



Communication financière

Résultats 1^{er} semestre 2020

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

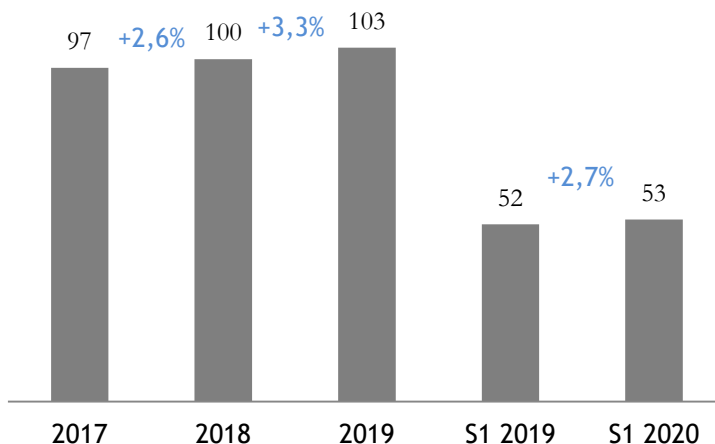
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Evolution de l'activité portuaire nationale

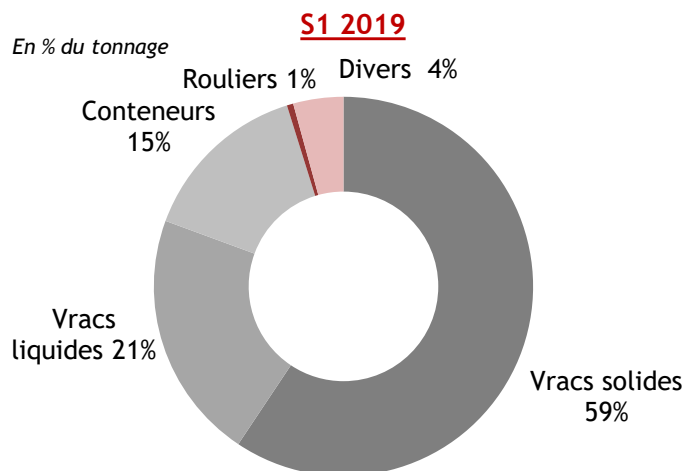
Evolution du trafic national*

TCAM 17-19 : +2,9 %

En million de tonnes

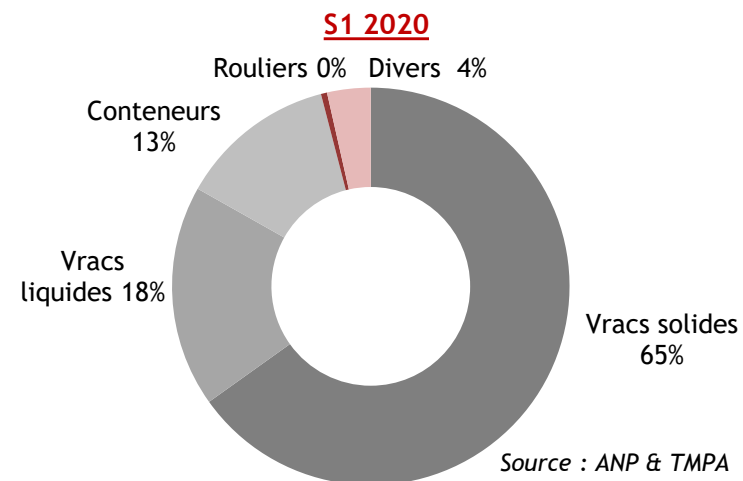


Evolution du trafic par type de conditionnement



Taux de croissance par segment de trafics

Type de trafic	Evolution 19/20
Vrac solides (tonnage)	+18,0%
Conteneurs* (EVP)	-4,4%
Vrac liquides (tonnage)	-8,7%
Divers (tonnage)	-11,0%
TIR* (Unités)	-12,3%



