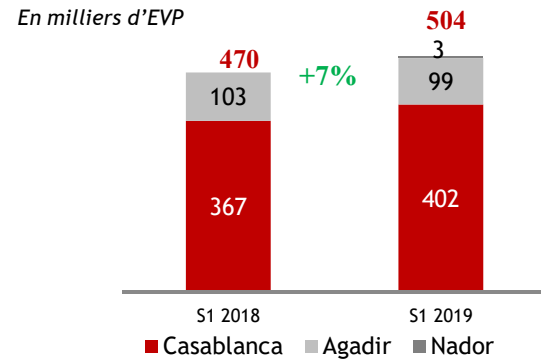
## Evolution du trafic



## Principaux drivers

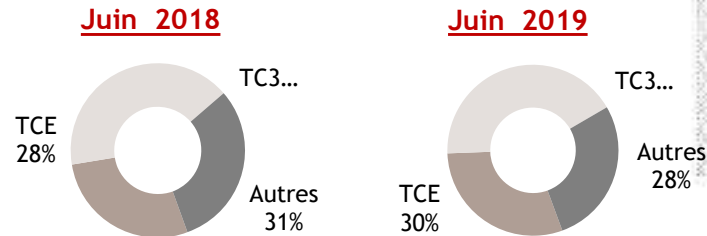
- Hausse du trafic conteneur au port de Casablanca de 14% en 2018
- La part de marché globale en 2018 est de 66% contre 64% en 2016

Données semestrielles



- Progression du trafic du groupe Marsa Maroc au port de Casablanca de 9,5%
- Légère baisse au port d'Agadir -4%
- La part de marché globale à fin juin 2019 est de 67% contre 66% en juin 2018

Part de marché au port de Casablanca



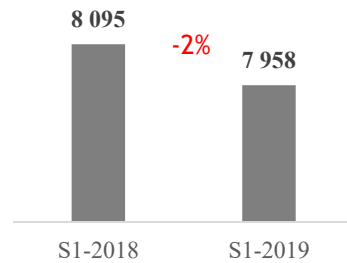
- La part de marché au port de Casablanca est de l'ordre de 72% contre 69% en 2018



## Vrac Solide

### Evolution du trafic

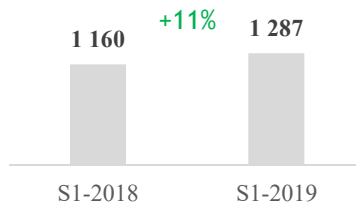
En milliers de tonnes



### Principaux drivers

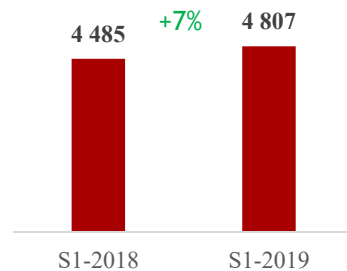
- Recul de 2% du volume de vrac solide suite à la baisse des trafics céréales (-400 KT) et clinker (-364 KT)
- Hausse des trafics de charbon (+251 KT) et soufre (+267 KT)

## Divers



- Hausse du trafic des produits sidérurgiques (+246 KT) aux ports de Casablanca, Jorf Lasfar et Nador

## Vrac liquide



- Hausse du trafic des hydrocarbures traités principalement aux ports de Mohammedia (+33 KT) et Jorf Lasfar (+175 KT)
- Hausse du trafic des huiles traitées au port de Casablanca (+104 KT)



