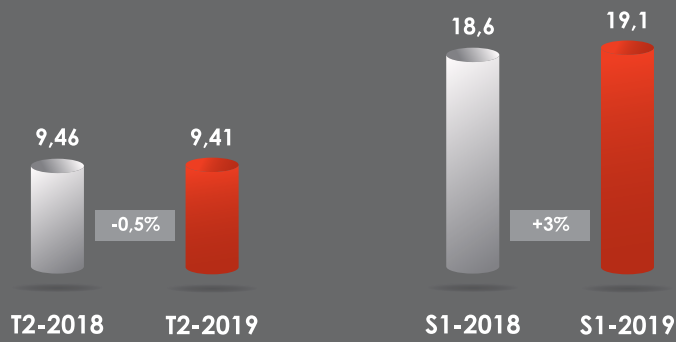
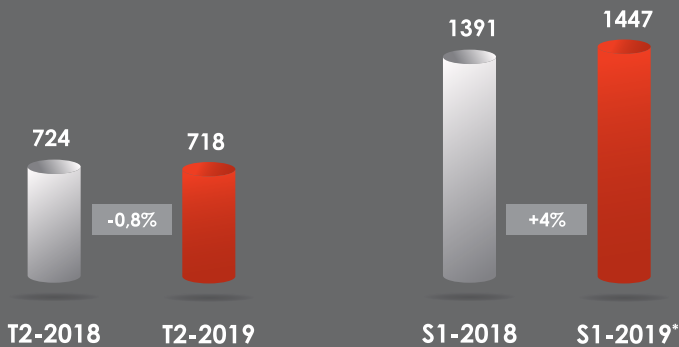


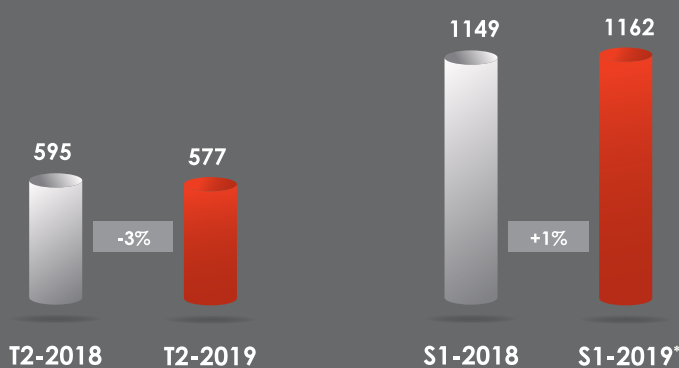
### TRAFIC CONSOLIDE (MT)



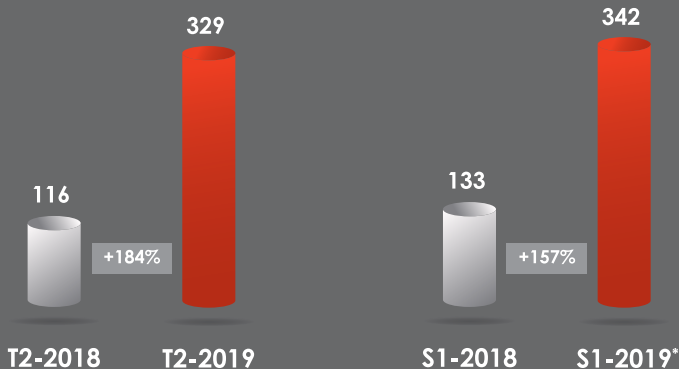
### CHIFFRE D'AFFAIRES CONSOLIDE (MDH)



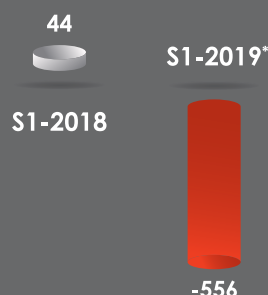
### CHIFFRE D'AFFAIRES SODEP S.A (MDH)



### INVESTISSEMENT SODEP S.A (MDH)



### ENDETTEMENT NET CONSOLIDE (MDH)



(\*) : Chiffres non audités à la date de la publication

### Faits marquants

La signature en date du 15 mars 2019 d'un accord de joint-venture entre Marsa Maroc et les sociétés Eurogate International GmbH et Contship Italia S.p.A pour leur entrée dans le capital de la filiale Marsa International Tangier Terminals S.A (MINTT).

Les partenaires Eurogate International GmbH et Contship Italia S.p.A détiennent désormais conjointement 50% moins une action dans le capital de MINTT.

A l'issue de cette opération, le périmètre de consolidation du groupe Marsa Maroc a été modifié comme suit :

Filiales	Décembre 2018			Juin 2019		
	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode	% d'intérêt	% de contrôle	Méthode
TC3PC	100	100	Globale	100	100	Globale
MINTT	100	100	Globale	50	50	Proportionnelle
SMA	51	51	Globale	51	51	Globale

### Activité

Le trafic global traité durant le premier semestre de l'exercice 2019 par Marsa Maroc et ses filiales s'est établi à 19,1 MT en hausse de 3% par rapport au premier semestre de 2018.

Ce niveau d'activité résulte de l'évolution des principaux éléments suivants :

- Le trafic conteneurisé a augmenté de 7% par rapport au premier semestre 2018 ;
- Le trafic de vrac et divers a progressé de 2% porté essentiellement par le traitement exceptionnel du charbon destiné à la nouvelle centrale électrique de Safi. Cette performance a été atténuée par le recul du trafic des céréales et du clinker.

Le chiffre d'affaires consolidé s'est établi à 1 447 MDH au 30 juin 2019 en hausse de 4% par rapport au chiffre d'affaires réalisé à fin juin 2018 qui était de 1 391 MDH.

### Investissement

Les investissements engagés à fin juin 2019 s'élèvent à 342 MDH dont 282 MDH au titre de l'apport en capital dans la filiale MINTT.

### Endettement

L'endettement net du groupe à fin juin 2019 s'élève à - 556 MDH, composé de 953 MDH de dettes de financement et 1 509 MDH de disponibilités. L'amélioration de l'endettement net par rapport au premier semestre de l'année 2018 est expliquée par le décalage de distribution de dividendes qui a eu lieu en juillet 2019 (682MDH) alors qu'en 2018, les dividendes (785MDH) ont été servis en juin 2018.

### Perspectives

La tendance globale de l'évolution de l'activité et du chiffre d'affaires observée durant le premier semestre 2019 devrait se poursuivre jusqu'à la fin de l'année.