Source : ANP & TMPA

* Y compris estimation du trafic national à Tanger Med et hors T/S

Evolution des principales composantes des trafics *

Vracs solides

+ 4 716 KT

+18,0%

Céréales

+1 954 KT

+55,3%

5 487

3 533

S1 2019

S1 2020

Engrais

+1 940 KT

+ 42,5%

6 506

4 566

S1 2019

S1 2020

Soufre

+382 KT

+11,7%

3 641

3 259

S1 2019

S1 2020

Phosphate

+300 KT

+6,5%

4 936

4 636

S1 2019

S1 2020

Charbon et coke

+245 KT

+4,1%

6 216

5 971

S1 2019

S1 2020

Hydrocarbures

-516 KT

-10,0%

5 189

S1 2019

S1 2020

Acide phosphorique

-475 KT

-22,7%

2 090

S1 2019

S1 2020

Ammoniac

+114 KT

+14,3%

913

799

S1 2019

S1 2020

Huiles végétales

+11 kT

+3,3%

349

S1 2019

S1 2020

Conteneurs yc Tanger Med

En KEVP

749

-4,4%

717

S1 2019

S1 2020

TIR

En K unités

-12,3%

193

S1 2019

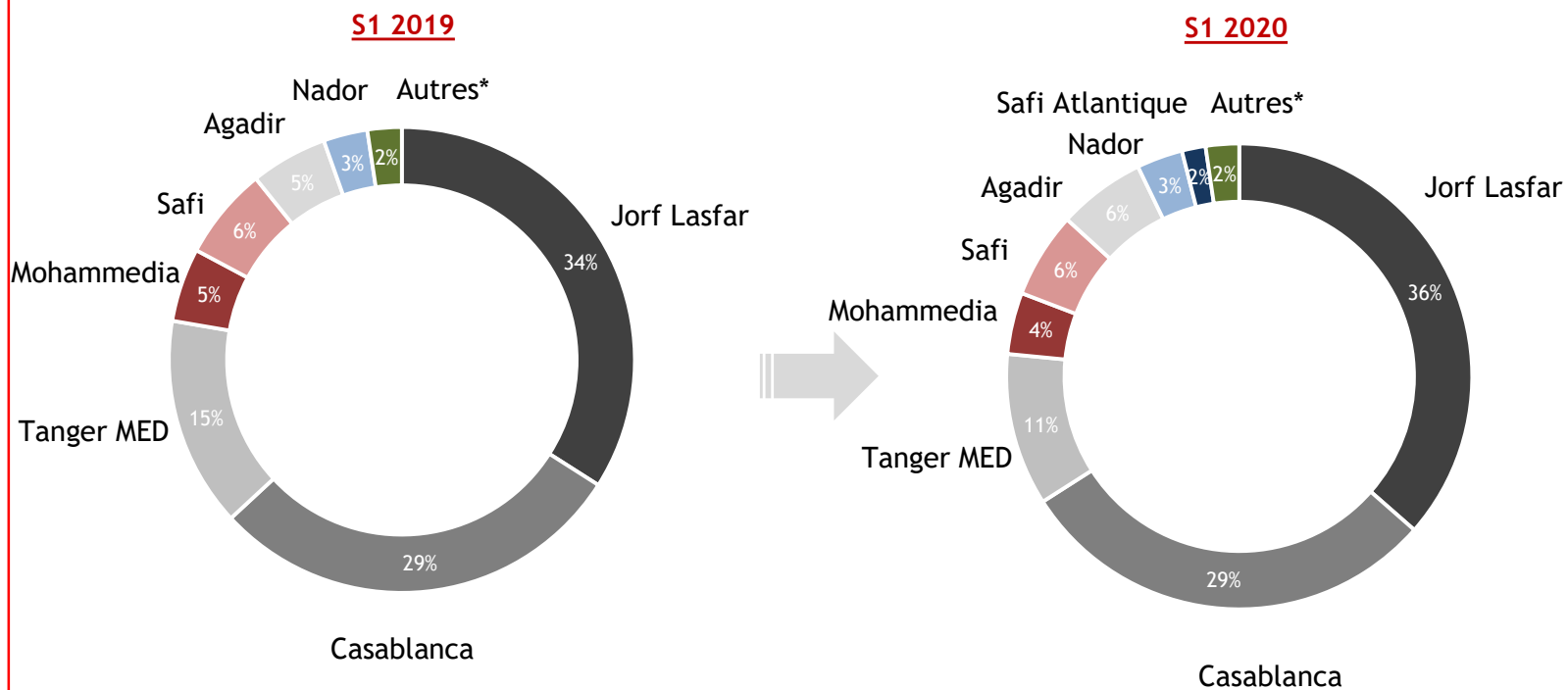
169

S1 2020

Trafics unitarisés

* Hors trafic national à Tanger Med

Contribution au trafic national par port



* Laayoune, Dakhla, Tanger ville, Tan Tan.

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux faits marquants

Evènements S1 2020

Pandémie Covid 19

Mars 2020

Marsa Maroc a fait don de 300 millions de dirhams au profit du fonds spécial dédié à la gestion de la pandémie du Coronavirus.

La société a mise en place d'un plan de continuité d'activité dans tous les terminaux gérés par Marsa Maroc après la déclaration de l'état d'urgence sanitaire liée à la pandémie « Covid-19 » en date du 20 mars 2020

Avancée projet TC3 - Tanger Med2

Les travaux du projet du terminal à conteneurs 3 au port de Tanger Med 2 se sont poursuivis à un rythme soutenu. Toutefois, compte tenu de l'impact sur le projet de la situation sanitaire exceptionnelle de la COVID-19, le démarrage de l'exploitation du terminal est maintenant prévu pour la fin de l'année 2020.

Certification du système de management QSE

Février 2020

Le système de management QSE de la Direction Générale de Marsa Maroc a été certifié selon les référentiels ISO 9001/2015, ISO 14001/2015 et OHSAS 18001/2007 par la société TÜV Rheinland MAROC

Digitalisation

1^{er} semestre 2020

La société a initié les premiers chantiers de son plan de transformation digitale avec notamment la mise en ligne, depuis avril 2020, du portail de dématérialisation des appels d'offres et consultations de Marsa Maroc et TC3PC

Evolution de l'activité portuaire nationale

Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

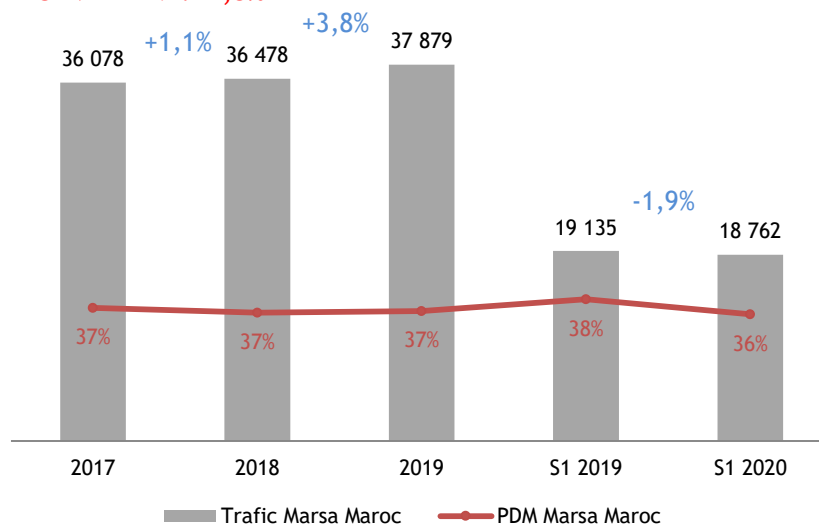
Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Principaux indicateurs de trafic de Marsa Maroc