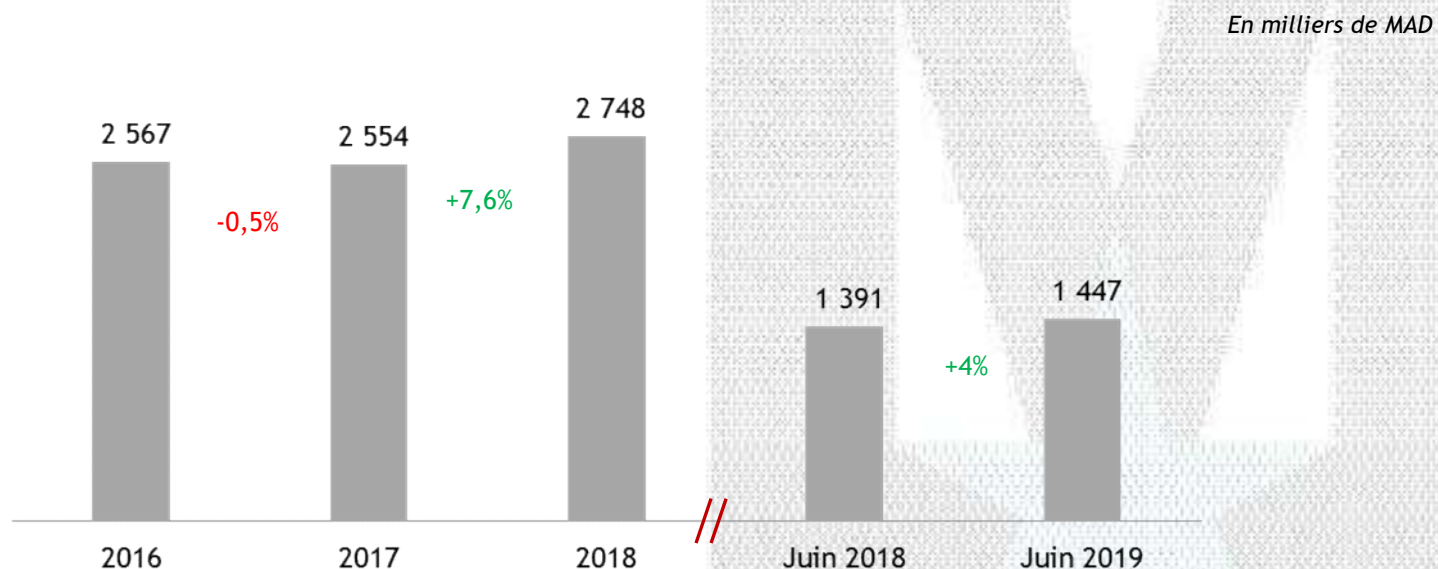
# Réalisations financières







## Évolution du chiffre d'affaires



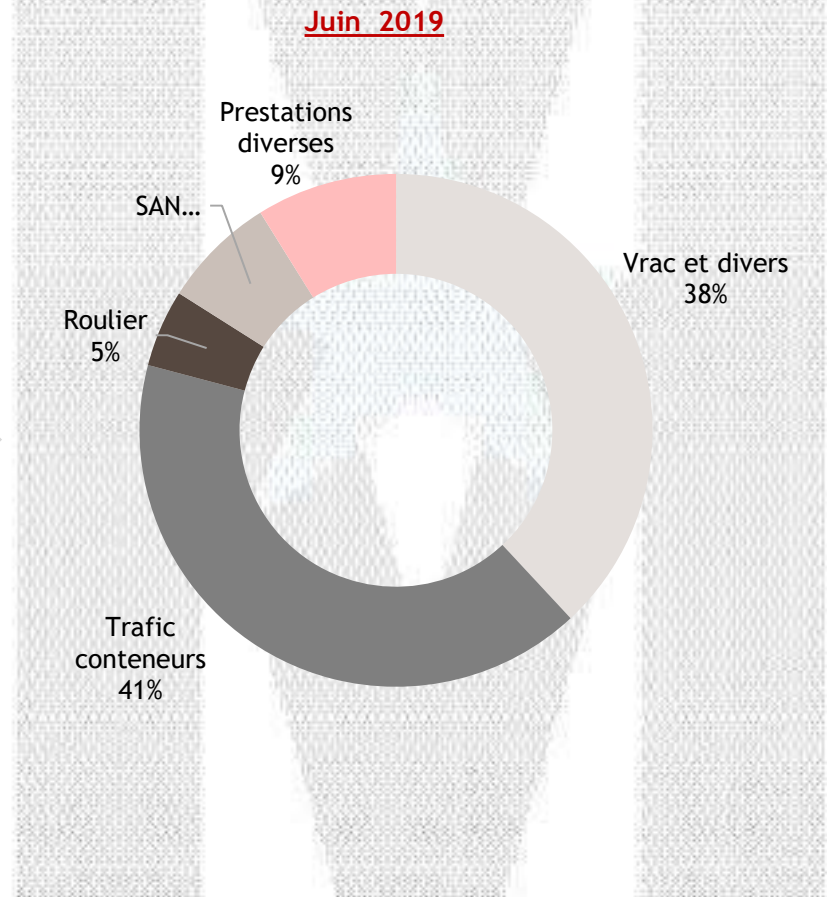
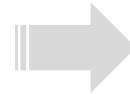
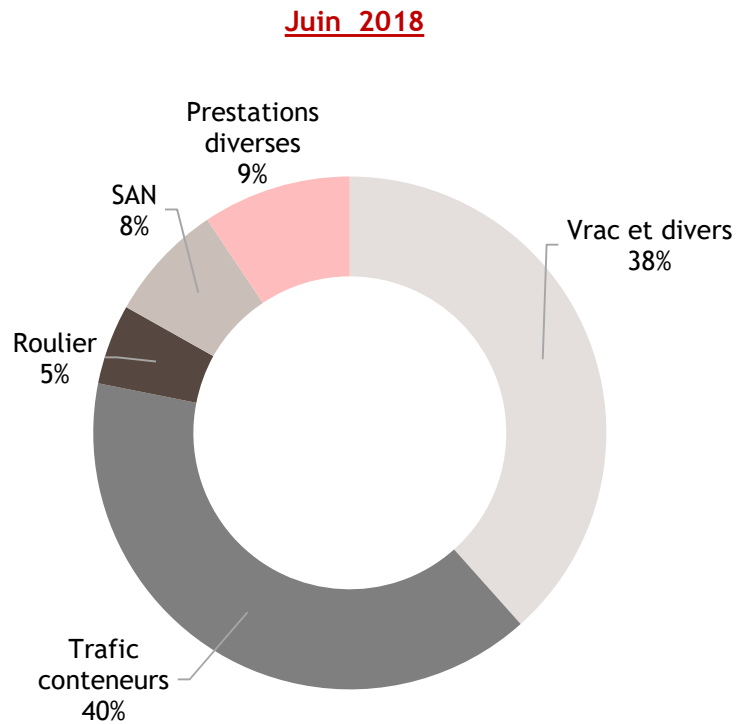
- Par segment de trafic les variations sont :

- La progression du CA du segment conteneurs (+42 MDH) grâce à la hausse des volumes traités (+ 34 KEVP) ;
- La réalisation du même CA qu'en 2018 du vrac solide suite à la hausse du CA charbon (+17 MDH) et soufre (+17 MDH) conjuguée à une baisse du CA céréales (-18 MDH) et clinker (-11 MDH) ;
- La hausse du CA du vrac liquide (+8 MDH) induite par la hausse des volumes traités de +7% ;
- La bonne performance du trafic conventionnel (+11 MDH) grâce notamment aux produits sidérurgiques traités aux ports de Casablanca, Jorf Lasfar et Nador.

