

مرسى المغرب تحصل مؤقتاً على امتياز الاستغلال محطة الحاويات 3 (TC3) بميناء الدار البيضاء

الثلاثاء 11 دجنبر 2012 ، تم الإعلان عن منح مرسى المغرب مؤقتاً امتياز استغلال محطة الحاويات 3 (TC3) بميناء الدار البيضاء.

فبعد تفويت محطة الحاويات TC4 بميناء طنجة المتوسط 2 خلال شهر يونيو 2009، يأتي هذا النجاح ليتم إنجاز المحور الرئيسي لاستراتيجية التنمية للشركة في نشاط الحاويات طبقاً لمخطط المقاول CAP15" الذي تم وضعه سنة 2008. وبهذا النجاح، تعزز مرسى المغرب ريادتها للسوق المينائي الوطني من خلال رفع قدرتها المخصصة لمعالجة نشاط الحاويات على الصعيد المحلي إلى 1.300.000 EVP (ما يعادل 20 قدماً) بميناء الدار البيضاء.

هذه المحطة الجديدة التي تمتد على رصيف طوله 530 متر و 30 هكتار من الأراضي إضافة إلى عمق يتراوح ما بين 12,5 و 14 متر، ستكون مجهزة ب 4 رافعات جسرية و 13 رافعة RTG. هذا ومن المقرر أن ينطلق العمل التجاري للمحطة خلال النصف الثاني من سنة 2015.

وبناء على شروط الإتفاقية الخاصة بامتياز الاستغلال التي ستجمعها بالوكالة الوطنية للموانئ لمدة 30 سنة، تلتزم مرسى المغرب بوضع مجموع البنيات والتجهيزات والوسائل البشرية الضرورية للسير الجيد ل TC3 باستثمار مالي يبلغ حوالي 850 مليون درهم.

و تحظى مرسى المغرب ، الفاعل التاريخي في مجال استغلال الموانئ، بتواجد في 9 موانئ بالمملكة، و تقوم بمعالجة رواج متنوع يقوق حجمه 35 مليون طن إضافة إلى أكثر من 700 ألف EVP (ما يعادل 20 قدماً) سنوياً.

وابتداء من 2015، ستتواجد مرسى المغرب بميناء طنجة المتوسط مع انطلاق محطة الحاويات متعددة المستعملين 4.