Évolution du trafic global traité

TCAM 17-19 : +2,5%

En milliers de tonnes

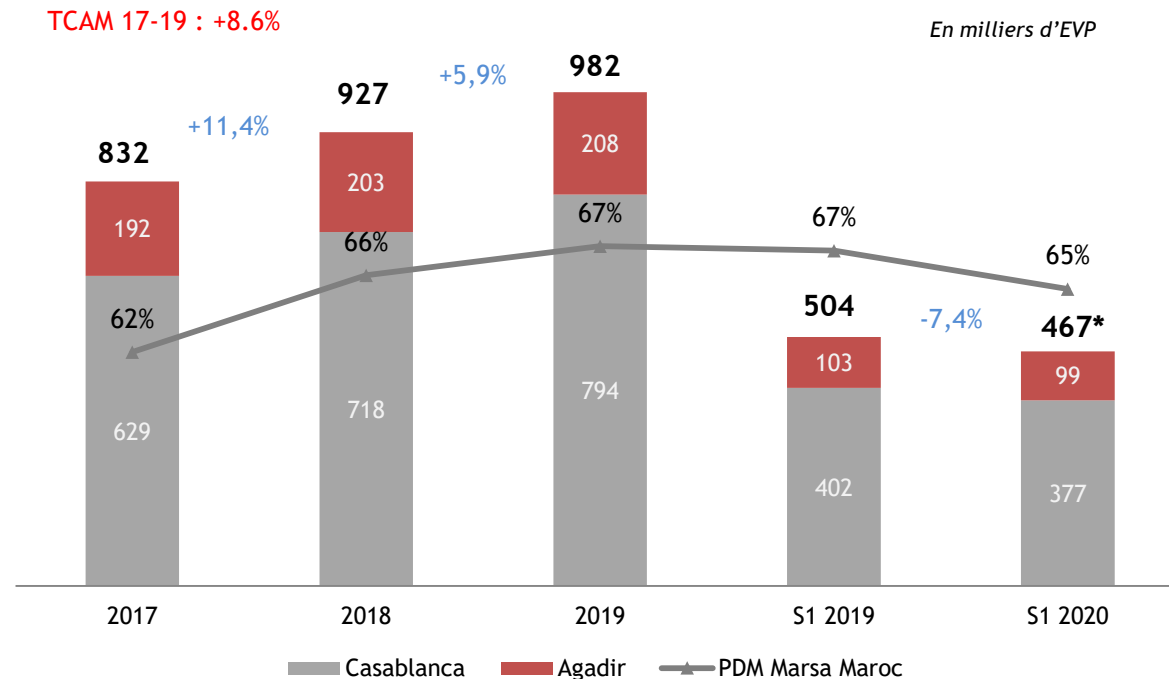


Répartition du trafic par mode de conditionnement

	S1 2019	S1 2020	Var
Vracs solides et divers	48%	51%	↑
Conteneurs	25%	24%	↓
Vracs liquides	24%	23%	↓
Roulier	1%	1%	→

- Baisse du trafic traité par Marsa Maroc de 1,9% au cours du 1^{er} semestre 2020.
- Cette évolution résulte des évolutions suivantes :
 - recul du trafic de conteneurs de 7% par rapport à la même période suite aux répercussions économiques relatives à la pandémie du Covid-19 ;
 - Baisse de 9% du trafic liquide, et plus particulièrement du gasoil (-13%) impactée par les mesures de confinement édictées lors du 2^{ème} trimestre 2020 ;
 - Diminution du trafic conventionnel (produits sidérurgiques et bois) suite à la baisse de l'activité du secteur du BTP et automobile depuis la crise sanitaire ;
 - Progression du trafic de vracs solides de 6% grâce à la hausse des céréales et aliments de bétail.

Focus sur le trafic conteneurs



- **Casablanca :**

- Baisse du trafic Marsa Maroc au port de Casablanca de près de 6% au cours du premier semestre suite aux répercussions économiques de la pandémie du Covid-19.

- **Agadir :**

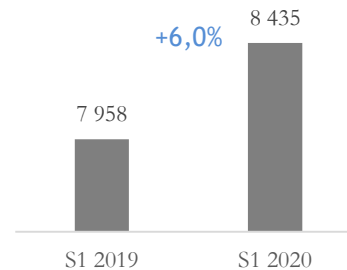
- Baisse du trafic du port d'Agadir de 14% suite au recul enregistré au niveau de l'export d'agrumes et primeurs après les mauvaises conditions climatiques qui ont impacté la production.