# Répartition du chiffre d'affaires par segment de trafic

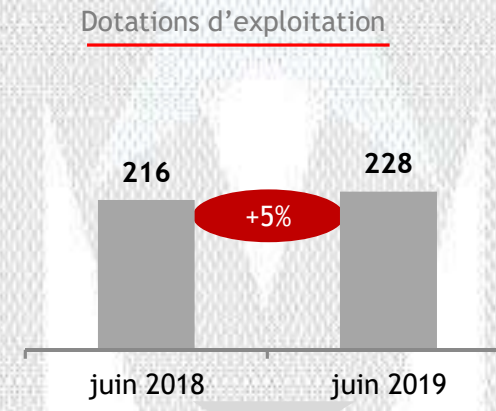
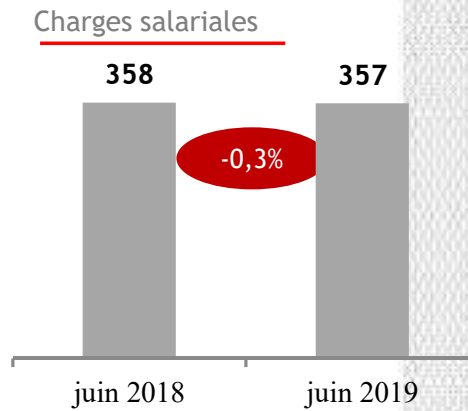
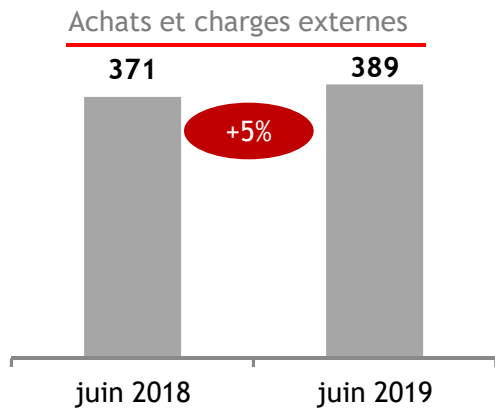
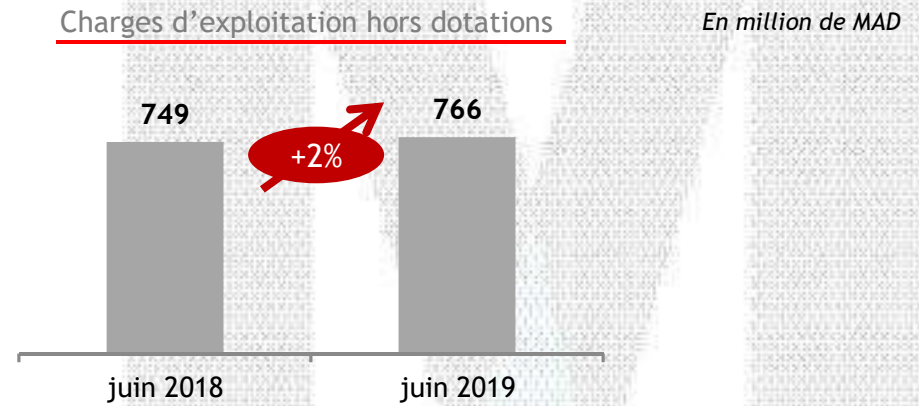
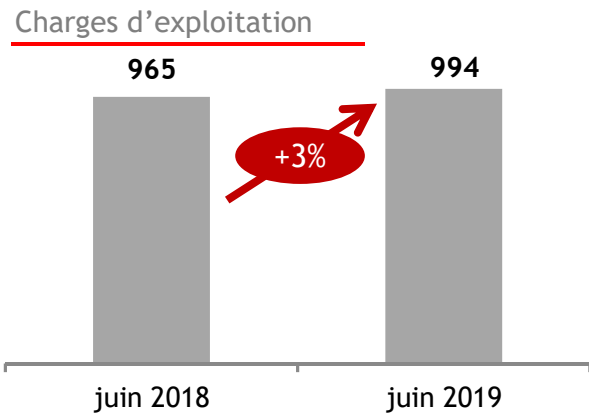


Contribution par segment de trafic (en fonction du CA)\*





# Evolution des charges



- Hausse des redevances de concession des filiales SMA (+13 MDH) et TC 3 PC (+6 MDH)

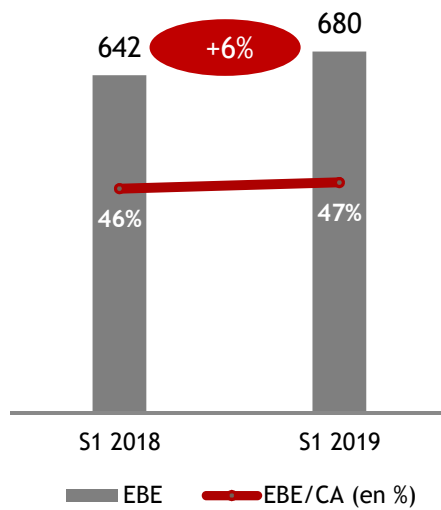
- Hausse des dotations d'amortissements relatives aux nouveaux équipements : Marsa Maroc (+4 MDH) et TC 3 PC (+4 MDH)