Focus sur le trafic des vracs

Evolution du trafic

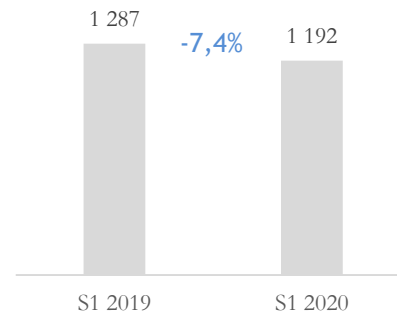
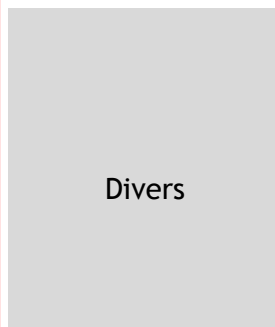


En milliers de tonnes

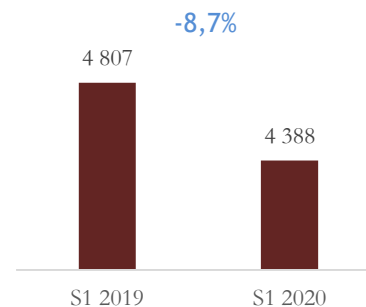


Principaux drivers

- Progression de 6% du volume de vracs solides grâce à la hausse du trafic céréales et aliments de bétails (respectivement +900 KT et +260 KT) suite aux mauvaises récoltes nationales et la décision de l'ANP d'autoriser le traitement des navires céréaliers dans des quais banalisés.
- Cette hausse a permis entre autres de compenser la chute du trafic de charbon (-127 KT) suite à la mise en service du quai de Safi Atlantique et de recul du trafic de barytine (-290 KT).



- Recul du trafic de produits sidérurgiques (-61 KT) et bois (-66 KT) suite à la baisse d'activité du secteur BTP et automobile lors du 2^{ème} trimestre.












- Gasoil -348 KT;
- Essence & Kérosène -86 KT.

Chute de la consommation en raison des mesures de confinement édictées par l'état d'urgence sanitaire.

Répartition du trafic de Marsa Maroc par port

Contribution au trafic par port (en % du tonnage)

	<u>S1 2019</u>	<u>S1 2020</u>	<u>Variation</u>
Casablanca	37%	39%	
Jorf Lasfar	15%	15%	
Mohammedia	14%	12%	
Agadir	13%	15%	
Safi	9%	8%	
Nador	8%	8%	
Dakhla	2%	2%	
Laayoune	2%	2%	
Tanger	1%	1%	
	100%	100%	

Evolution de l'activité portuaire nationale

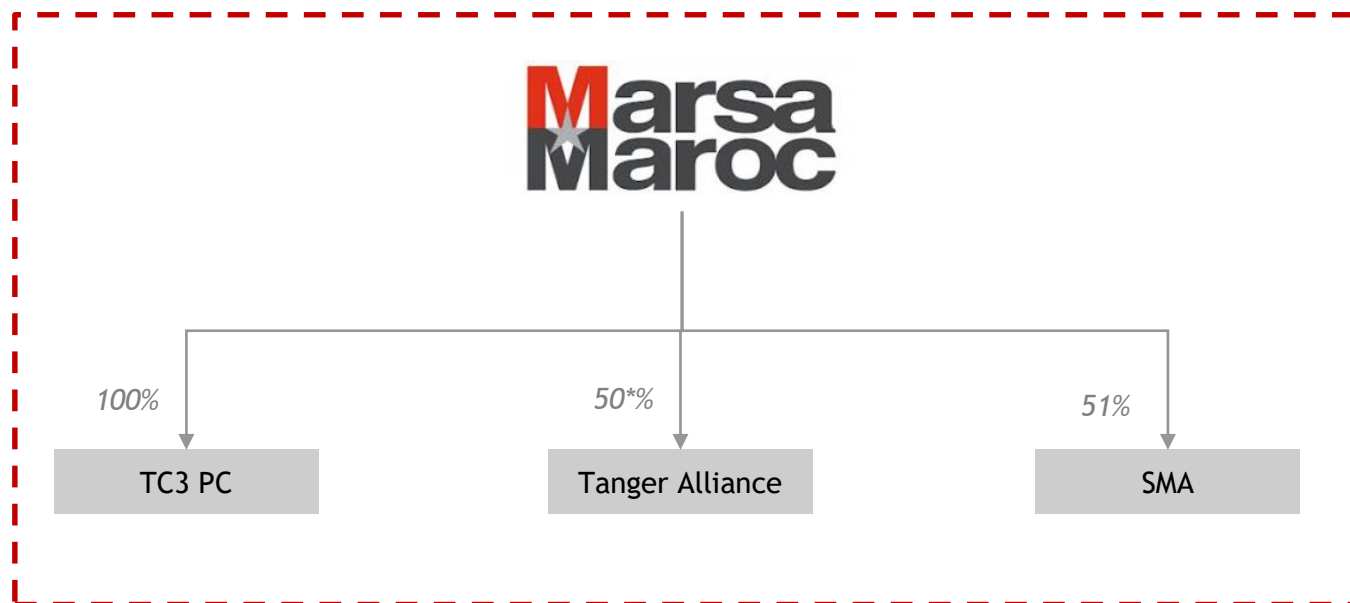
Principaux faits marquants

Principaux indicateurs opérationnels de Marsa Maroc

Revue financière de l'activité de Marsa Maroc

Périmètre de consolidation du groupe au 30.06.2020

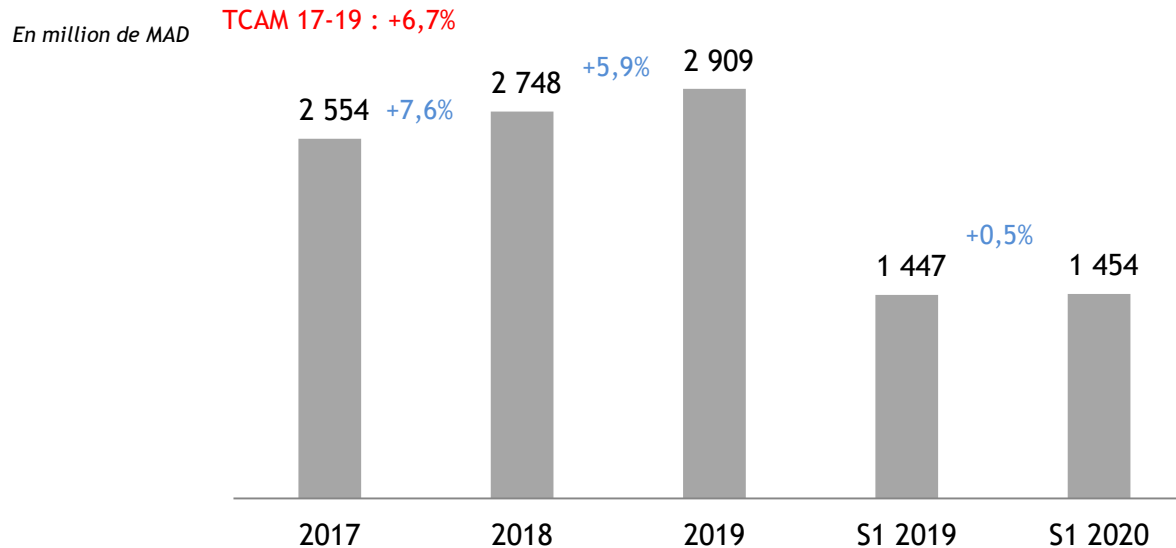
Filiales	Décembre 2019			Juin 2020		
	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode
Tanger Alliance	100%	100%	Globale	50%*	50%*	Globale
TC3PC	100%	100%	Globale	100%	100%	Globale
SMA	51%	51%	Globale	51%	51%	Globale



* 50% plus une action

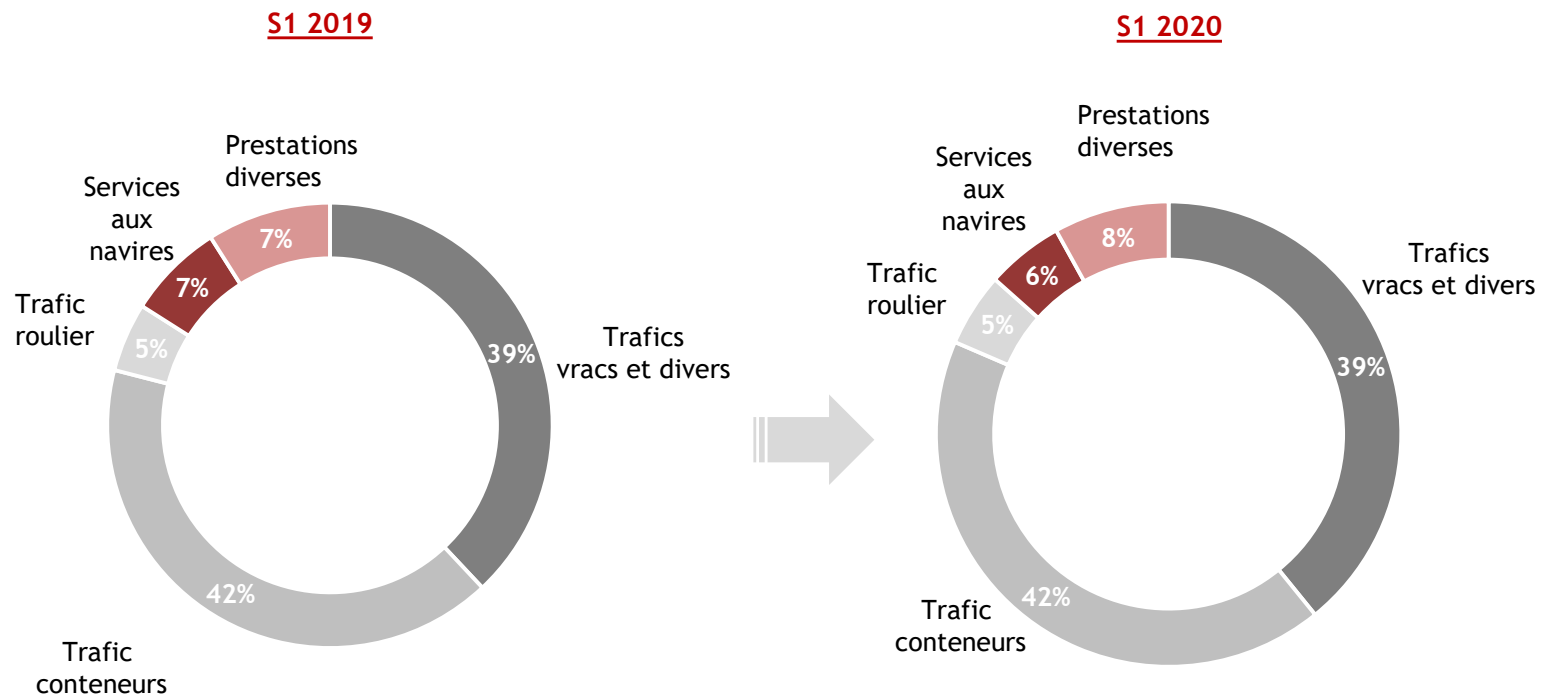
Un chiffre d'affaires en quasi stagnation

Évolution du chiffre d'affaires



- Marsa Maroc a réalisé un chiffre d'affaires de 1 454 MDH au 30 juin 2020, en légère hausse de 0,5 % par rapport à la même période en 2019, et ce malgré la baisse du trafic global de 1,9 % à 18,8 MT.
- Ce niveau d'activité est expliqué principalement par la progression du trafic des vrac solides de 6 % tirée par l'augmentation des trafics de céréales et aliments de bétail.
- Cette progression a permis d'atténuer la baisse du chiffre d'affaires enregistrée dans les autres segments de trafic opérés par le groupe.