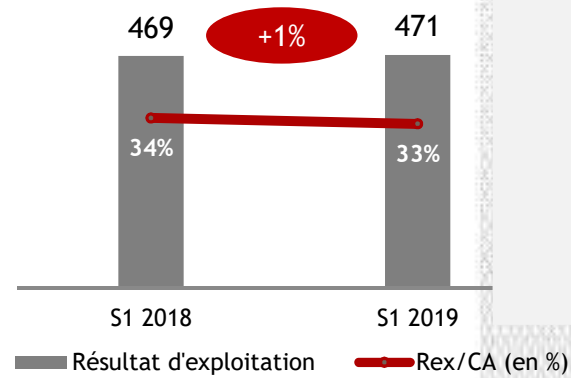
## Présentation des agrégats financiers consolidés

En million de MAD

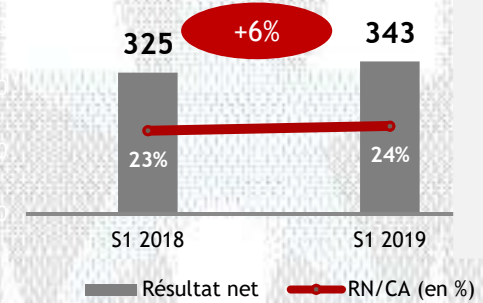
### Excédent brut d'exploitation



### Résultat d'exploitation



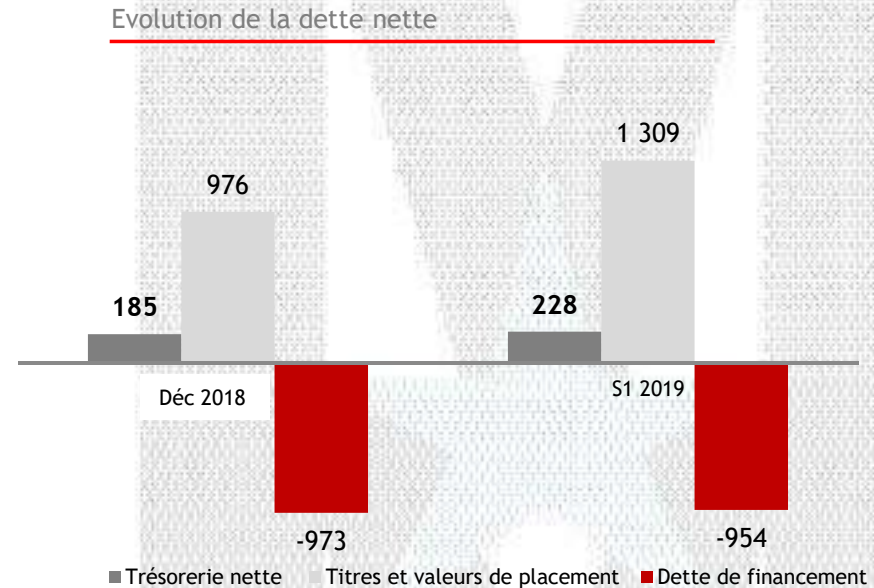
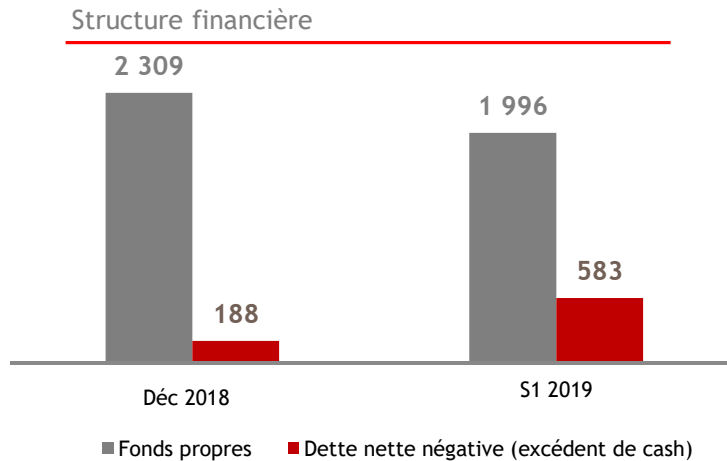
### Résultat net part groupe



- Une amélioration de l'EBE et du RNPG (+6%) liée à la hausse du chiffre d'affaires (+4%) et la maîtrise des charges hors dotations d'exploitation (+2%).