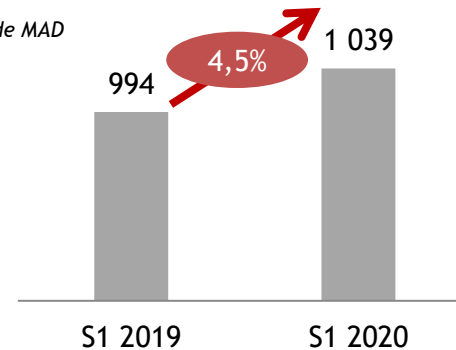
Répartition du CA par segment de trafic



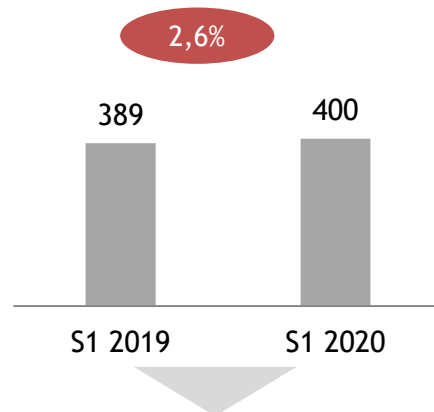
Evolution des charges

Charges d'exploitation

En million de MAD

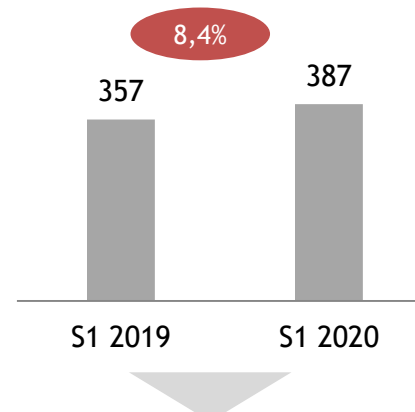


Achats et charges externes



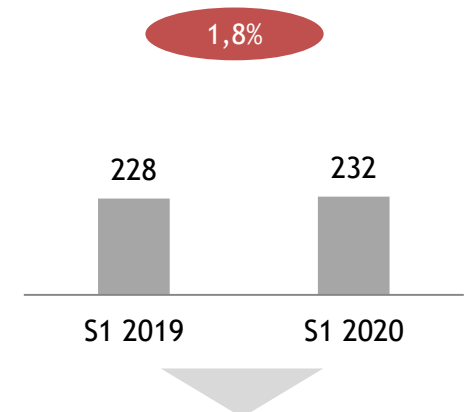
- Hausse des achats et charges externes, principalement due à l'intégration des charges de Tanger Alliance

Charges salariales



- Augmentation de la masse salariale en ligne avec les l'évolution salariale et la revalorisation des salaires de Marsa Maroc

Dotations d'exploitation

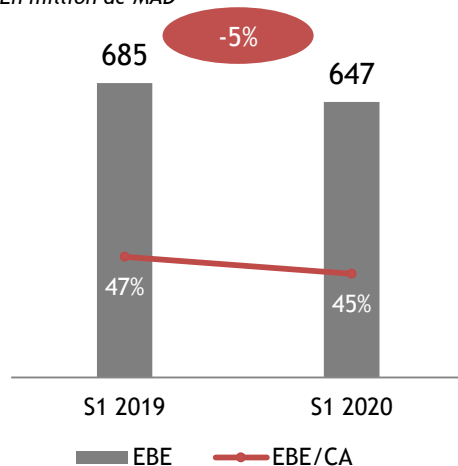


- Hausse des dotations aux amortissements (+15 Mdh) avec la mise en service des nouveaux équipements et baisse des dotations aux provisions (11 Mdh), principalement pour litiges.

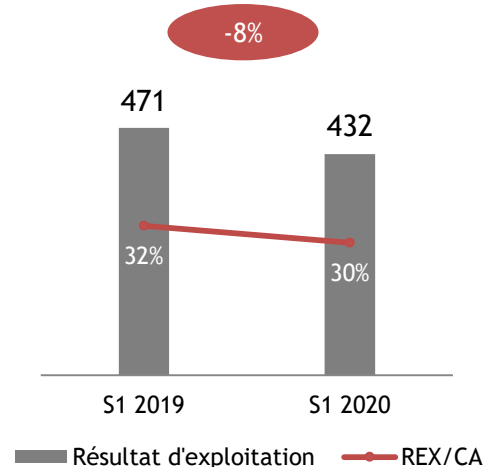
Présentation des agrégats financiers consolidés

Excédent brut d'exploitation

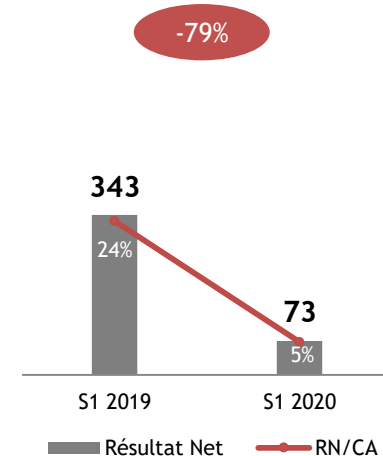
En million de MAD



Résultat d'exploitation



Résultat net part du groupe

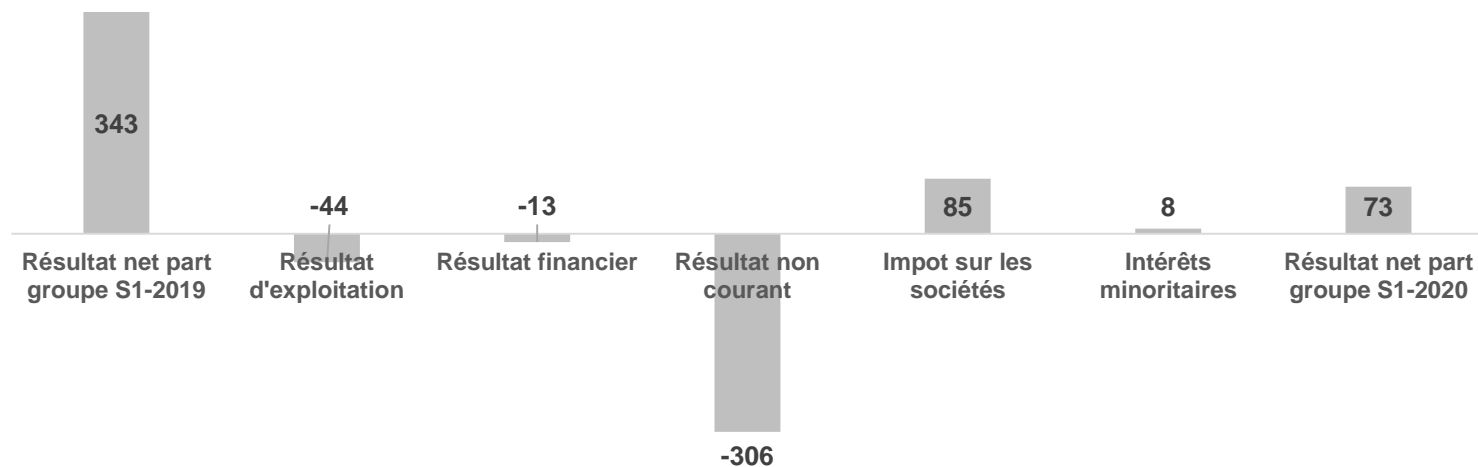


- L'EBE a marqué une baisse de 5% s'expliquant par la hausse des charges de 5% dans un contexte de quasi stagnation du chiffre d'affaires ;
- Le résultat net part du groupe s'établi à 73 Mdh en forte baisse par rapport au premier semestre de 2019 s'expliquant par le versement d'une contribution de 300 Mdh au fonds spécial de gestion de la pandémie de Covid-19. EN excluant la contribution au fonds spécial, le résultat net part du groupe serait de 280 Mdh avec une marge nette de 19%.

Evolution des résultats consolidés

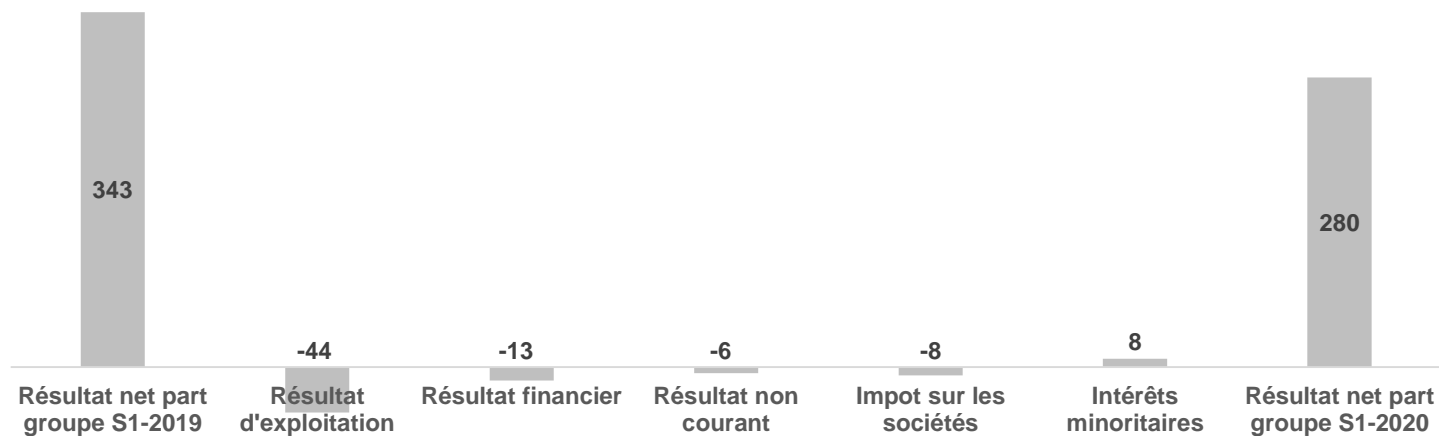
Variation du RNPG juin 2020 / juin 2019 y compris don COVID 19