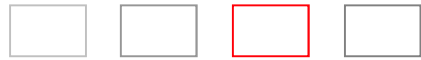
## Présentation de la structure financière

En Millions de MAD

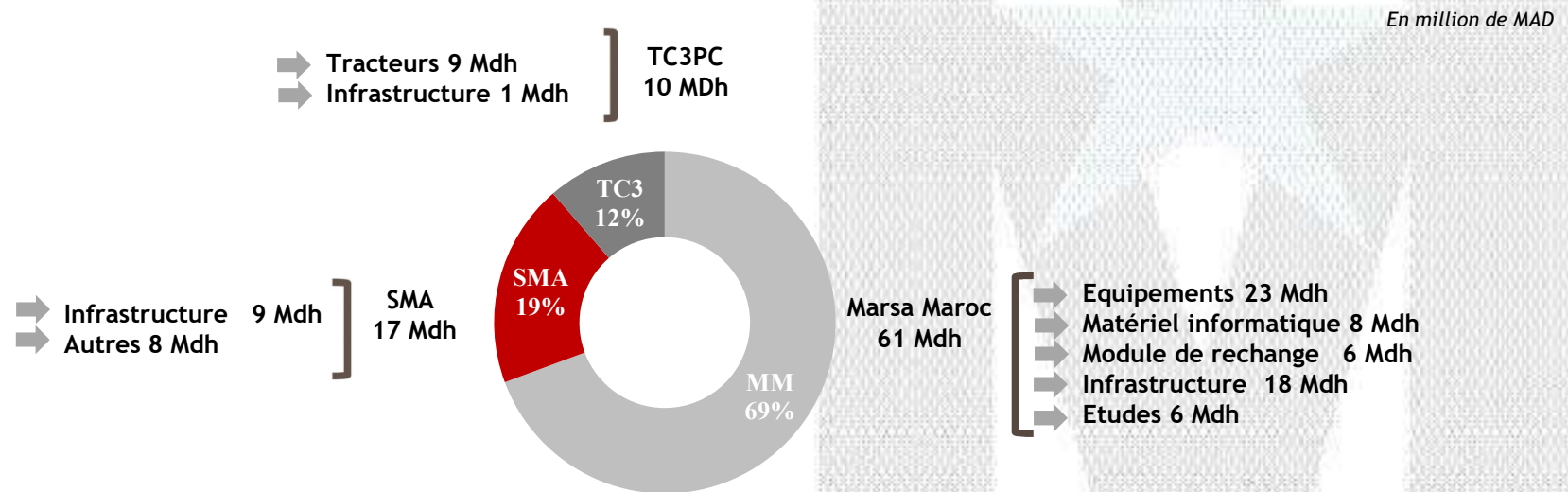


- L'endettement net du groupe à fin juin 2019 s'élève à -583 MDH composé de 954 MDH de dettes de financement et 1.5 MMDH de disponibilités ;
- L'amélioration des TVP est expliquée par le décalage de la distribution des dividendes en juillet 2019 (682 MDH) ;
- Le groupe totalise des dettes de financement de 954 MDH détaillées comme suit :
  - Un encours de 742 MDH sur la dette sous forme de financement projet portée par la filiale TC3PC, soit une diminution de 19 MDH par rapport à fin 2018 suite au remboursement de l'échéance de mars 2019 ;
  - Un encours de 162 MDH sur le financement projet porté par la filiale SMA;
  - Reliquat d'un prêt concessionnel porté par la SODEP d'un montant de 50 MDH (soit 4,5 MEUR comptabilisé au 30/06/2019 avec une parité EUR= 10,8956 MAD). Le terme de cet emprunt est en 2027.

## Exécution du programme d'investissement



- Les investissements engagés au titre du premier semestre 2019 s'élèvent à 370 MDH dont 281 au titre des participations financières (apport en capital MINTT).
- Hors participations financières, les investissements sont de l'ordre de 89 MDH répartis comme suit :





An aerial, high-angle photograph of a port terminal. The scene is dominated by long, parallel rows of stacked shipping containers on the left side. In the center, a large gantry crane is in the process of lifting a container. The ground is paved and marked with white lines. In the background, other port infrastructure, including cranes and buildings, is visible. The overall lighting is somewhat dim, suggesting an overcast day or a specific time of day.

**Merci pour votre attention**