En million de MAD



Variation du RNPG juin 2020 / juin 2019 hors don COVID 19

En million de MAD



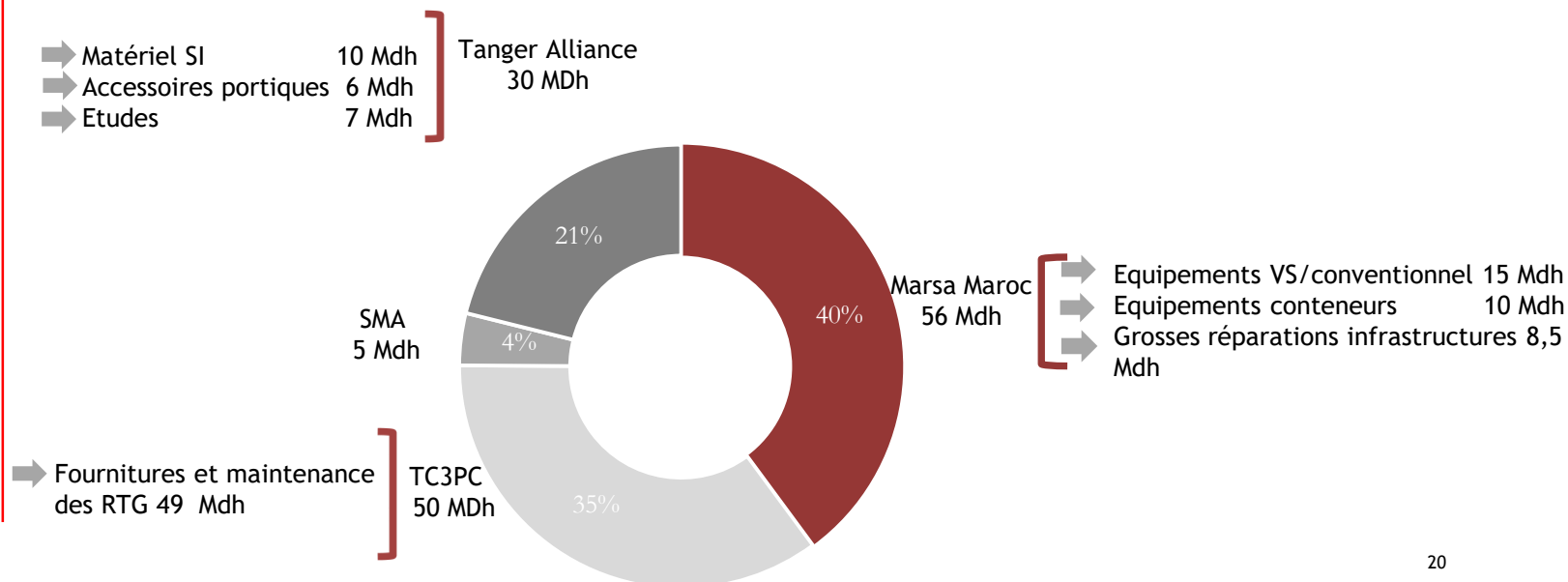
Présentation des investissements

Présentation des investissements engagés par nature

En million de MAD

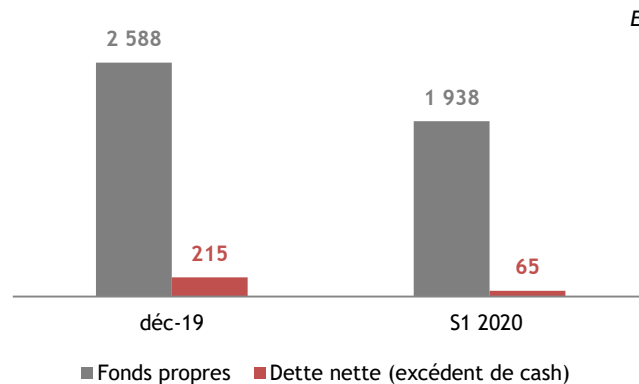
Investissements	S1 2020
Equipements	119
Infrastructures	10
Etudes	7
Participations financières et autres	4
Total	141

Répartition des investissements engagés par société

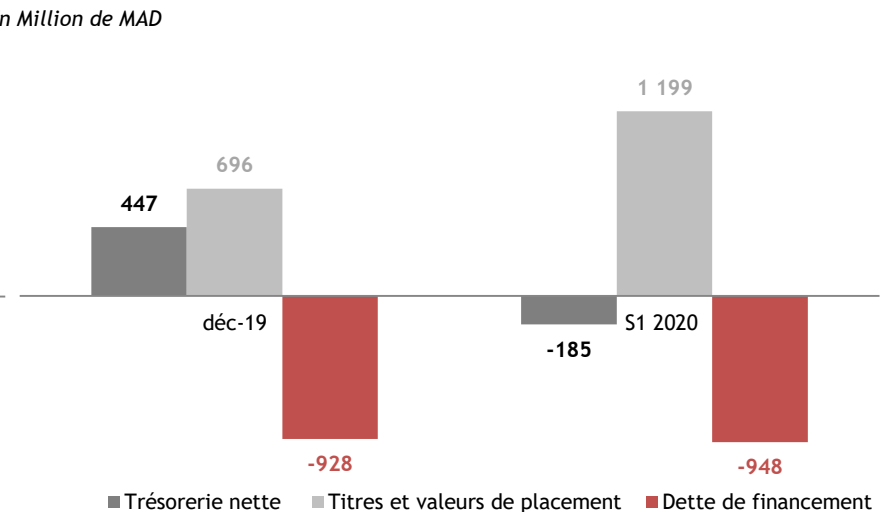


Présentation de la structure financière

Structure financière



Evolution de la dette nette



- Les fonds propres sont en baisse de 632 Md du fait de la baisse du résultat net ;
- Le groupe Marsa Maroc bénéficie d'une trésorerie positive avec un excédent de cash de 65 Mdh en baisse de 149 Mdh du fait de la dégradation de la trésorerie nette qui atteint 1 014 Mdh à fin juin 2020 (yc TVP) et de l'augmentation des dettes de financement.

Le groupe totalise des dettes de financement de 948 Mdh (+20 Mdh vs décembre 2019) se composant de la manière suivante :

- Un encours d'un montant de 703 Mdh sous forme de financement de projet portée par la filiale TC3PC, en baisse de 20 Mdh suite au paiement des échéances de remboursement ;
- Un encours de la dette de 202 Mdh au niveau de la filiale SMA suite à un tirage de 40 Mdh au titre du crédit long terme souscrit par la filiale ;
- Reliquat d'un prêt concessionnel en Euro porté par la SODEP d'un montant de 43 Mdh.

An aerial, high-angle view of a port terminal. The scene is dominated by rows of stacked shipping containers on the left side. In the center and right, a large gantry crane is in the process of lifting a container. The crane's cables and structure are visible against the sky. The ground is paved with white lane markings. The overall tone is industrial and busy.

Merci de votre attention